

4. TEHNIČNO POROČILO

4.1 SPLOŠNO

Investitor OBČINA Turnišče, Ulica Štefana Kovača 73, 9224 Turnišče, namerava urediti kolesarsko pot izven naselja Renkovci ob obstoječi cesti R2-439, odsek 1301 Renkovci – Beltinci od km 0.5+155 do km 1.0+398. V km 1.0+401 se namerava urediti tudi razširitev obstoječega križišča javne poti JP 930151 na regionalno cesto R2-439/1301 Renkovci – Beltinci. Predmet projekta je izgradnja kolesarske poti in ureditev križišča v naselju Renkovci.



Slika 1: Prikaz predvidenega posega

K cesti se na desno stran izvede obcestni jarek širine cca. 3,0 – 4,0 m in kolesarska pot širine 2,5 m. Obstoječi obcestni jarki za odvod meteorne kanalizacije se rekonstruirajo na lokacijo predvidenega obcestnega jarka. Obstoječi dovozi iz ceste na kmetijske površine (njive) se preko kolesarske poti izvedejo na novo.

SEZNAM UPOŠTEVANIH PREDPISOV:

Kolesarska pot se izvede na novo in sicer po Pravilniku o kolesarskih površinah (Ur.l. št. 36/2018).

Priključek javne poti se izvede na novo, in sicer po Pravilniku o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS, št. 86/2009 in 109/10 – Zces-1), Pravilniku o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – Zces – 1) in Zakonu o cestah (Ur.l. RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).

Priključek se izvede izven naselja Renkovci v širini 4.10 m s potrebnimi zavijalnimi radiji za tovorna vozila in avtobuse, kar je bila zahteva investitorja.

Upoštevani so veljavni prostorski akti za občino Turnišče in sicer:

Odllok o občinskem prostorskem načrtu Občine Turnišče (Uradni list RS, št. 1/2009) in sprememba (Uradni list RS, št. 83/2012 in 47/2009) ter obvezna razlaga (Uradni list RS, št. 62/2011 in 6/2017).

UTEMELJITEV IZVEDBE VZDRŽEVALNIH DEL V JAVNO KORIST:

Gradbena dela se bodo izvajala v območju ceste, in sicer v skladu z Zakonu o javnih cestah (ZCes-1) (Ur.l. RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 46/15 in 10/18) ter Gradbenim zakonom (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), zato se taka gradnja obravnava kot vzdrževana dela v javno korist.

4.2 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa cesta R2-439, odsek 1301 od km 0.5+155 do km 1.0+398 je širine cca. 6,15 m. Desno v smeri stacionaže obstoječe ceste poteka obcestni jarek, ki omogoča odvajanje voda iz ceste. Javna pot JP 930151 poteka skozi naselje Renkovci in se izven naselja naveže na regionalno cesto R2-439/1301 Renkovci – Beltinci v km 1,0+401. Priključek ni primerno izveden, ker ne ustreza zahtevam glede zavijalnih radijev Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS, št. 86/2009 in 109/10 – Zces-1). Površinska voda priključka se odvodnjava prečno preko bankine in brežine nasipa razpršeno po terenu.



Slika 2: Prikaz predvidenega začetka novogradnje kolesarske poti v km 0.5+155



Slika 3: Prikaz obstoječega prepusta pri začetni stacionaži kolesarske poti ter navezava na obstoječo meteorno kanalizacijo v km 0.5+159:



Slika 4: Prikaz obstoječega črpališča v km 0.5+259



Slika 5: Prikaz obstoječega dovoza iz ceste na kmetijske površine v km 0.5+305



Slika 6: Prikaz poteka obstoječe trase



Slika 7: Prikaz poteka obstoječe trase



Slika 8: Prikaz predvidenega zaključka novozgrajene kolesarske poti v km 1.0+394



Slika 9: Prikaz predvidene razširitve križišča v km 1.0+401

4.3 TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDVIDENE GRADNJE

4.3.1 Kolesarska pot

Kolesarska pot se izvede na desni strani v smeri stacionaže obstoječe ceste R2-439, odsek 1301 Renkovci – Beltinci od km 0.5+155 do km 1.0+398. Kolesarska pot se izvede širine 2,50 m za dvosmerni mešani promet s prečnim naklonom 2,50% proti novemu obcestnemu jarku. Med robom asfalta obstoječe ceste in robom asfalta nove kolesarske poti se uredi nov obcestni jarek širine cca. 3,0 – 4,0 m. Na obeh straneh kolesarske poti se izvede bankina širine 50 cm. Odvodnjavanje padavinskih voda je urejeno s predvidenim obcestnim jarkom, ki se s prepustom poveže z obstoječim meteornim kanalizacijskim omrežjem. Na dveh mestih se izvedeta prepusta zaradi odvajanja zalednih vod.

Kolesarska pot skupne dolžine cca 743 m se izvede v naslednji sestavi:

- AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm,
- tampon drobljenec 0-32 v debelini 15 cm,
- gramoz 0-64 v debelini 40 cm,
- geotekstil 300g/m².

Pri projektiranju in analizi geometrijskih elementov kolesarske poti smo se navezovali na tehnične elemente ceste zunaj naselja, saj kolesarska pot poteka večinoma vzporedno s cesto. Kriterij za izbiro horizontalnih in vertikalnih elementov je prevoznost kolesarja (d=2.20 m, š=0.75 m; h=2.25 m).

Minimalni dopustni elementi za projektiranje:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| - vrsta ceste | kolesarska pot |
| - vrsta terena | ravninski teren |
| - projektna hitrost izven naselja | 30 km/h |
| - Rmin | 20 m |
| - maksimalni vzdolžni nagib | 10 % |
| - minimalni vzdolžni nagib | 0.10 % |
| - vozni pas | 1.00 m |
| - prečni nagib | 2.0 % |
| - bankina | 0.5 m |

Normalni prečni profil kolesarske poti:

- | | | |
|-----------|----------|------------|
| - bankina | 1 x 0.50 | m = 0.50 m |
| - pot | 2 x 1.25 | m = 2.50 m |
| - bankina | 1 x 0.50 | m = 0.50 m |
| - skupaj | | m = 3.50 m |

4.3.2 Priključek javne poti

Priključek javne poti 930151 na regionalno cesto R2-439, odsek 1301 Renkovci – Beltinci v km 1,0+401 se izvede izven naselja Renkovci v širini 4.10 m s potrebnimi zavijalnimi radiji za tovorna vozila in avtobuse. Na obeh straneh priključka se izvede bankina širine 0.75 m in pravokotni obcestni jarek iz leve in desne strani, ki sta med seboj povezana s prepustom BC DN400 mm. Priključek se na javni poti v površini cca 158 m² izvede na novo. Prečni in vzdolžni sklon priključka ter horizontalni loki trase priključka se izvedejo na osnovi obstoječe zakonodaje. Odvodnjavanje priključka se uredi z obcestnim jarkom ter delno z razpršenim ponikanjem v novo urejena jarka.

Priključek javne poti v površini cca 158 m² se izvede v naslednji sestavi:

- AC 11 surf B50/70 A2 v debelini 4 cm,
- čiščenje in pobrizg asfalta z kationsko bitumensko emulzijo pred asfaltiranjem,
- AC 22 base B50/70 A2 v debelini 6 cm,
- tampon drobljenec 0-32 v debelini 20 cm,
- gramoz 0-64 v debelini 50 cm,
- geotekstil 300g/m².

Pri projektiranju in analizi geometrijskih elementov ceste smo se navezovali na tehnične elemente zunaj naselja. Kriterij za izbiro horizontalnih in vertikalnih elementov je prevoznost kombinacije merodajnih vozil – tovorno vozilo (d=10.0 m, š=2.50 m; h=3.0 m) in osebni avto (d=4.70 m, š=1.75 m; h=1.50 m).

Minimalni dopustni elementi za projektiranje:

funkcija ceste	dostopna cesta – DP
vrsta ceste	javna pot – JP
vrsta terena	ravninski teren
projektna hitrost izven naselja	40 km/h
R _{min}	45 m
A _{min}	35 m
L _{min}	30 m
maksimalni vzdolžni nagib	3.50 %
minimalni vzdolžni nagib	0.50 %
R _{min,konv}	800 m
R _{min,konk}	600 m
vozni pas	2.50 m
minimalni prečni nagib	2.5 %
maksimalni prečni nagib	7.0 %
bankina	0.75 m

Zavijalni loki v priključku so sestavljeni iz treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R1 : R2 : R3 = 2 : 1 : 3$

tip vozila	polmeri zavijalnih lokov R2 [m]		
	levo zavijanje	desno zavijanje	
		z ločilnimi otoki	brez ločilnih otokov
osebno vozilo	6	10	6
tovorna vozila in avtobusi	10	12	10
sedlasti vlačilci in tovorna vozila s prikolicami	12	15	12
z gibni avtobusi	15	25	15

Normalni prečni profil **priključka javne poti**:

bankina 1 x 0.75 m = 0.75 m
vozišče 2 x 2.05 m = 4.10 m
bankina 1 x 0.75 m = 0.75 m
skupaj m = 5.60 m

4.3.3 Zgornji ustroj

Zgornji ustroj **kolesarske poti** v dolžini cca 743 m se izvede iz:

- AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm,
- tampon drobljenec 0-32 v debelini 15 cm,
- gramoz 0-64 v debelini 40 cm,
- geotekstil 300g/m².

Zgornji ustroj **kolesarske poti** na mestih uvozov:

- AC 8 surf B70/100 A5 v debelini 4 cm,
- čiščenje in pobrizg asfalta z kationsko bitumensko emulzijo pred asfaltiranjem,
- AC 22 base B50/70 A2 v debelini 6 cm,
- tampon drobljenec 0-32 v debelini 15 cm,
- gramoz 0-64 v debelini 40 cm,
- geotekstil 300g/m².

Zgornji ustroj **priključka javne poti** v površini cca 158 m² se izvede iz:

- AC 11 surf B50/70 A2 v debelini 4 cm,
- čiščenje in pobrizg asfalta z bitumensko emulzijo pred asfaltiranjem,
- AC 22 base B50/70 A2 v debelini 6 cm,
- tampon drobljenec 0-32 v debelini 20 cm,
- gramoz 0-64 v debelini 50 cm,
- geotekstil 300g/m².

Pri vgrajevanju gramoza je po TSC:06.100:2003 obvezno doseči gostoto 92 - 95% po modificiranem postopku po Proctorju (MPP) oz. vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$ oz. dinamičnega deformacijskega modula $Evd \geq 25 \text{ MN/m}^2$, na planumu posteljice (PSU) ter nad koto 1.5 m pod PSU pa 95 - 98% po MPP oz. vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$ oz. dinamičnega deformacijskega modula $Evd \geq 40 \text{ MN/m}^2$. Razmerje deformacijskih modulov $Ev_2 : Ev_1$ sme znašati največ 3.0.

Pri vgrajevanju tampona pod povoznimi površinami je za lahko ali srednjo prometno obremenitev po TSC 06.200:2003 potrebno doseči vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 90 \text{ MN/m}^2$ za naravna tla oz. vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 100 \text{ MN/m}^2$ za drobljena in mešana zrna. Razmerje $Ev_2 : Ev_1$ mora zadostiti pogoju $Ev_2 : Ev_1 \leq 2.4$ za naravna zrna in $Ev_2 : Ev_1 \leq 2.2$ za drobljena in mešana zrna. Razmerje ni merodajno, če vrednost Ev_1 presega 50% predpisane vrednosti Ev_2 .

Pri izvedbi priklopa na obstoječi asfalt je potrebno izvesti stopničenje krovne (obrabne in zgornje vezne nosilne) plasti čimbolj pravokotno na vozno površino (ostrorobno). Plast asfaltnih zmesi mora biti – zaradi razrahljanja nevezane zmesi kamnitih zrn v nosilni plasti ob robu priklopa - širina za stopnico 20 cm (TSC 08.512:2005 – izvajanje prekopov na vozni površini).

Brežine se izvedejo v naklonu 1:1.5-1.7 in se ustrezno humuzirajo in zatravijo.

4.3.4 Preddela

Zakoličiti je potrebno grafično os kolesarske poti in razširitve priključka javne poti na regionalno cesto iz digitalne zakoličbene situacije, zavarovati profile ter gradbišče zaradi prometa. Zakoličba objektov se naredi po projektu, ki obravnava vse potrebne detajle. Zakoličbo mora opraviti za to dejavnost registrirana služba in o tem sestaviti zapisnik. Gradbišče se mora ustrezno označiti s prometnimi znaki in zavarovati gradbeno jamo z zaščitno ograjo ali vrstico. V času gradnje ni možna popolna zapora ceste, zato je potrebno gradbišče zavarovati s polovično zaporo prometa s semaforji. Izvajalec del si mora pridobiti dovoljenje za polovično zaporo ceste in izdelati elaborat prometne ureditve med izvajanjem del. Pri izvedbi je potrebno paziti na obstoječe komunalne vode, tako da bodo vsi vodi predhodno zakoličiti pred izkopom. Pred začetkom izvedbe del je potrebno obvestiti vse upravljavce posameznih komunalnih vodov in naročiti zakoličbo obstoječih komunalnih vodov.

4.3.5 Zemeljska dela

Pri izkopu za kolesarsko pot in razširitve obstoječega priključka javne poti na regionalno cesto je najprej potrebno odstraniti humus v debelini 20 cm, ki se deponira na deponiji in se pozneje uporabi za humuziranje brežin. Rodovitno zemljo (aktivna zemlja ali humus) je potrebno odkopati v širini predvidene gradbene jame in še dodatno 0.15 m na vsako stran.

Rodovitno zemljo je potrebno izkopati in deponirati ločeno od ostalega izkopenega materiala, tako da ne more priti do mešanja. Izvajalec mora ravnati z rodovitno zemljo kot dober gospodar in jo čuvati za ponovno vgradnjo in končno ureditev površine. Nadzorni organ lahko odredi, da je potrebno na zahtevnih površinah odlagati rodovitno zemljo na geotekstil folijo, ki bo preprečevala mešanje z obstoječim in izkopanim zemeljskim materialom.

Višek humusa se razplanira na deponiji. Nato je potrebno izkopati zemljo III. ktg v globino do 30 cm za izvedbo nosilne postelje kolesarske poti in priključka javne poti.

Izvajanje zemeljskih del izvajalec prilagodi lastni tehnologiji in mehanizaciji pod pogoji, ki jih dopuščajo razmere na terenu in pod pogoji, ki jih določi nadzorni organ. Nadzorni organ mora v vsakem primeru potrditi način izvedbe zemeljskih del in vrsto uporabe gradbene mehanizacije. Pri izkopu gradbene jame je treba posebno paziti na podzemne komunalne vode in izkope v neposredni bližini objektov. Izvajalec je odgovoren za vse poškodbe komunalnih vodov in obstoječih objektov, ki bi nastali pri izvajanju gradbenih del. Organizirati mora vsa popravila ter nositi vse stroške v zvezi s tem. Izkopani material se lahko deponira ob gradbeni jami, in sicer na gradbiščni deponiji. V primeru, da ni prostora na razpolago zaradi objektivnih vzrokov (obstoječi objekti, prometne površine ipd.), je potrebno izkopani material odpeljati in začasno deponirati na deponiji, ki jo priskrbi investitor. Prav tako je potrebno odpeljati na stalno deponijo, ki jo priskrbi investitor ali na organizirano komunalno deponijo ves odvečni material od izkopa, ki ga ni možno uporabiti za zasip in se ga nadomesti z drugimi materiali. Pred začetkom strojnega izkopa se izkopljejo sonde za ugotovitev točne lege obstoječih komunalnih vodov. Pri vseh križanjih oz. približevanju komunalnih vodov se izvede ročni izkop.

4.3.6 Prepust

Na mestih kjer se občestni jarki rekonstruirajo zaradi izgradnje kolesarske poti se bodo izvedli novi prepusti za odvodnjavanje meteornih padavin iz kolesarske poti. Prečni sklon ceste je na levo stran v smeri stacionaže, kolesarska pot se nahaja na desni strani v smeri stacionaže. Kjer je prečni sklon ceste deloma na desno stran v smeri stacionaže se odvodnjavanje meteornih padavin iz regionalne ceste uredi preko predvidenega rekonstruiranega občestnega jarka. Predviden jarek in na novozgrajeni prepusti so razvidni v »Situaciji prepustov 1 in 2«, pod številko risbe: 5.2.11 in 5.2.12. Prepusti, kot povezava občestnega jarka kolesarske poti in prepust povezave občestnih jarkov iz leve na desno stran ureditve priključka križišča javne poti na regionalno cesto se izvedejo iz BC DN400, prepust, ki se priključi iz občestnega jarka na novi AB jašek ter zatem na meteorno kanalizacijsko omrežje se izvede iz BC DN 300, za katera se bo izvedel kombiniran strojno ročni izkop v globini do 100 cm. Ker se z prepusti izogibamo obstoječemu objektu se izvedeta 2 revizijska jaška, ki omogočata napeljavo meteornih vod iz enega jarka v naslednjega. Za potrebe TELEKOMA se izvede revizijski jašek na začetku kolesarske poti. (Glej risbe št.: 5.2.11, 5.5.2, 5.5.3 in 5.5.4). Vsi pokrovi revizijskih in AB jaškov morajo biti narejeni v skladu s standardom SIST EN 124-2:2015 za razred C250 in D400. Ker bo trasa potekala v urbanem okolju, kjer so prisotne že obstoječe komunalne inštalacije, bo posebna pozornost posvečena izkopu gradbene jame. Širina izkopa se izvede po standardu SIST EN 1610, kjer je minimalna širina jarka za prepust BC DN 400: OD + 70 cm in za prepust BC DN 300: OD+50 cm. Izkopani material se odpelje na stalno deponijo. Po izkopu se dno gradbene jame splanira do točnosti ± 3.0 cm. Če se bo gradbena jama pomotoma skopala globlje, je bo potrebno zasipati do prave višine dna in zasip obvezno utrditi z valjanjem. Cevi se položijo na pripravljeno posteljico TIP 1 (SIST EN1610) in se obbetonirajo po standardu STD05 po celotnem obsegu; na obeh straneh prepustov se bodo izvedle poševne glave v debelini 15 cm iz AB po naklonu brežin. Kanalski rov se do višine planuma spodnjega ustroja zasipa z gramoznim materialom po plasteh debeline 20 cm, kjer naj bo maksimalna frakcija grobih zrn 63 mm in utrdi z valjanjem. Podatek o zasipnem materialu mora na zahtevo izvajalca del podati geomehanik v času gradnje. Še posebej kontroliramo zbitost po plasteh, tako da zagotovimo enakomerno zbitost po celotni trasi in s tem preprečimo posedanje in deformacije na cestišču, oziroma terenu. Material od izkopa se odpelje na trajno deponijo.

Pri izvedbi priklopa na obstoječi asfalt je potrebno izvesti stopničenje krovne (obrabne in zgornje vezne nosilne) plasti čimbolj pravokotno na vozno površino (ostrorobno). Plast asfaltnih zmesi mora biti – zaradi razrahljanja nevezane zmesi kamnitih zrn v nosilni plasti ob robu priklopa - širina za stopnico pri do 2 m širokem jarku širša od jarka za 2 x 15 cm (TSC 08.512:2005 – izvajanje prekopov na voznih površinah).

4.3.7 KRIŽANJA KOMUNALNIH VODOV

4.3.7.1 Telekomunikacije Telemach

Pri izvedbi kolesarske poti bomo se približali telekomunikacijskim kablom podjetja Telemach, ki se morajo predhodno pred izvedbo zakoličiti s strani upravljavca in zagotovljen mora biti minimalni vertikalni odmik k 0,30m in minimalni horizontalni odmik 0,50m. V območju telekomunikacijskega kabla se morajo dela izvajati ročno v dolžini 2-3 m. Vsi obstoječi vodi so razvidni iz situacije komunalnih vodov.

4.3.7.2 Križanje vodovoda in toplovoda

Križanje in približanje meteorne kanalizacije k obstoječem vodovodu mora biti izvedeno tako, da je zagotovljen minimalni vertikalni odmik 0,50 m in horizontalni odmik od 1,0 do 3,0 m glede na zahteve soglasodajalcev.

Pred izvedbo kanalizacije morajo biti predhodno zakoličeni vsi vodi vodovoda s strani upravljavcev vodovoda in v predelu voda se morajo izkopi izvajati ročno v dolžini 2-3 m. Vsi obstoječi vodi so razvidni iz situacije komunalnih vodov, ki so vneseni po podatkih, ki smo jih dobili od upravljavca fekalne kanalizacije.

4.3.7.3 Križanje električnih vodov

Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise in pod strokovnim nadzorom pooblaščenega predstavnika Elektro Maribor, d.d., se tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njihovih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 2 m. Pri izvedbi kolesarske poti bomo križali na večjih mestih električne kable, ki se morajo pred izvedbo zakoličiti s strani upravljavca. Križanje kolesarske poti z elektroenergetskim kablom bo izvedeno tako, da kolesarska pot poteka nad predvidenim NN podzemnim vodom, in pod obstoječim SN nadzemnim vodom. Pod kolesarsko potjo se na predvideni stacionaži položi zaščitna cev preseka 110 mm, za predviden NN podzemni vod, katera dolžina mora znašati minimalno 10,0 m. Pri križanju obstoječega SN elektroenergetskega nadzemnega voda s kolesarsko potjo je potrebno v križnih razpetinah zagotoviti ustrezno varnostno višino med najvišjo niveleto ceste in najnižjim vodnikom SN elektroenergetskega nadzemnega voda pri maksimalnem povesu, katera mora znašati minimalno 6,6 m, kar je v skladu z Slovenskim standardom SIST EN 50423-1. Potrebno je zagotoviti ustrezne odmike od stojnih mest nadzemnih elektroenergetskih vodov, katerih skrajni rob mora biti oddaljen od skrajnega roba cestišča kolesarske poti minimalno 2 m. Pri izgradnji novih povoznih površin je potrebno izvesti oz. podaljšati mehansko zaščito obstoječih kablov ob zagotavljanju predpisane minimalne globine (0,8 m od zgornjega roba cevi do kote vozišča).

Med gradnjo predvidene kolesarske poti je potrebno preprečiti dostop tovornjakov in gradbenih strojev nad mehansko nezaščitene dele kablov ter preprečiti trajno odlaganje materiala ali posnetje materiala nad njimi, po končanih gradbenih delih mora ostati globina vkopa ista kot je sedaj.

V območju kablov se dela izvajajo ročno v dolžini 2-3 m, odkopane kablovode pa zavarovati z opaži. Vsi obstoječi vodi so razvidni iz situacije komunalnih vodov, ki so vneseni po podatkih, ki smo jih dobili na Elektro Maribor. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav so dovoljena samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Maribor, d.d. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektra Maribor, d.d.

4.3.7.4 Plinovod

Na začetku kolesarske poti, kjer se kolesarska pot priključi na obstoječi asfaltiran dovoz se nahaja plinovodno omrežje. V območju plinovodnega omrežja se dela izvajajo ročno v dolžini 2-3 m, odkopan plinovod pa zavarovati z opaži. Vsi obstoječi vodi so razvidni iz situacije komunalnih vodov. Vsa dela v bližini plinovodnega omrežja so dovoljena samo pod strokovnim nadzorom predstavnika plinovodnega omrežja. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini plinovodnega omrežja vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika plinovodnega omrežja.

4.3.8 CESTNA RAZSVETLJAVA

Cestna razsvetljava v skladu z 49. členom Pravilnika o kolesarskih površinah (Ur.l. št. 36/2018), ni predvidena.

4.3.9 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS, št. 34/2008) 5.člen (1) ni potrebno izdelati načrta gospodarjenja z odpadki, saj se z načrtom ne bo pridobilo gradbeno dovoljenje, ker v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 7/2012) se bodo dela izvajala kot investicijska vzdrževalna dela.

4.3.10 ELABORAT ZA PREPREČEVANJE EMISIJ Z GRADBIŠČA

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), po 2. členu (2) ni potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

4.3.11 UKREP VAROVANJA KOLESARJEV IN PEŠCEV PRED NEKONTROLIRANIM IZVOZOM MOTORNIH VOZIL

Predviden občestni jarek je varovanje kolesarja pred prometnim režimom regionalne ceste in zato po našem mnenju dodatni ukrepi niso potrebni. Predvideno je, da se ob cesti na novo izvedejo cestni smerniki.

4.3.11 PREGLEDNOSTNA RAZDALJA IN BERMA

Prometni znak 2101 »KRIŽIŠČE / CESTNI PRIKLJUČEK S PREDNOSTNO CESTO« - PREGLEDNOSTNI TRIKOTNIK, »Zaustavna razdalja je najkrajša dolžina, na kateri lahko voznik na mokrem in čistem vozišču zaustavi vozilo v pogojih dopustne vrednosti koeficienta drsnega trenja, in je odvisna od reakcijskega časa voznika (2,0 s) pri dopustnem vzdolžnem pojemku 1,5 m/s².« (Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)). Določena je v odvisnosti od projektne hitrosti in vzdolžnega nagiba nivelete ceste.

V našem primeru je $L_z = 130$ m za hitrost vozil 90 km/h in pri nagibu nivelete $\pm 0,0\%$ (glej preglednico »Zaustavitvena razdalja L_z «), pri tem pa je potrebno upoštevati, da je voznik oddaljen od roba regionalne ceste, oz. od roba talne označbe (STOP črta) 10.0 metrov. »Zaustavitvena preglednost (P_z) je najkrajša dolžina vizure, na kateri voznik opazi oviro, da bi lahko do nje popolnoma zaustavil vozilo v pogojih dopustne vrednosti koeficienta drsnega trenja.« (Juvanc, Rijavec, 2005a, str. 18). Splošno je enaka zaustavitveni razdalji, tako da našem primeru znaša zaustavitvena preglednost $P_z = 130$ m.

Prometni znak 2102 »USTAVI« - PREGLEDNOSTNI TRIKOTNIK, »Zaustavna razdalja je najkrajša dolžina, na kateri lahko voznik na mokrem in čistem vozišču zaustavi vozilo v pogojih dopustne vrednosti koeficienta drsnega trenja, in je odvisna od reakcijskega časa voznika (2,0 s) pri dopustnem vzdolžnem pojemku 1,5 m/s².« (Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)). Določena je v odvisnosti od projektne hitrosti in vzdolžnega nagiba nivelete ceste.

V našem primeru je $L_z = 130$ m za hitrost vozil 90 km/h in pri nagibu nivelete $\pm 0,0\%$ (glej preglednico »Zaustavitvena razdalja L_z «), pri tem pa je potrebno upoštevati, da je voznik oddaljen od roba regionalne ceste, oz. od roba talne označbe (STOP črta) 3.0 metre. »Zaustavitvena preglednost (P_z) je najkrajša dolžina vizure, na kateri voznik opazi oviro, da bi lahko do nje popolnoma zaustavil vozilo v pogojih dopustne vrednosti koeficienta drsnega trenja.« (Juvanc, Rijavec, 2005a, str. 18). Splošno je enaka zaustavitveni razdalji, tako da našem primeru znaša zaustavitvena preglednost $P_z = 130$ m.


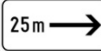


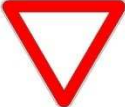



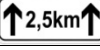



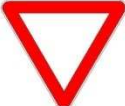

Nagib nivelete %	Projektna hitrost km/h										
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Zaustavitvena razdalja										
- 12	25	37	55	75	110	140	180	240	287	345	420
- 8	23	35	50	68	97	125	165	210	257	310	390
- 4	21	32	47	63	87	113	145	185	230	280	350
± 0	20	30	45	60	80	105	130	165	205	250	315
+ 4	20	29	43	57	76	100	122	156	195	235	285
+ 8	19	28	40	53	71	96	112	144	180	225	260
+ 12	17	27	37	49	64	87	100	130	160	215	240





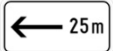
Preglednica: Zaustavitvena razdalja L_z

4.4. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Vsa predvidena vertikalna in horizontalna prometna oprema je projektirana po Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17) ter je razvidna iz situacij prometne ureditve. Obstoječi prometni znaki se prestavijo iz roba obstoječega cestišča na rob novozgrajene kolesarske poti.

TABELA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE

ZNAK	OZNAKA	DIMENZIJA [cm]	STACIONAŽA [km]	VRSTA DROGA	VIŠINA OD TAL [m]	FOLIJA [tip]	OPOMBA
 	2315	D=300	0.5+130 DE	3.5 m	2.25	RA1	NOVI
	4303-1	H1=150		TEMELJ 0.80 m		RA1	NOVI
 	2315	D=300	0.5+156 DE	3.5 m	2.25	RA1	NOVI
	4224-1	H1=150		TEMELJ 0.80 m		RA1	NOVI
 	2101	A=450	0.5+160 LE	3.8 m	2.25	RA1	NOVI
	2316	D=300		TEMELJ 0.80 m		RA1	NOVI
	2435	130x50 cm	0.5+178 LE	3.55 m	2.25	/	OBSTOJEČI PRESTAVITEV
 	1119	A=900	0.5+328 LE	4.20 m	2.25	/	OBSTOJEČI PRESTAVITEV
	4103-1	H1=250		TEMELJ 0.80 m		/	OBSTOJEČI PRESTAVITEV
	III-105 (NI V PRAVILN IKU)	30 x 35 cm	1.0+000 LE	4.20 m	2.25	/	OBSTOJEČI PRESTAVITEV
 	2315	D=300	1.0+386 LE	3.5 m	2.25	RA1	NOVI
	4224-1	H1=150		TEMELJ 0.80 m		RA1	NOVI
 	2101	A=450	1.0+382 DE	3.8 m	2.25	RA1	NOVI
	2316	D=300		TEMELJ 0.80 m		RA1	NOVI

 	2207	D=600	1.0+399 LE	4.25 m	2.25	/	OBSTOJEČI PRESTAVITEV
	4602-2	A=600		TEMELJ 0.80 m		/	OBSTOJEČI PRESTAVITEV
	2102	A=600	1.0+405 DE	3.65 m TEMELJ 0.80 m	2.25	RA2	NOVI
 	2315	D=300	1.0+418 LE	3.5 m	2.25	RA1	NOVI
	4303	H1=150		TEMELJ 0.80 m		RA1	NOVI

Horizontalna signalizacija kolesarske poti in križišča (dimenzije črte in označb na vozišču):

- ločilna neprekinjena črta, bele barve 5111 š = 0.15 m
- ločilna prekinjena črta, bele barve 5121 (1/1/1) š = 0.10 m
- ločilna prekinjena črta, bele barve 5121 (1/1/1) š = 0.15 m
- neprekinjena široka prečna črta, bele barve 5211 š = 0.50 m
- smer vožnje - naravnost, bele barve na rdeči podlagi 5461 (na 250 m)
- kolesarska pot, bele barve na rdeči podlagi 5609 (na 250 m)

4.5. ZAKOLIČBENE KOORDINATE

4.5.1 Zakoličbene koordinate kolesarske poti

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni kot
P1	0.6+55.000	598933256	166862838	77d44'20"
P2	0.6+75.000	598913712	166867085	77d44'20"
P3	0.6+95.000	598894169	166871333	77d44'20"
P4	0.7+15.000	598874625	166875580	77d44'20"
P5	0.7+35.000	598855081	166879827	77d44'20"
P6	0.7+55.000	598835224	166881173	77d45'5"
P7	0.7+75.000	598815970	166886293	62d59'50"
P8	0.7+95.000	598797254	166892924	77d45'5"
P9	0.8+15.000	598777709	166897167	77d45'5"
P10	0.8+35.000	598758164	166901410	77d45'5"
P11	0.8+55.000	598738620	166905653	77d45'5"
P12	0.8+75.000	598719075	166909896	77d45'5"
P13	0.8+95.000	598699530	166914139	77d45'5"
P14	0.9+15.000	598679985	166918382	77d45'5"
P15	0.9+35.000	598660441	166922625	77d45'5"
P16	0.9+55.000	598640896	166926868	77d45'5"
P17	0.9+75.000	598621351	166931111	77d45'5"
P18	0.9+95.000	598601806	166935354	77d45'5"
P19	1.0+15.000	598582262	166939597	77d45'5"
P20	1.0+35.000	598562717	166943840	77d45'5"
P21	1.0+55.000	598543172	166948083	77d45'5"
P22	1.0+75.000	598523627	166952326	77d45'5"
P23	1.0+95.000	598504083	166956569	77d45'5"
P24	1.1+15.000	598484538	166960812	77d45'5"
P25	1.1+35.000	598464993	166965055	77d45'5"
P26	1.1+55.000	598445448	166969298	77d45'5"
P27	1.1+75.000	598425904	166973541	77d45'5"
P28	1.1+95.000	598406359	166977784	77d45'5"
P29	1.2+15.000	598386814	166982027	77d45'5"
P30	1.2+35.000	598367269	166986270	77d45'5"
P31	1.2+55.000	598347725	166990513	77d45'5"
P32	1.2+75.000	598328180	166994756	77d45'5"
P33	1.2+95.000	598308635	166998999	77d45'5"
P34	1.3+15.000	598289090	167003242	77d45'5"
P35	1.3+35.000	598269546	167007485	77d45'5"
P36	1.3+55.000	598250001	167011728	77d45'5"
P37	1.3+75.000	598230456	167015971	77d45'5"
P38	1.3+95.000	598212668	167023883	60d39'21"
P39	1.4+0.144	598207751	167025313	77d45'5"

ŠT	TIP	ZAČ. STAC	ZAČ. R	VZHOD	ZAČ. TOČ.	SEVER	ZAC SM KOT	1
	A	DOLŽINA	KON. R	VZHOD	KON. TOČ.	SEVER	SPREM KOTA	2
		KON. STAC		VZHOD	PRE. TAN.	SEVER	KON SM KOT	3
				VZHOD	CEN. TOČ.	SEVER	TANGENATA 1	4
				VZHOD	SRE. TOČ.	SEVER	TANGENATA 2	5
1	PREMA 1	0.000	NESK	598933.256242	166862.838198	282d15'40"		1
		81.241148	NESK	598853.868170	166880.090966			2
		81.241						3
								4
								5
*								
2	KROZNI LOK 1	81.241	-15.000000	598853.868170	166880.090966	282d15'40"		1
		3.533770	-15.000000	598850.358867	166880.429613	13d29'53"		2
		84.775		598852.133556	166880.467935	268d45'47"		3
				598850.682696	166865.433109	1.775		4
				598852.123502	166880.363751	1.775		5
*								
3	PREMA 2	84.775	NESK	598850.358867	166880.429613	268d45'47"		1
		8.880673	NESK	598841.480264	166880.237892			2
		93.656						3
								4
								5
*								
4	KROZNI LOK 2	93.656	+15.000000	598841.480264	166880.237892	268d45'47"		1
		3.530479	+15.000000	598837.974178	166880.575841	13d29'8"		2
		97.186		598839.707244	166880.199606	282d14'54"		3
				598841.156435	166895.234396	1.773		4
				598839.717267	166880.303596	1.773		5
*								
5	PREMA 3	97.186	NESK	598837.974178	166880.575841	282d14'54"		1
		17.284498	NESK	598821.083127	166884.242755			2
		114.471						3
								4
								5
*								
6	KROZNI LOK 3	114.471	+15.000000	598821.083127	166884.242755	282d14'54"		

							1
		3.862648	+15.000000	598817.454912	166885.536526	14d45'15"	2
		118.333		598819.185266	166884.654766	297d0'9"	3
				598824.265384	166898.901311	1.942	4
				598819.227317	166884.772691	1.942	5
*							
7	PREMA_4	118.333	NESK	598817.454912	166885.536526	297d0'9"	1
		9.575539	NESK	598808.923244	166889.884122		2
		127.909					3
							4
							5
*							
8	KROZNI_LOK_4	127.909	-15.000000	598808.923244	166889.884122	297d0'9"	1
		3.862648	-15.000000	598805.295029	166891.177892	14d45'15"	2
		131.771		598807.192890	166890.765881	282d14'54"	3
				598802.112772	166876.519337	1.942	4
				598807.150839	166890.647956	1.942	5
*							
9	PREMA_5	131.771	NESK	598805.295029	166891.177892	282d14'54"	1
		597.993655	NESK	598220.913495	167018.042520		2
		729.765					3
							4
							5
*							
10	KROZNI_LOK_5	729.765	+8.000000	598220.913495	167018.042520	282d14'53"	1
		4.293045	+8.000000	598217.155204	167020.009097	30d44'48"	2
		734.058		598218.763999	167018.509146	312d59'41"	3
				598222.610656	167025.860426	2.200	4
				598218.901637	167018.772183	2.200	5
*							
11	PREMA_6	734.058	NESK	598217.155204	167020.009097	312d59'40"	1
		4.035886	NESK	598214.203277	167022.761279		2
		738.094					3
							4
							5
*							

12	KROZNI_LOK_6	738.094	-8.000000	598214.203277	167022.761279	312d59'41"	1
		4.293001	-8.000000	598210.445029	167024.727846	30d44'47"	2
		742.387		598212.594499	167024.261213	282d14'54"	3
				598208.747825	167016.909950	2.200	4
				598212.456864	167023.998182	2.200	5
*							
13	PREMA_7	742.387	NESK	598210.445029	167024.727846	282d14'54"	1
		2.757204	NESK	598207.750587	167025.312788		2
		745.144					3
							4
							5

STAC	VIS.T.	R	VZD.PAD.	TZ	TK
655.000	174.422	0.000	1.990	655.000	0.000
675.000	174.820	1000.000	0.037	665.238	684.763
755.000	174.850	71100.000	0.150	715.006	794.994
1375.000	175.780	56000.000	0.109	1363.556	1386.444
1400.144	175.805	0.000	0.000	1397.909	1397.909

PROFIL	STACIONAŽA	LEVA STRAN	OS	DESNA STRAN
	RAZDALJA	VIŠINA NAGIB ŠIRINA TRAK_L1	VIŠINA	VIŠINA NAGIB ŠIRINA TRAK_D1
P1	655.000	174.441	174.421	174.401
P1	655.000	174.441	174.422	174.403
	10.238	1.500		-1.500
		1.250		1.250
*				
0	665.238	174.619	174.626	174.633
	9.762	-0.548		0.548
		1.250		1.250
*				
P2	675.000	174.741	174.772	174.804
	9.763	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	684.763	174.792	174.824	174.855
	10.237	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P3	695.000	174.796	174.828	174.859
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				

P4	715.000	174.804	174.835	174.866
	0.006	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	715.006	174.804	174.835	174.866
	19.994	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P5	735.000	174.814	174.845	174.877
	1.241	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	736.241	174.815	174.846	174.877
	3.534	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	739.775	174.817	174.849	174.880
	8.881	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	748.656	174.824	174.856	174.887
	3.530	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	752.186	174.827	174.859	174.890
	2.814	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P6	755.000	174.830	174.861	174.892
	14.471	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	769.471	174.845	174.876	174.908
	3.863	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	773.333	174.850	174.881	174.912
	1.667	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P7	775.000	174.852	174.883	174.914
	7.909	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				

0	782.909	174.862	174.893	174.924
	3.863	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	786.771	174.867	174.898	174.929
	8.222	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	794.994	174.879	174.910	174.941
	0.006	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P8	795.000	174.879	174.910	174.941
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P9	815.000	174.909	174.940	174.971
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P10	835.000	174.939	174.970	175.001
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P11	855.000	174.969	175.000	175.031
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P12	875.000	174.999	175.030	175.061
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P13	895.000	175.029	175.060	175.091
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P14	915.000	175.059	175.090	175.121
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P15	935.000	175.089	175.120	175.151
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				

P16	955.000	175.119	175.150	175.181
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P17	975.000	175.149	175.180	175.211
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P18	995.000	175.179	175.210	175.241
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P19	1015.000	175.209	175.240	175.271
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P20	1035.000	175.239	175.270	175.301
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P21	1055.000	175.269	175.300	175.331
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P22	1075.000	175.299	175.330	175.361
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P23	1095.000	175.329	175.360	175.391
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P24	1115.000	175.359	175.390	175.421
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P25	1135.000	175.389	175.420	175.451
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P26	1155.000	175.419	175.450	175.481
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				

P27	1175.000	175.449	175.480	175.511
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P28	1195.000	175.479	175.510	175.541
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P29	1215.000	175.509	175.540	175.571
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P30	1235.000	175.539	175.570	175.601
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P31	1255.000	175.569	175.600	175.631
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P32	1275.000	175.599	175.630	175.661
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P33	1295.000	175.629	175.660	175.691
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P34	1315.000	175.659	175.690	175.721
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P35	1335.000	175.689	175.720	175.751
	20.000	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
P36	1355.000	175.719	175.750	175.781
	8.556	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	1363.556	175.732	175.763	175.794
	11.444	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				

P37	1375.000	175.748	175.779	175.810
	2.909	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	1377.909	175.751	175.783	175.814
	8.536	-2.500		2.500
		1.250		1.250
*				
0	1386.444	175.777	175.792	175.808
	8.556	-1.220		1.220
		1.250		1.250
*				
P38	1395.000	175.803	175.802	175.801
	2.909	0.064		-0.064
		1.250		1.250
*				
P39	1400.144	175.811	175.805	175.799
	0.000	0.500		-0.500
		1.250		1.250
*				

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DESNEGA ROBA KOLESARSKE POTI	
E=598933.8002	N=166863.9992
E=598880.2295	N=166875.6412
E=598876.8176	N=166876.3827
E=598854.1336	N=166881.3125
center	
E=598850.6827	N=166865.4331
radij=16.2500	
E=598850.3319	N=166881.6793
E=598841.4533	N=166881.4876
center	
E=598841.1564	N=166895.2344
radij=13.7500	
E=598838.2394	N=166881.7974
E=598831.1665	N=166883.3329
E=598828.1953	N=166883.9779
E=598821.3483	N=166885.4643
center	
E=598824.2654	N=166898.9013
radij=13.7500	
E=598818.0225	N=166886.6503
E=598809.4908	N=166890.9979
center	
E=598802.1128	N=166876.5193
radij=16.2500	
E=598805.5602	N=166892.3994
E=598788.6121	N=166896.0787
E=598784.5784	N=166896.9544
E=598558.1886	N=166946.1019
E=598553.3025	N=166947.1626
E=598490.0140	N=166960.9020
E=598346.6736	N=166992.0201
E=598342.1533	N=166993.0014
E=598221.5145	N=167019.1912
center	
E=598223.2117	N=167027.0091
radij=8.0000	
E=598217.7562	N=167021.1577
E=598214.8043	N=167023.9099
center	
E=598209.3489	N=167018.0586
radij=8.0000	
E=598211.0461	N=167025.8765
E=598207.7837	N=167026.5847

ZAKOLIČBENE KOORDINATE LEVEGA ROBA KOLESARSKE POTI		
E=598932.6595		N=166861.6887
E=598879.7031		N=166873.1973
E=598876.2912		N=166873.9388
E=598853.6027		N=166878.8695
center		
E=598850.6827		N=166865.4331
radij=13.7500		
E=598850.3859		N=166879.1799
E=598841.5072		N=166878.9882
center		
E=598841.1564		N=166895.2344
radij=16.2500		
E=598837.7090		N=166879.3543
E=598830.8128		N=166880.8514
E=598827.6449		N=166881.5391
E=598820.8179		N=166883.0212
center		
E=598824.2654		N=166898.9013
radij=16.2500		
E=598816.8874		N=166884.4228
E=598808.3557		N=166888.7704
center		
E=598802.1128		N=166876.5193
radij=13.7500		
E=598805.0298		N=166889.9563
E=598788.1097		N=166893.6296
E=598784.0562		N=166894.5096
E=598557.6525		N=166943.6600
E=598552.7663		N=166944.7208
E=598489.5145		N=166958.4522
E=598346.1397		N=166989.5778
E=598341.6120		N=166990.5607
E=598220.3124		N=167016.8939
center		
E=598222.0096		N=167024.7118
radij=8.0000		
E=598216.5542		N=167018.8605
E=598213.6022		N=167021.6126
center		
E=598208.1468		N=167015.7613
radij=8.0000		
E=598209.8440		N=167023.5792
E=598207.7719		N=167024.0290

ZAKOLIČBENE KOORDINATE REVIZIJSKIH JAŠKOV		
JA1	E=598839.4939	N=166880.2939
JA2	E=598818.8620	N=166884.7684
JA3	E=598929.0639	N=166860.3464
AB JAŠEK	E=598926.9954	N=166859.6565

4.5.2 Zakoličbene koordinate priključka javne poti

ZAKOLIČBENE KOORDINATE LEVEGA ROBA PRIKLJUČKA JAVNE POTI	
E=598204.4914	N=167032.5766
E=598204.3850	N=167032.1038
E=598204.1654	N=167031.1282
E=598203.9458	N=167030.1526
E=598203.7262	N=167029.1770
E=598203.4822	N=167028.2072
E=598203.1901	N=167027.2508
E=598202.8506	N=167026.3102
E=598202.4645	N=167025.3878
E=598202.0327	N=167024.4858
E=598201.5509	N=167023.6095
E=598200.9890	N=167022.7823
E=598200.3474	N=167022.0153
E=598199.6323	N=167021.3162
E=598198.8510	N=167020.6921
E=598198.0113	N=167020.1491
E=598197.1215	N=167019.6926
E=598196.1906	N=167019.3274
E=598195.2279	N=167019.0569
E=598194.2430	N=167018.8835
E=598193.2496	N=167018.7689
E=598192.2529	N=167018.6875
E=598191.2541	N=167018.6393
E=598190.2542	N=167018.6244
E=598189.2544	N=167018.6429
E=598188.2557	N=167018.6947
E=598187.2593	N=167018.7798
E=598186.2664	N=167018.8980
E=598185.2779	N=167019.0492
E=598184.2949	N=167019.2333
E=598183.8192	N=167019.3373

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DESNEGA ROBA PRIKLUČKA JAVNE POTI	
E=598218.3968	N=167011.7768
E=598217.8234	N=167011.9093
E=598216.8588	N=167012.1729
E=598215.9086	N=167012.4844
E=598214.9751	N=167012.8431
E=598214.0607	N=167013.2479
E=598213.1678	N=167013.6981
E=598212.3134	N=167014.2177
E=598211.5152	N=167014.8201
E=598210.7811	N=167015.4992
E=598210.1185	N=167016.2481
E=598209.5340	N=167017.0596
E=598209.0335	N=167017.9253
E=598208.6220	N=167018.8367
E=598208.3035	N=167019.7846
E=598208.0813	N=167020.7596
E=598207.9456	N=167021.7504
E=598207.8482	N=167022.7456
E=598207.7841	N=167023.7436
E=598207.7533	N=167024.7431
E=598207.7557	N=167025.7431
E=598207.7916	N=167026.7424
E=598207.8607	N=167027.7400
E=598207.9630	N=167028.7348
E=598208.0984	N=167029.7256
E=598208.2667	N=167030.7113
E=598208.4678	N=167031.6909

4.5.3 Zakoličbene koordinate dostopov kolesarske poti

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DOSTOPA 1	
E=598876.1649	N=166873.3532
E=598875.1823	N=166871.0204
center	
E=598872.9820	N=166872.2073
radij=2.5000	
E=598872.4709	N=166869.7601
E=598881.1925	N=166867.9389
center	
E=598881.6542	N=166870.3959
radij=2.5000	
E=598879.2111	N=166870.9262
E=598879.5773	N=166872.6131
E=598880.5098	N=166876.9422
E=598877.0964	N=166877.6770
E=598876.1650	N=166873.3531

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DOSTOPA 2	
E=598824.7821	N=166880.0066
E=598832.7830	N=166878.3549
center	
E=598833.3123	N=166880.7982
radij=2.5000	
E=598830.8349	N=166881.1341
E=598831.2616	N=166883.9639
E=598828.3240	N=166884.5859
E=598827.7677	N=166881.9586
center	
E=598825.3163	N=166882.4489
radij=2.5000	

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DOSTOPA 3	
E=598783.4301	N=166891.5783
center	
E=598780.9799	N=166892.0750
radij=2.5000	
E=598780.4473	N=166889.6324
E=598789.4191	N=166887.7406
center	
E=598789.9533	N=166890.1829
radij=2.5000	
E=598787.4884	N=166890.6007
E=598788.8348	N=166897.1644
E=598784.8122	N=166898.0488
E=598783.4301	N=166891.5783

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DOSTOPA 4	
E=598549.2006	N=166940.1388
center	
E=598549.7369	N=166942.5806
radij=2.5000	
E=598552.1787	N=166942.0445
E=598553.6127	N=166948.5759
E=598558.4875	N=166947.4629
E=598557.0622	N=166940.9714
center	
E=598559.5041	N=166940.4352
radij=2.5000	
E=598558.9677	N=166937.9934

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DOSTOPA 5	
E=598345.5371	N=166986.8208
center	
E=598347.8827	N=166986.2730
radij=2.5000	
E=598347.4606	N=166983.9016
E=598338.0429	N=166985.9391
center	
E=598338.4930	N=166988.4985
radij=2.5000	
E=598341.0234	N=166987.9069
E=598342.4105	N=166994.1608
E=598346.9317	N=166993.2010
E=598345.5371	N=166986.8208

4.6. KATASTRSKI PODATKI

4.6.1 Splošno

S predmetnim posegom "Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301 Renkovci – Beltinci izven naselja Renkovci od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev križišča v km 1,0+401" posegamo na parcele podane v tabelah. Za omenjene posege je potrebno pridobiti soglasje od lastnika in opraviti odkup dela predmetnih parcel oz. si pridobiti služnost.

V tabeli 1 – osnovni podatki o parcelah in zasedbi zemljišča so podatki:

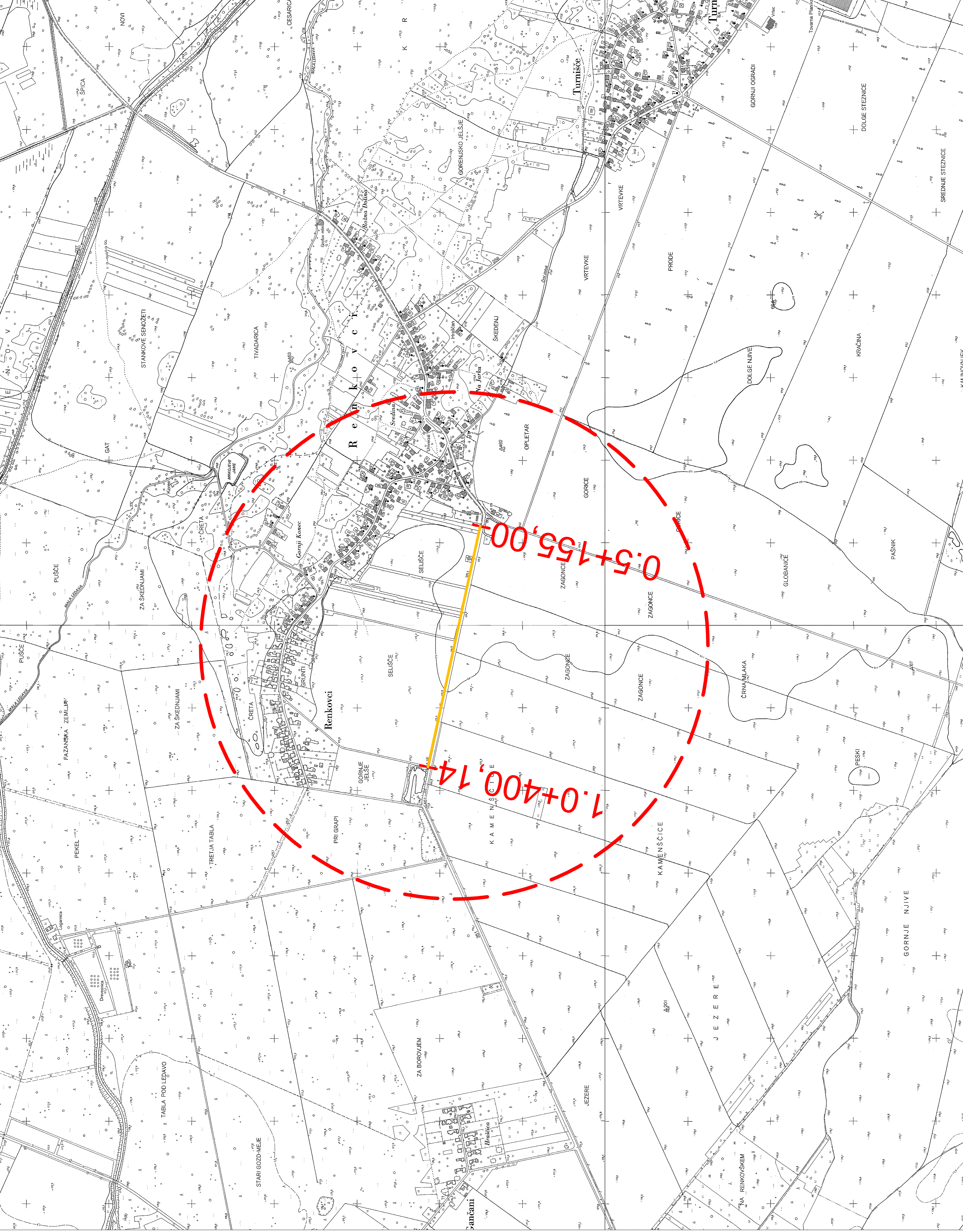
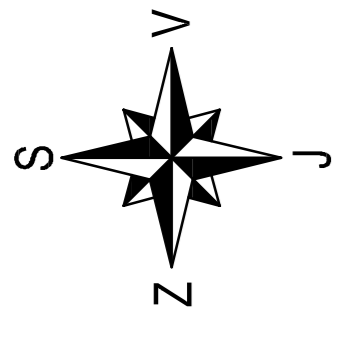
- zaporedna številka,
- šifra katastrske občine,
- katastrska občina,
- parcelna številka,
- Ime, priimek in naslov lastnika parcele,
- vrsta zemljišča,
- razred,
- boniteta,
- skupna površina parcele,
- površina, ki ostane po odvzemu,
- potrebna (odvzeta) površina,
- poseg na zemljišče,
- opombe.

V tabeli 2 – razdelitev zasedbe zemljišča so podatki

- šifra – šifra katastrske občine,
- parcela – parcelna številka,
- površina ceste – površina za cesto (odkup ali služnost),
- površina pločnika – površina pločnika,
- površina avtobusne postaje – površina avtobusne postaje,
- površina kolesarske poti – površina kolesarske poti,
- opis – vrsta rabe, vrsta komunalnega voda,
- tip ID – 1-odkup, 2-služnost, 3-začasna služnost, 4-odkup izven trase,
- dolžina voda – dolžina komunalnega voda na parceli,
- širina voda – širina komunalnega voda na parceli.

5.	RISBE	
5.0	Pregledna situacija TTN	M 1:5000
5.1	Pregledna situacija	M 1:5000
5.2.1	Gradbena situacija 1	M 1: 500
5.2.2	Gradbena situacija 2	M 1: 500
5.2.3	Zakoličbena situacija 1	M 1: 500
5.2.4	Zakoličbena situacija 2	M 1: 500
5.2.5	Situacija komunalnih vodov 1	M 1: 500
5.2.6	Situacija komunalnih vodov 2	M 1: 500
5.2.7	Katastrska situacija 1	M 1: 500
5.2.8	Katastrska situacija 2	M 1: 500
5.2.9	Prometna situacija 1	M 1: 500
5.2.10	Prometna situacija 2	M 1: 500
5.2.11	Situacija prepustov 1	M 1: 500
5.2.12	Situacija prepustov 2	M 1: 500
5.2.13	Preglednostna situacija prometnega znaka 2102 »Ustavi«	M 1: 500
5.2.14	Preglednostna situacija prometnega znaka 2101 »Križišče / cestni priključek s prednostno cesto«	M 1: 500
5.3.1	Vzdolžni profil	M 1: 1000/100
5.4.0	Karakteristični prečni profil	M 1: 50
5.4.1	Prečni prerezi P1 – P4	M 1: 100
5.4.2	Prečni prerezi P5 – P8	M 1: 100
5.4.3	Prečni prerezi P9 – P12	M 1: 100
5.4.4	Prečni prerezi P13 – P16	M 1: 100
5.4.5	Prečni prerezi P17 – P20	M 1: 100
5.4.6	Prečni prerezi P21 – P24	M 1: 100
5.4.7	Prečni prerezi P25 – P28	M 1: 100
5.4.8	Prečni prerezi P29 – P32	M 1: 100
5.4.9	Prečni prerezi P33 – P36	M 1: 100
5.4.10	Prečni prerezi P37 – P38	M 1: 100

	Jaški	
5.5.1	Detajl AB jaška	M 1: 20
5.5.2	Detajl revizijskega jaška JA1	M 1: 20
5.5.3	Detajl revizijskega jaška JA2	M 1: 20
5.5.4	Detajl revizijskega jaška za potrebe telekoma JA3	M 1: 20
	Detajli	
5.6.1	Shematski prikaz dovoljenih odmikov prepusta z vodovodom in toplovodom	/



LEGENDA:

PREDVIDENA TRASA KOLESARSKE POTI

projektant:



investitor: Občina Turmišče
Ulica Štefana Kovarča 73,
9224 Turmišče

objekt: Ureditelj kolesarske poti ob cesti B2-439/1301
Renkovočje - Behtinci (avto naselje Renkovočje)
Količina: 1,0+400,14
Količina: 0,5+155,00

vzeta gradnja: Nova gradnja

meto gradnje: k.o. Renkovočje

število projekat: 19035 Številka načrta: L27-19

vzeta projekat: IN Vrsta načrta: DVEBENI NAČRT

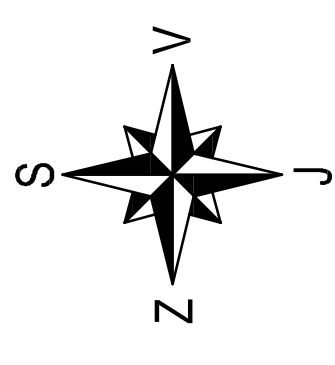
vodja projekat: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž. grad., magist.inž. L25 G-4210

podobašen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž. grad., magist.inž. L25 G-4210

izdaja: Jure Zamuda, dipl.inž. grad.(UN)

meto: M 1:5000 Datum izdaje: september 2019

reža št.: 5.0

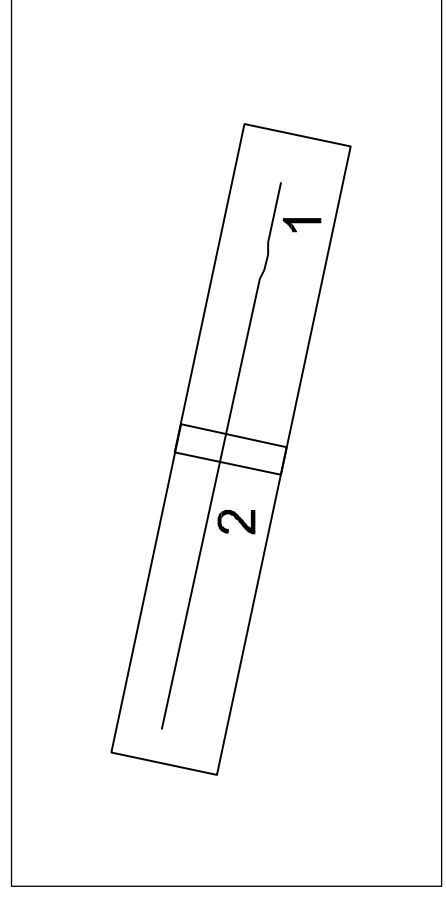
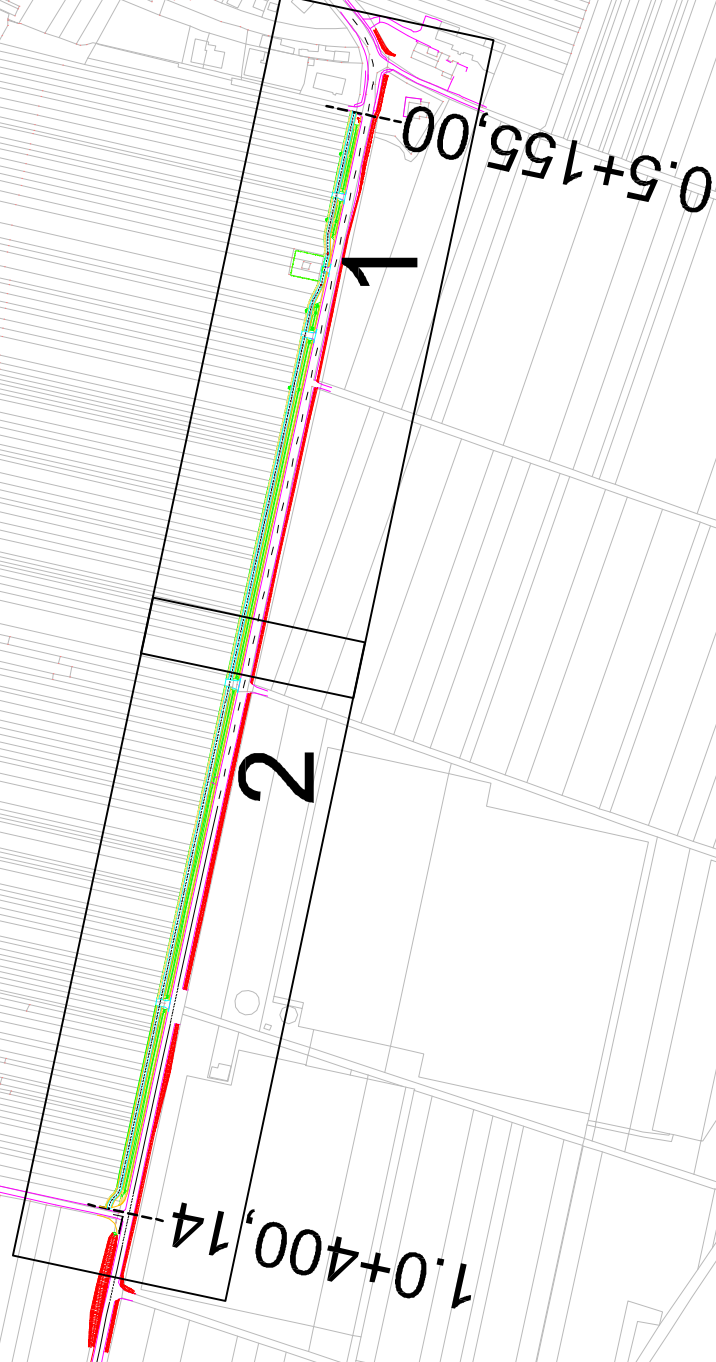


RENKOVC

RENKOVC

TURNIŠE

GANČANI



projektant:

investitor: **Občina Turnišče**
Ulica Štefana Kovarča 73,
9224 Turnišče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti F2-899/1301**
Renkovi - Bakinci izven naselja Renkovi
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**
mesto gradnje: **k.o. Renkovi**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

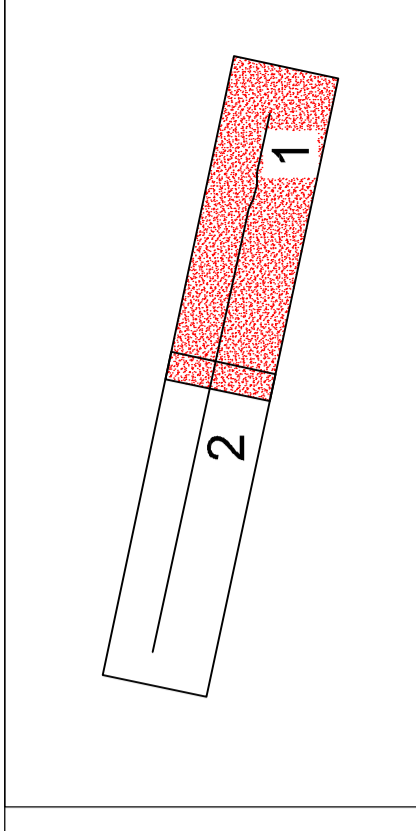
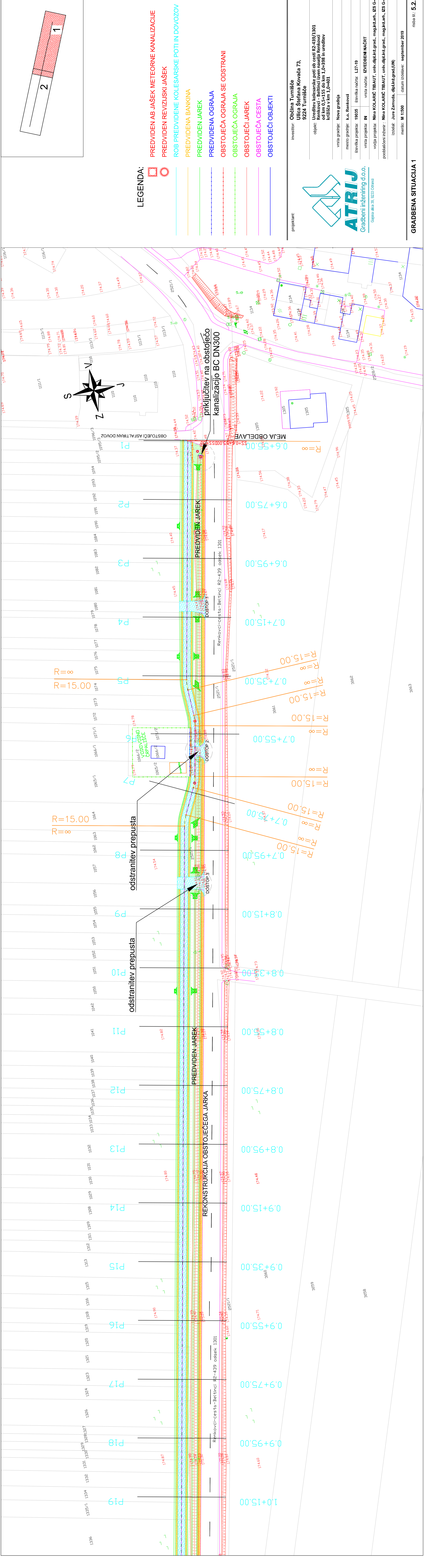
izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

merilo: **M 1:5000** datum izdelave: **september 2019**



PREGLEDNA SITUACIJA

risba št.: **5.1**



- LEGENDA:**
- ▭ PREDVIDEN AB JAŠEK METEORNE KANALIZACIJE
 - PREDVIDEN REVIZIJSKI JAŠEK
 - ROB PREDVIDENE KOLESARSKE POTTI IN DOVOZOV
 - PREDVIDENA BANKINA
 - PREDVIDEN JAREK
 - PREDVIDENA OGRAJA
 - - - OBSTOJEČA OGRAJA SE ODSTRANI
 - - - OBSTOJEČA OGRAJA
 - OBSTOJEČI JAREK
 - OBSTOJEČA CESTA
 - OBSTOJEČI OBJEKTI

investitor: **Občina Turmišče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmišče

projekant: **ATRIJ**
 Gradbeni inženiring d.o.o.
 Gospiška ulica 38, 8233 Orlandi

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
 Renkovič - Betinci Izen naselja Renkovič
 od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
 križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

mesto gradnje: **k.o. Renkovič**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

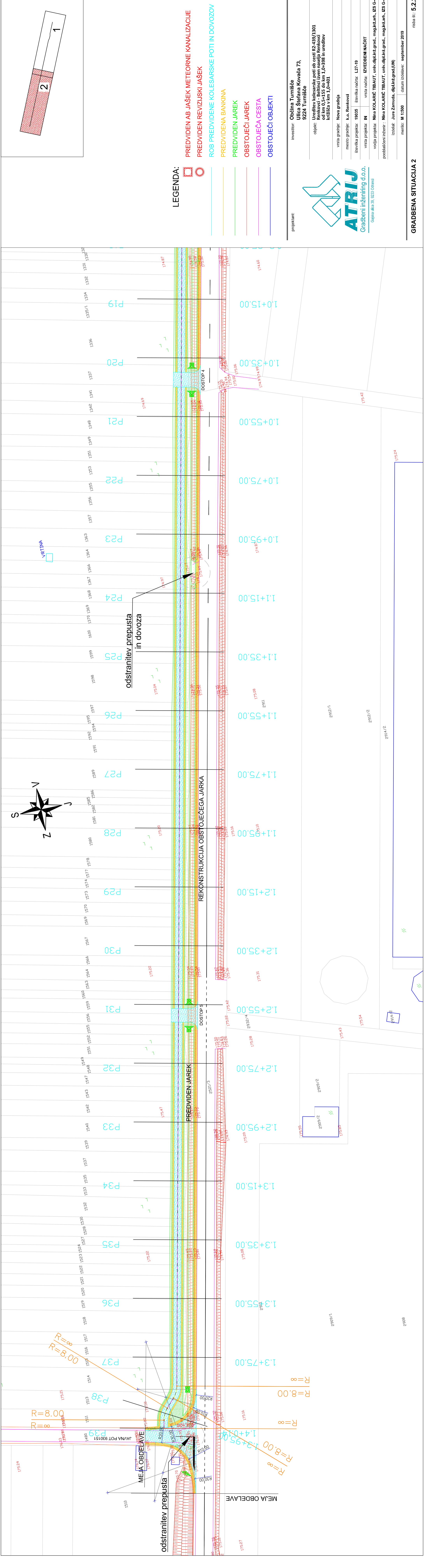
vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

merilo: **M 1:500** datum izdelave: **september 2019**



LEGENDA:

- PREDVIDEN AB JAŠEK METEORNE KANALIZACIJE
- PREDVIDEN REVIZIJSKI JAŠEK
- ROB PREDVIDENE KOLESARSKE POTTI IN DOVOZOV
- PREDVIDENA BANKINA
- PREDVIDEN JAREK
- OBSTOJEČI JAREK
- OBSTOJEČA CESTA
- OBSTOJEČI OBJEKTI

investitor: **Občina Turmišče**
Ulica Štefana Kovata 73,
9224 Turmišče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovič - Beltinci izven naselja Renkovič
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

mesto gradnje: **k.o. Renkovič**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

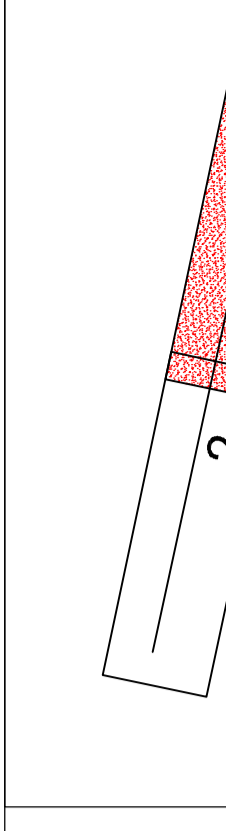
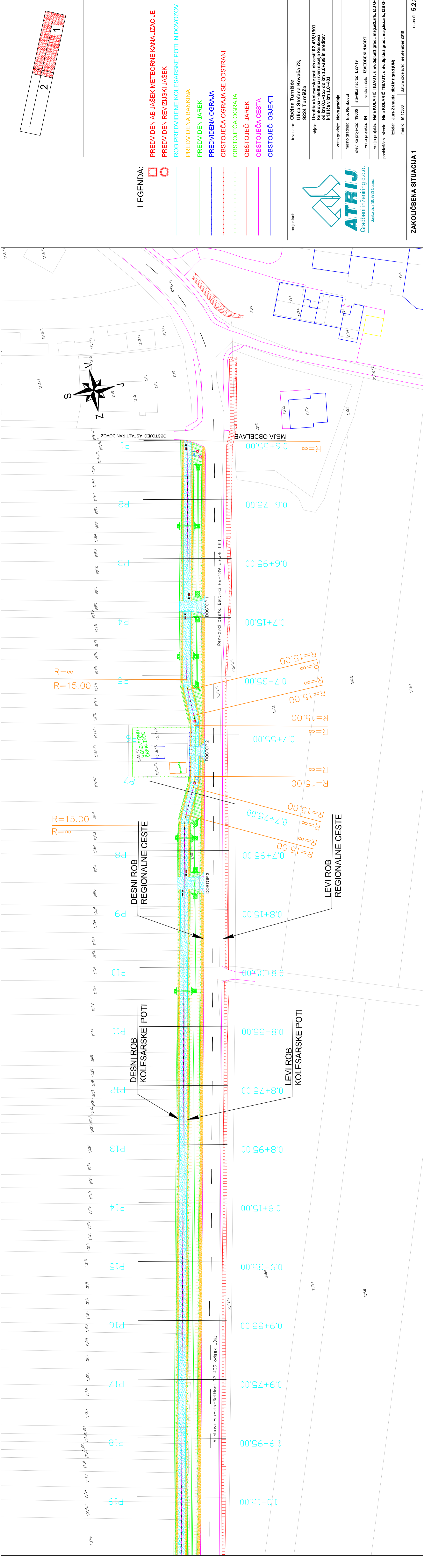
vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

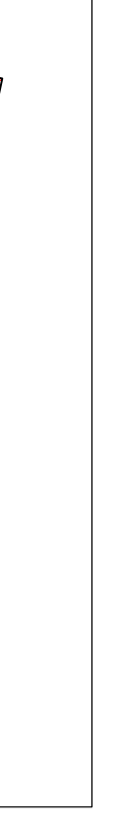
merilo: **M 1:500** datum izdelave: **september 2019**





LEGENDA:

- ◻ PREDVIDEN AB JAŠEK METEORNE KANALIZACIJE
- ◯ PREDVIDEN REVIZIJSKI JAŠEK
- ROB PREDVIDENE KOLESARSKE POTTI IN DOVOZOV
- PREDVIDENA BANKINA
- PREDVIDEN JAREK
- PREDVIDENA OGRAJA
- - - OBSTOJEČA OGRAJA SE ODSTRANI
- - - OBSTOJEČA OGRAJA
- - - OBSTOJEČI JAREK
- - - OBSTOJEČA CESTA
- - - OBSTOJEČI OBJEKTI



investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
 Renkovič - Beltinci izven naselja Renkovič
 od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
 kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**
 mesto gradnje: **k.o. Renkovič**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

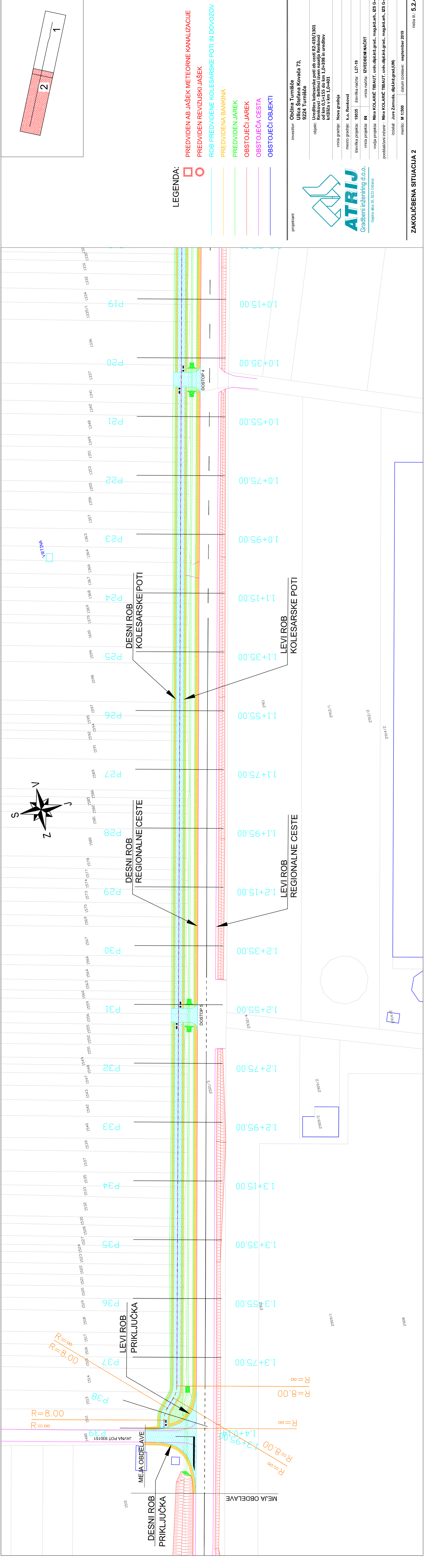
pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

merilo: **M 1:500** datum izdelave: **september 2019**



ATRIJ
 Gradbeni inženiring d.o.o.
 Gospiška ulica 38, 8233 Orlandi



- LEGENDA:**
- PREDVIDEN AB JAŠEK METEORNE KANALIZACIJE
 - PREDVIDEN REVIZIJSKI JAŠEK
 - ROB PREDVIDENE KOLESARSKE POTTI IN DOVOZOV
 - PREDVIDENA BANKINA
 - PREDVIDEN JAREK
 - OBSTOJEČI JAREK
 - OBSTOJEČA CESTA
 - OBSTOJEČI OBJEKTI

projekant: **Občina Turmušče**
 Ulica Štefana Kovača 73,
 9224 Turmušče

investitor: **Občina Turmušče**
 Ulica Štefana Kovača 73,
 9224 Turmušče

objekt: Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301
 Renkovič - Beltinci izven naselja Renkovič
 od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
 kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: Nova gradnja

mesto gradnje: k.o. Renkovič

število projekta: 19035 | **število načrta:** L27-19

vrsta projekta: IN | **vrsta načrta:** IZVEDBENI NAČRT

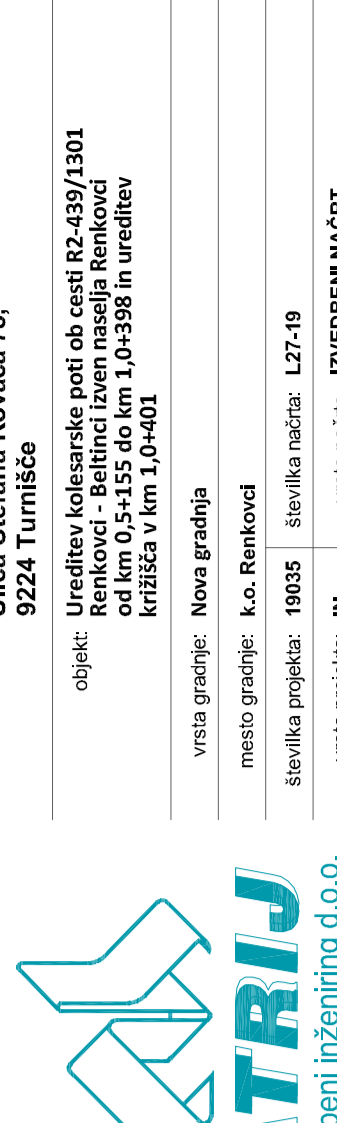
vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

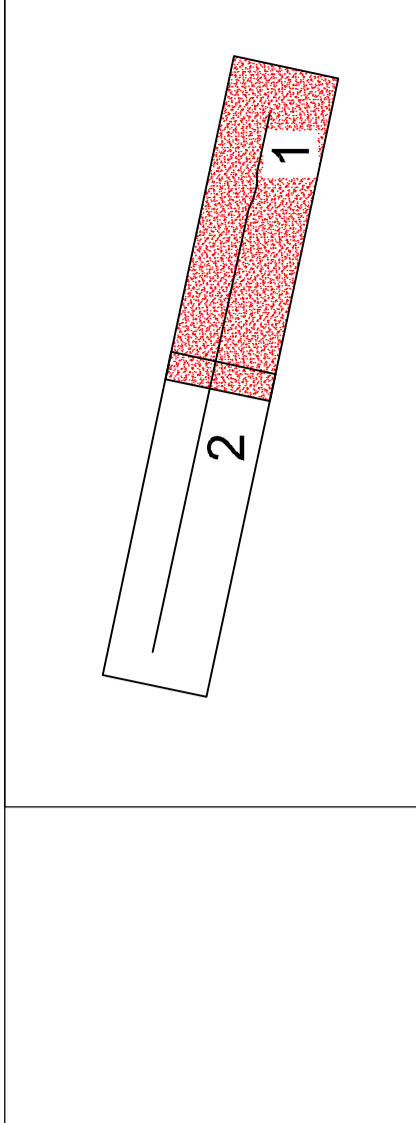
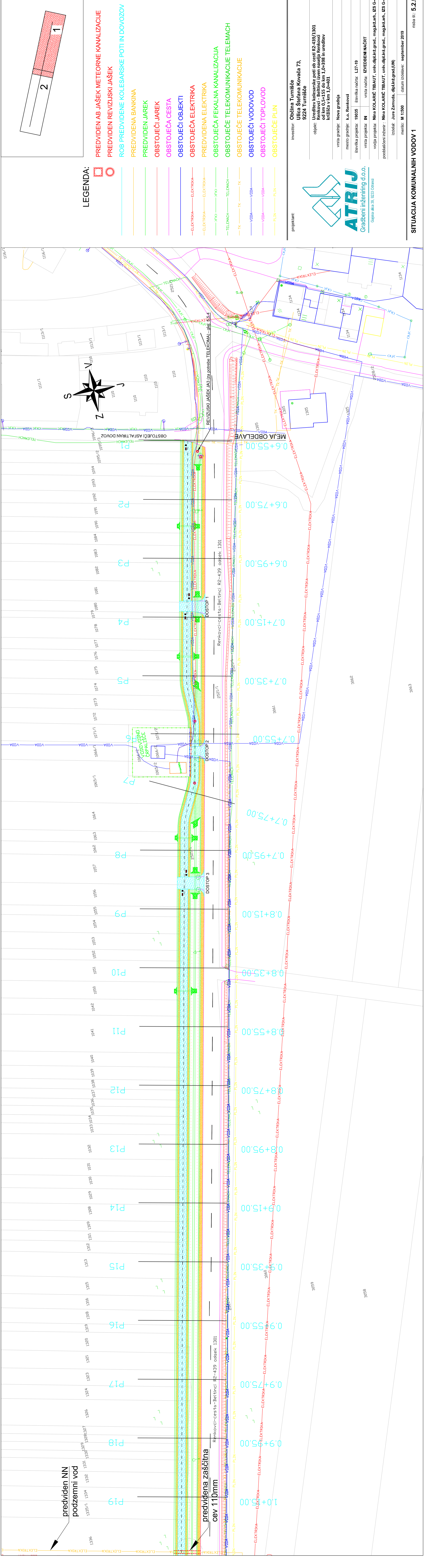
pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

izdajal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:500 | **datum izdelave:** september 2019

risba št.: 5.2.4





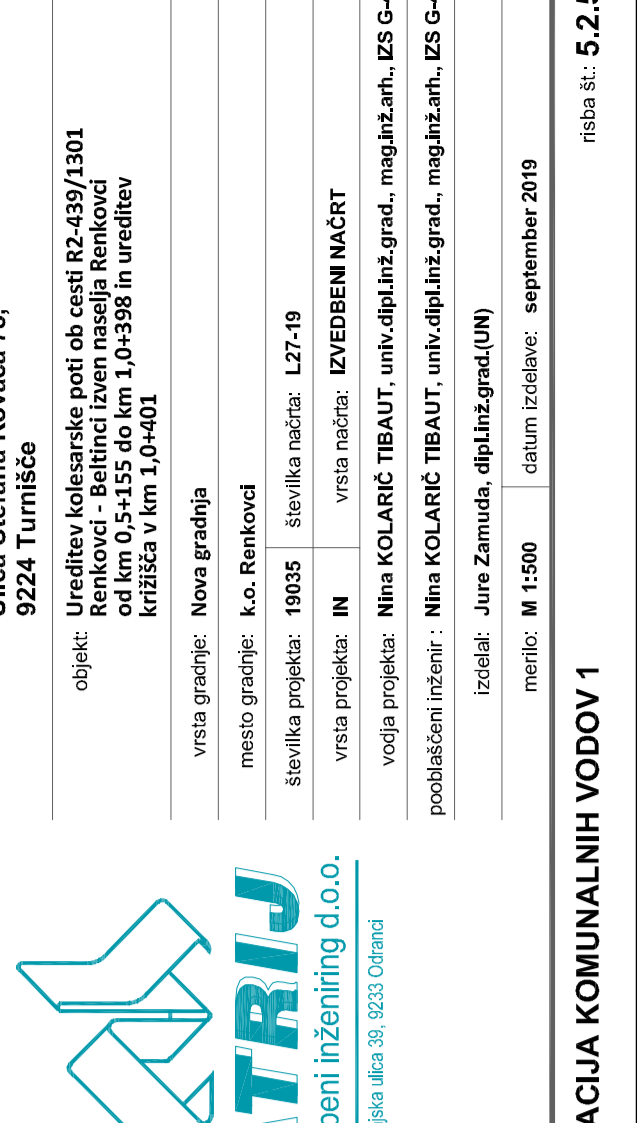
investitor: Občina Turmišče
Ulica Štefana Kovatača 73,
9224 Turmišče

projekant: ATRIJ
 Gradbeni inženiring d.o.o.
 Gospiša ulica 39, 9233 Orlandi

objekt: Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301 Renkovič - Beltinci izven naselja Renkovič od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: Nova gradnja
 mesto gradnje: k.o. Renkovič
 številka projekta: 19035 **številka načrta:** L27-19
 vrsta projekta: IN **vrsta načrta:** IZVEDBENI NAČRT
 vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
 pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)
menilo: M 1:500 **datum izdelave:** september 2019





LEGENDA:

- PREDVIDEN AB JASEK METEORNE KANALIZACIJE
- PREDVIDEN REVIZIJSKI JASEK
- ROB PREDVIDENE KOLESARSKE POTTI IN DOVOZOV
- PREDVIDENA BANKINA
- PREDVIDEN JAREK
- OBSTOJEČI JAREK
- OBSTOJEČA CESTA
- OBSTOJEČI OBJEKTI
- OBSTOJEČA ELEKTRIKA
- PREDVIDENA ELEKTRIKA
- ŽFKO
- OBSTOJEČA FEKALNA KANALIZACIJA
- TELEMAČH
- OBSTOJEČE TELEKOMUNIKACIJE TELEMACH
- TK
- OBSTOJEČE TELEKOMUNIKACIJE
- VODA
- OBSTOJEČI VODOVOD
- VODA
- OBSTOJEČI TOPLOVOD
- PLIN
- OBSTOJEČE PLIN

LEGENDA:

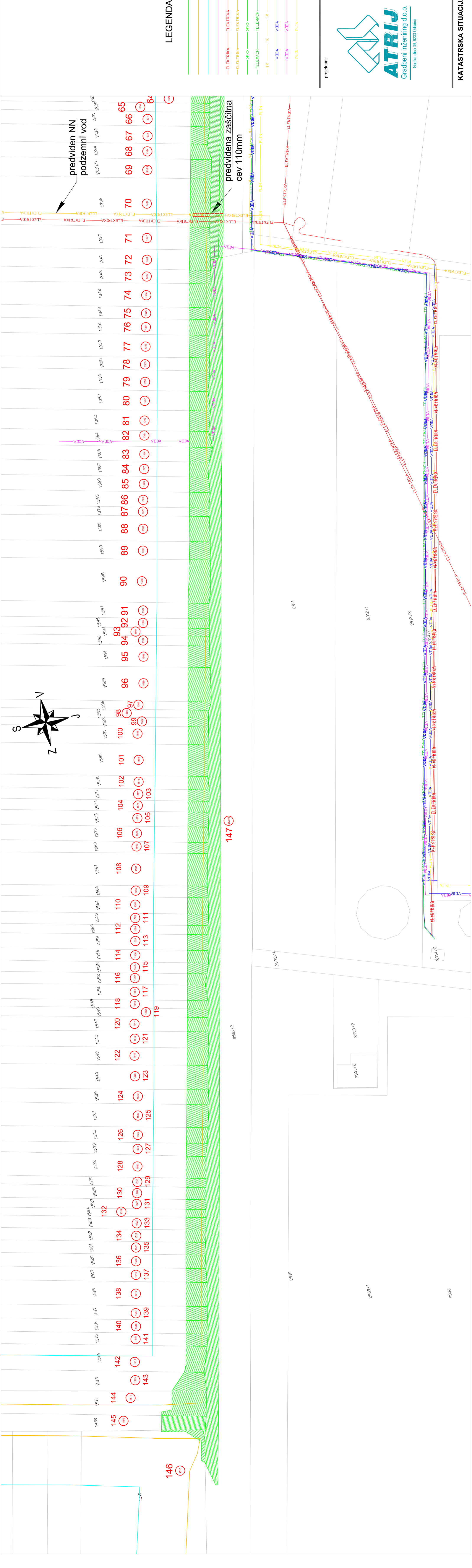
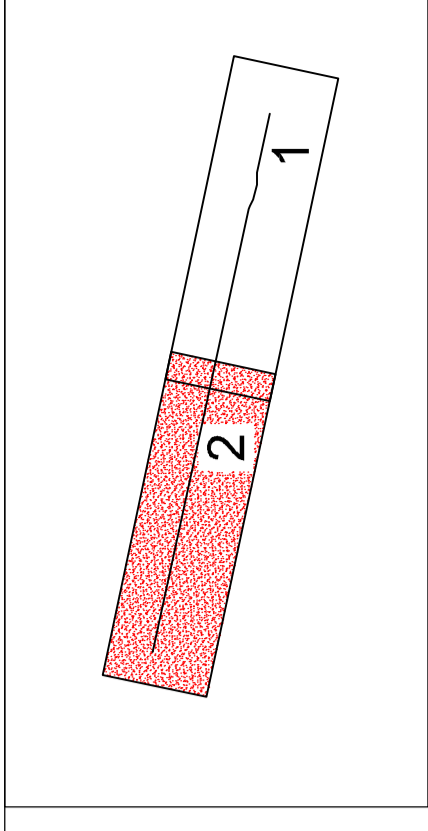
- PREDVIDEN NN
- PREDVIDENI VOD

investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovata 73,
9224 Turmušče

objekt: Ureditev kolesarske poti ob cesti RZ-439/1301 Renkovič - Beltinci izven naselja Renkovič od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: Nova gradnja
 mesto gradnje: k.o. Renkovič
 številka projekta: 19035 | številka načrta: L27-19
 vrsta projekta: IN | vrsta načrta: IZVEDBENI NAČRT
 vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
 pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
 izdajal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)
 merilo: M 1:500 | datum izdaje: september 2019

projekant: **ATRIJ**
 Gradbeni inženiring d.o.o.
 Gospiška ulica 39, 9233 Orlandi



predviden NN
podzemni vod

predvidena zaščitna
cev 110mm

146 (m)

145 (m)

144 (m)

143

142

141

140

139

138

137

136

135

134

133

132

131

130

129

128

127

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

103

102

101

100

99

98

97

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

1336

1335

1334

1333

1332

1331

1330

1329

1328

1327

1326

1325

1324

1323

1322

1321

1320

1319

1318

1317

1316

1315

1314

1313

1312

1311

1310

1309

1308

1307

1306

1305

1304

1303

1302

1301

1300

1299

1298

1297

1296

1295

1294

1293

1292

1291

1290

1289

1288

1287

1286

1285

1284

1283

1282

1281

1280

1279

1278

1277

1276

1275

1274

1273

1272

1271

1270

1269

1268

1267

1266

1265

1264

1263

1262

1261

1260

1259

1258

1257

1256

1255

1254

1253

1252

1251

1250

1249

1248

1247

1246

1245

1244

1243

1242

1241

1240

1239

1238

1237

1236

1235

1234

1233

1232

1231

1230

1229

1228

1227

1226

1225

1224

1223

1222

1221

1220

1219

1218

1217

1216

1215

1214

1213

1212

1211

1210

1209

1208

1207

1206

1205

1204

1203

1202

1201

1200

1199

1198

1197

1196

1195

1194

1193

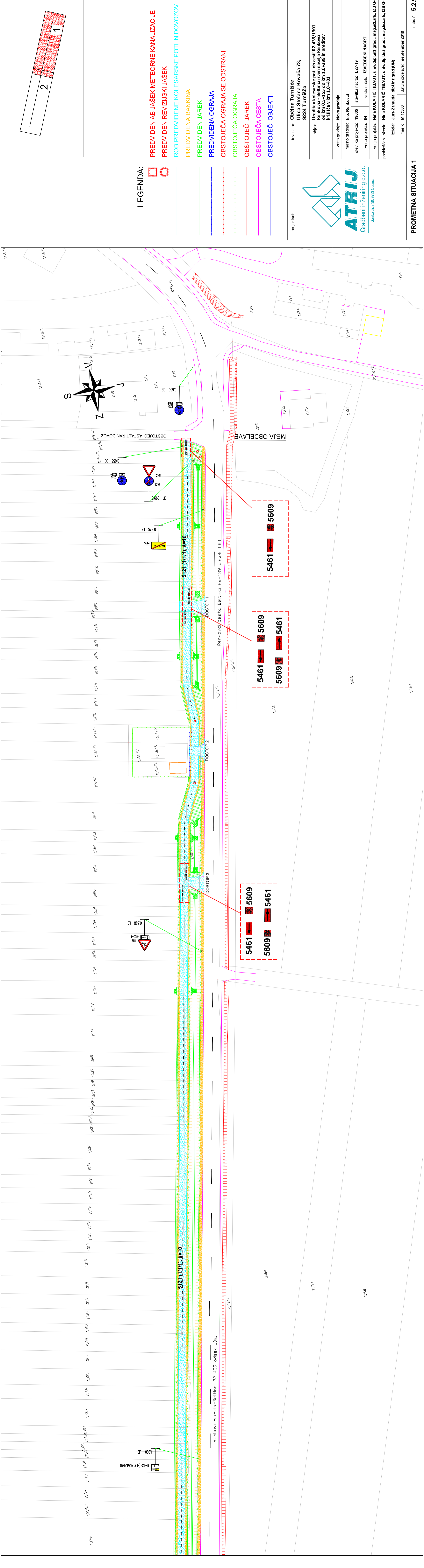
1192

1191












1190

1189

1188



LEGENDA:

-  PREDVIDEN AB JAŠEK METEORNE KANALIZACIJE
-  PREDVIDEN REVIZIJSKI JAŠEK
-  ROB PREDVIDENE KOLESAJSKE POTTI IN DOVOZOV
-  PREDVIDENA BANKINA
-  PREDVIDEN JAREK
-  PREDVIDENA OGRAJA
-  OBSTOJEČA OGRAJA SE ODSTRANI
-  OBSTOJEČA OGRAJA
-  OBSTOJEČI JAREK
-  OBSTOJEČA CESTA
-  OBSTOJEČI OBJEKTI

investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

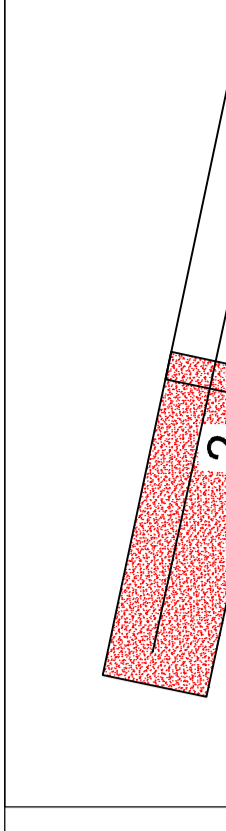
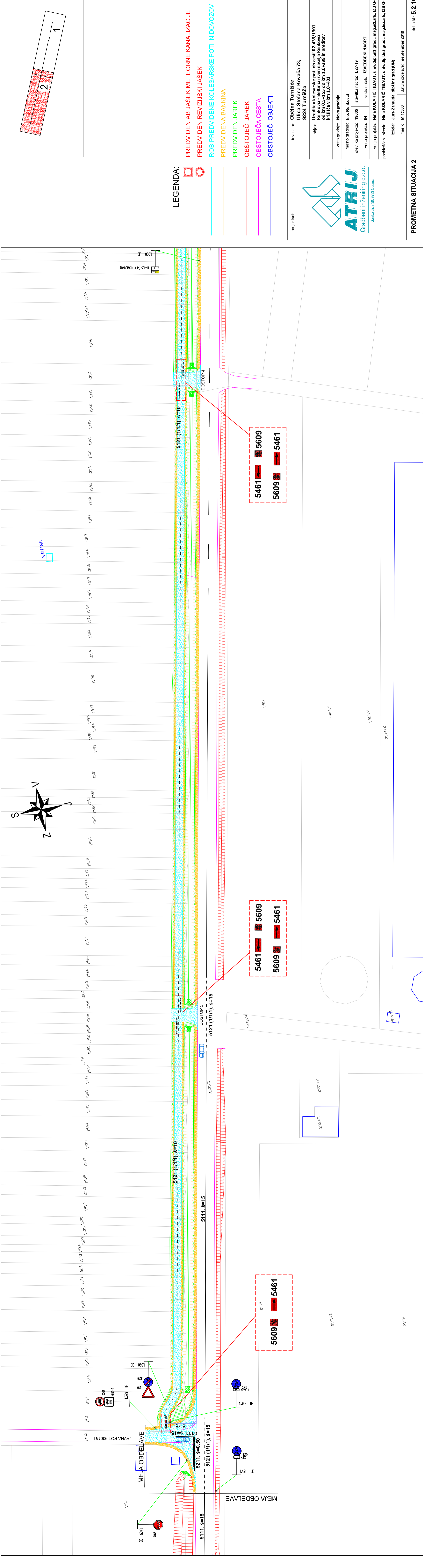
objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovič - Beltinci izven naselja Renkovič
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**
 mesto gradnje: **k.o. Renkovič**
 številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**
 vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**
 izdajal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**
 merilo: **M 1:500** datum izdelave: **september 2019**

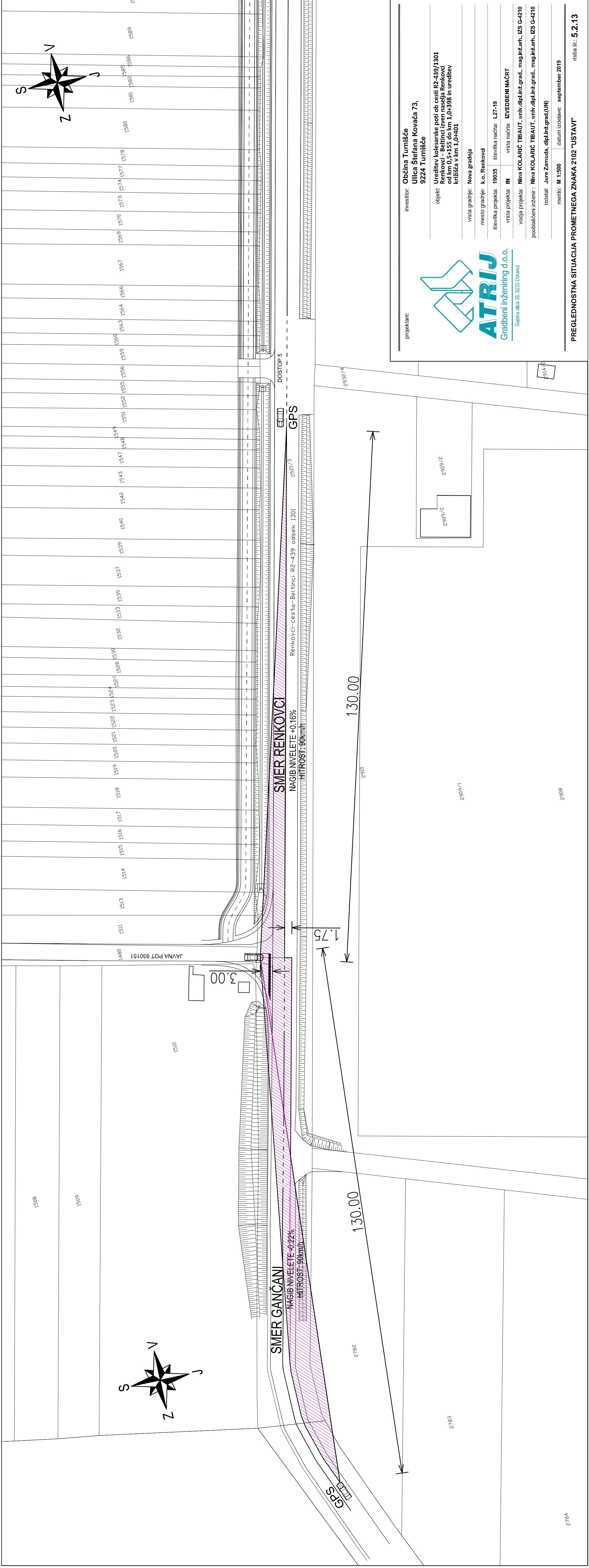
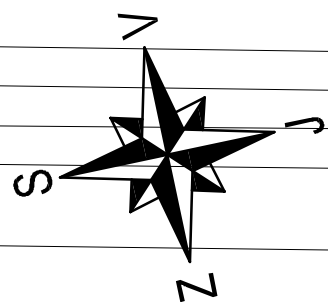
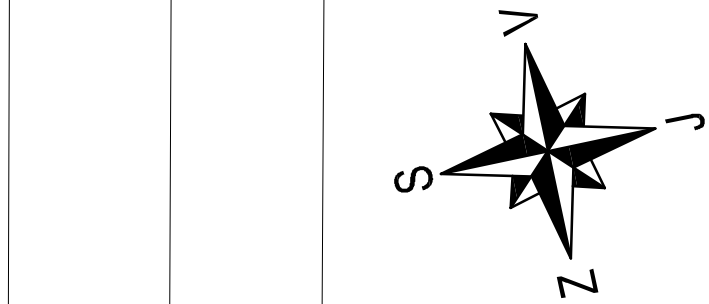




VRтина

1000 LE

1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1527 1528 1530 1532 1533 1535 1537 1539 1540 1542 1543 1547 1548 1551 1552 1555 1556 1559 1560 1563 1564 1566 1567 1569 1570 1573 1574 1577 1578 1580 1581 1582 1586 1589 1591 1592 1594 1595 1597 1598 1599 1600 1603 1604 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1627 1628 1630 1632 1633 1635 1637 1639 1640 1642 1643 1647 1648 1651 1652 1655 1656 1659 1660 1663 1664 1666 1667 1669 1670 1673 1674 1677 1678 1680 1681 1682 1686 1689 1691 1692 1694 1695 1697 1698 1699 1700 1703 1704 1707 1708 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1727 1728 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1786 1789 1791 1792 1794 1795 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1806 1809 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1827 1828 1830 1832 1833 1835 1837 1839 1840 1842 1843 1847 1848 1851 1852 1855 1856 1859 1860 1863 1864 1866 1867 1869 1870 1873 1874 1877 1878 1880 1881 1882 1886 1889 1891 1892 1894 1895 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1906 1909 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1927 1928 1930 1932 1933 1935 1937 1939 1940 1942 1943 1947 1948 1951 1952 1955 1956 1959 1960 1963 1964 1966 1967 1969 1970 1973 1974 1977 1978 1980 1981 1982 1986 1989 1991 1992 1994 1995 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2006 2009 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2027 2028 2030 2032 2033 2035 2037 2039 2040 2042 2043 2047 2048 2051 2052 2055 2056 2059 2060 2063 2064 2066 2067 2069 2070 2073 2074 2077 2078 2080 2081 2082 2086 2089 2091 2092 2094 2095 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2106 2109 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2127 2128 2130 2132 2133 2135 2137 2139 2140 2142 2143 2147 2148 2151 2152 2155 2156 2159 2160 2163 2164 2166 2167 2169 2170 2173 2174 2177 2178 2180 2181 2182 2186 2189 2191 2192 2194 2195 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2206 2209 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2227 2228 2230 2232 2233 2235 2237 2239 2240 2242 2243 2247 2248 2251 2252 2255 2256 2259 2260 2263 2264 2266 2267 2269 2270 2273 2274 2277 2278 2280 2281 2282 2286 2289 2291 2292 2294 2295 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2306 2309 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2327 2328 2330 2332 2333 2335 2337 2339 2340 2342 2343 2347 2348 2351 2352 2355 2356 2359 2360 2363 2364 2366 2367 2369 2370 2373 2374 2377 2378 2380 2381 2382 2386 2389 2391 2392 2394 2395 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2406 2409 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2427 2428 2430 2432 2433 2435 2437 2439 2440 2442 2443 2447 2448 2451 2452 2455 2456 2459 2460 2463 2464 2466 2467 2469 2470 2473 2474 2477 2478 2480 2481 2482 2486 2489 2491 2492 2494 2495 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2506 2509 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2527 2528 2530 2532 2533 2535 2537 2539 2540 2542 2543 2547 2548 2551 2552 2555 2556 2559 2560 2563 2564 2566 2567 2569 2570 2573 2574 2577 2578 2580 2581 2582 2586 2589 2591 2592 2594 2595 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2606 2609 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2627 2628 2630 2632 2633 2635 2637 2639 2640 2642 2643 2647 2648 2651 2652 2655 2656 2659 2660 2663 2664 2666 2667 2669 2670 2673 2674 2677 2678 2680 2681 2682 2686 2689 2691 2692 2694 2695 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2706 2709 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2727 2728 2730 2732 2733 2735 2737 2739 2740 2742 2743 2747 2748 2751 2752 2755 2756 2759 2760 2763 2764 2766 2767 2769 2770 2773 2774 2777 2778 2780 2781 2782 2786 2789 2791 2792 2794 2795 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2806 2809 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818 2819 2820 2821 2822 2823 2824 2827 2828 2830 2832 2833 2835 2837 2839 2840 2842 2843 2847 2848 2851 2852 2855 2856 2859 2860 2863 2864 2866 2867 2869 2870 2873 2874 2877 2878 2880 2881 2882 2886 2889 2891 2892 2894 2895 2897 2898 2899 2900 2901 2902 2906 2909 2911 2912 2913 2914 2915 2916 2917 2918 2919 2920 2921 2922 2923 2924 2927 2928 2930 2932 2933 2935 2937 2939 2940 2942 2943 2947 2948 2951 2952 2955 2956 2959 2960 2963 2964 2966 2967 2969 2970 2973 2974 2977 2978 2980 2981 2982 2986 2989 2991 2992 2994 2995 2997 2998 2999 3000 3001 3002 3006 3009 3011 3012 3013 3014 3015 3016 3017 3018 3019 3020 3021 3022 3023 3024 3027 3028 3030 3032 3033 3035 3037 3039 3040 3042 3043 3047 3048 3051 3052 3055 3056 3059 3060 3063 3064 3066 3067 3069 3070 3073 3074 3077 3078 3080 3081 3082 3086 3089 3091 3092 3094 3095 3097 3098 3099 3100 3101 3102 3106 3109 3111 3112 3113 3114 3115 3116 3117 3118 3119 3120 3121 3122 3123 3124 3127 3128 3130 3132 3133 3135 3137 3139 3140 3142 3143 3147 3148 3151 3152 3155 3156 3159 3160 3163 3164 3166 3167 3169 3170 3173 3174 3177 3178 3180 3181 3182 3186 3189 3191 3192 3194 3195 3197 3198 3199 3200 3201 3202 3206 3209 3211 3212 3213 3214 3215 3216 3217 3218 3219 3220 3221 3222 3223 3224 3227 3228 3230 3232 3233 3235 3237 3239 3240 3242 3243 3247 3248 3251 3252 3255 3256 3259 3260 3263 3264 3266 3267 3269 3270 3273 3274 3277 3278 3280 3281 3282 3286 3289 3291 3292 3294 3295 3297 3298 3299 3300 3301 3302 3306 3309 3311 3312 3313 3314 3315 3316 3317 3318 3319 3320 3321 3322 3323 3324 3327 3328 3330 3332 3333 3335 3337 3339 3340 3342 3343 3347 3348 3351 3352 3355 3356 3359 3360 3363 3364 3366 3367 3369 3370 3373 3374 3377 3378 3380 3381 3382 3386 3389 3391 3392 3394 3395 3397 3398 3399 3400 3401 3402 3406 3409 3411 3412 3413 3414 3415 3416 3417 3418 3419 3420 3421 3422 3423 3424 3427 3428 3430 3432 3433 3435 3437 3439 3440 3442 3443 3447 3448 3451 3452 3455 3456 3459 3460 3463 3464 3466 3467 3469 3470 3473 3474 3477 3478 3480 3481 3482 3486 3489 3491 3492 3494 3495 3497 3498 3499 3500 3501 3502 3506 3509 3511 3512 3513 3514 3515 3516 3517 3518 3519 3520 3521 3522 3523 3524 3527 3528 3530 3532 3533 3535 3537 3539 3540 3542 3543 3547 3548 3551 3552 3555 3556 3559 3560 3563 3564 3566 3567 3569 3570 3573 3574 3577 3578 3580 3581 3582 3586 3589 3591 3592 3594 3595 3597 3598 3599 3600 3601 3602 3606 3609 3611 3612 3613 3614 3615 3616 3617 3618 3619 3620 3621 3622 3623 3624 3627 3628 3630 3632 3633 3635 3637 3639 3640 3642 3643 3647 3648 3651 3652 3655 3656 3659 3660 3663 3664 3666 3667 3669 3670 3673 3674 3677 3678 3680 3681 3682 3686 3689 3691 3692 3694 3695 3697 3698 3699 3700 3701 3702 3706 3709 3711 3712 3713 3714 3715 3716 3717 3718 3719 3720 3721 3722 3723 3724 3727 3728 3730 3732 3733 3735 3737 3739 3740 3742 3743 3747 3748 3751 3752 3755 3756 3759 3760 3763 3764 3766 3767 3769 3770 3773 3774 3777 3778 3780 3781 3782 3786 3789 3791 3792 3794 3795 3797 3798 3799 3800 3801 3802 3806 3809 3811 3812 3813 3814 3815 3816 3817 3818 3819 3820 3821 3822 3823 3824 3827 3828 3830 3832 3833 3835 3837 3839 3840 3842 3843 3847 3848 3851 3852 3855 3856 3859 3860 3863 3864 3866 3867 3869 3870 3873 3874 3877 3878 3880 3881 3882 3886 3889 3891 3892 3894 3895 3897 3898 3899 3900 3901 3902 3906 3909 3911 3912 3913 3914 3915 3916 3917 3918 3919 3920 3921 3922 3923 3924 3927 3928 3930 3932 3933 3935 3937 3939 3940 3942 3943 3947 3948 3951 3952 3955 3956 3959 3960 3963 3964 3966 3967 3969 3970 3973 3974 3977 3978 3980 3981 3982 3986 3989 3991 3992 3994 3995 3997 3998 3999 4000 4001 4002 4006 4009 4011 4012 4013 4014 4015 4016 4017 4018 4019 4020 4021 4022 4023 4024 4027 4028 4030 4032 4033 4035 4037 4039 4040 4042 4043 4047 4048 4051 4052 4055 4056 4059 4060 4063 4064 4066 4067 4069 4070 4073 4074 4077 4078 4080 4081 4082 4086 4089 4091 4092 4094 4095 4097 4098 4099 4100 4101 4102 4106 4109 4111 4112 4113 4114 4115 4116 4117 4118 4119 4120 4121 4122 4123 4124 4127 4128 4130 4132 4133 4135 4137 4139 4140 4142 4143 4147 4148 4151 4152 4155 4156 4159 4160 4163 4164 4166 4167 4169 4170 4173 4174 4177 4178 4180 4181 4182 4186 4189 4191 4192 4194 4195 4197 4198 4199 4200 4201 4202 4206 4209 4211 4212 4213 4214 4215 4216 4217 4218 4219 4220 4221 4222 4223 4224 4227 4228 4230 4232 4233 4235 4237 4239 4240 4242 4243 4247 4248 4251 4252 4255 4256 4259 4260 4263 4264 4266 4267 4269 4270 4273 4274 4277 4278 4280 4281 4282 4286 4289 4291 4292 4294 4295 4297 4298 4299 4300 4301 4302 4306 4309 4311 4312 4313 4314 4315 4316 4317 4318 4319 4320 4321 4322 4323 4324 4327 4328 4330 4332 4333 4335 4337 4339 4340 4342 4343 4347 4348 4351 4352 4355 4356 4359 4360 4363 4364 4366 4367 4369 4370 4373 4374 4377 4378 4380 4381 4382 4386 4389 4391 4392 4394 4395 4397 4398 4399 4400 4401 4402 4406 4409 4411 4412 4413 4414 4415 4416 4417 4418 4419 4420 4421 4422 4423 4424 4427 4428 4430 4432 4433 4435 4437 4439 4440 4442 4443 4447 4448 4451 4452 4455 4456 4459 4460 4463 4464 4466 4467 4469 4470 4473 4474 4477 4478 4480 4481 4482 4486 4489 4491 4492 4494 4495 4497 4498 4499 4500 4501 4502 4506 4509 4511 4512 4513 4514 4515 4516 4517 4518 4519 4520 4521 4522 4523 4524 4527 4528 4530 4532 4533 4535 4537 4539 4540 4542 4543 4547 4548 4551 4552 4555 4556 4559 4560 4563 4564 4566 4567 4569 4570 4573 4574 4577 4578 4580 4581 4582 4586 4589 4591 4592 4594 4595 4597 4598 4599 4600 4601 4602 4606 4609 4611 4612 4613 4614 4615 4616 4617 4618 4619 4620 4621 4622 4623 4624 4627 4628 4630 4632 4633 4635 4637 4639 4640 4642 4643 4647 4648 4651 4652 4655 4656 4659 4660 4663 4664 4666 4667 4669 4670 4673 4674 4677 4678 4680 4681 4682 4686 4689 4691 4692 4694 4695 4697 4698 4699 4700 4701 4702 4706 4709 4711 4712 4713 4714 4715 4716 4717 4718 4719 4720 4721 4722 4723 4724 4727 4728 4730 4732 4733 4735 4737 4739 4740 4742 4743 4747 4748 4751 4752 4755 4756 4759 4760 4763 4764 4766 4767 4769 4770 4773 4774 4777 4778 4780 4781 4782 4786 4789 4791 4792 4794 4795 4797 4798 4799 4800 4801 4802 4806 4809 4811 4812 4813 4814 4815 4816 4817 4818 4819 4820 4821 4822 4823 4824 4827 4828 4830 4832 4833 4835 4837 4839 4840 4842 4843 4847 4848 4851 4852 4855 4856 4859 4860 4863 4864 4866 4867 4869 4870 4873 4874 4877 4878 4880 4881 4882 4886 4889 4891 4892 4894 4895 4897 4898 4899 4900 4901 4902 4906 4909 4911 4912 4913 4914 4915 4916 4917 4918 4919 4920 4921 4922 4923 4924 4927 4928 4930 4932 4933 4935 4937 4939 4940 4942 4943 4947 4948 4951 4952 4955 4956 4959 4960 4963 4964 4966 4967 4969 4970 4973 4974 4977 4978 4980 4981 4982 4986 4989 4991 4992 4994 4995 4997 4998 4999 5000 5001 5002 5006 5009 5011 5012 5013 5014 5015 5016 5017 5018 5019 5020 5021 5022 5023 5024 5027 5028 5030 5032 5033 5035 5037 5039 5040 5042 5043 5047 5048 5051 5052 5055 5056 5059 5060 5063 5064 5066 5067 5069 5070 5073 5074 5077 5078 5080 5081 5082 5086 5089 5091 5092 5094 5095 5097 5098 5099 5100 5101 5102 5106 5109 5111 5112 5113 5114 5115 5116 5117 5118 5119 5120 5121 5122 5123 5124 5127 5128 5130 5132 5133 5135 5137 5139 5140 5142 5143 5147 5148 5151 5152 5155 5156 5159 5160 5163 5164 5166 5167 5169 5170 5173 5174 5177 5178 5180 5181 5182 5186 5189 5191 5192 5194 5195 5197 5198 5199 5200 5201 5202 5206 5209 5211 5212 5213 5214 5215 5216 5217 5218 5219 5220 5221 5222 5223 5224 5227 5228 5230 5232 5233 5235 5237 5239 5240 5242 5243 5247 5248 5251 5252 5255 5256 5259 5260 5263 5264 5266 5267 5269 5270 5273 5274 5277 5278 5280 5281 5282 5286 5289 5291 5292 5294 5295 5297 5298 5299 5300 5301 5302 5306 5309 5311 5312 5313 5314 5315 5316 5317 5318 5319 5320 5321 5322 5323 5324 5327 5328 5330 5332 5333 5335 5337 5339 5340 5342 5343 5347 5348 5351 5352 5355 5356 5359 5360 5363 5364 5366 5367 5369 5370 5373 5374 5377 5378 5380 5381 5382 5386 5389 5391 5392 5394 5395 5397 5398 5399 5400 5401 5402 5406 5409 5411 5412 5413 5414 5415 5416 5417 5418 5419 5420 5421 5422 5423 5424 5427 5428 5430 5432 5433 5435 5437 5439 5440 54



investitor: **Občina Turnišče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turnišče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301 Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev križišča v km 1,0+401**

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

vrsta gradnje: **k.o. Renkovci**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

vođa projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.biz.anh., IZS G-4210**

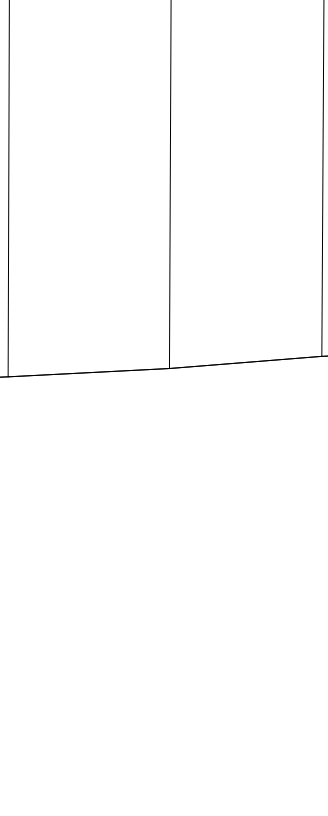
pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.biz.anh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

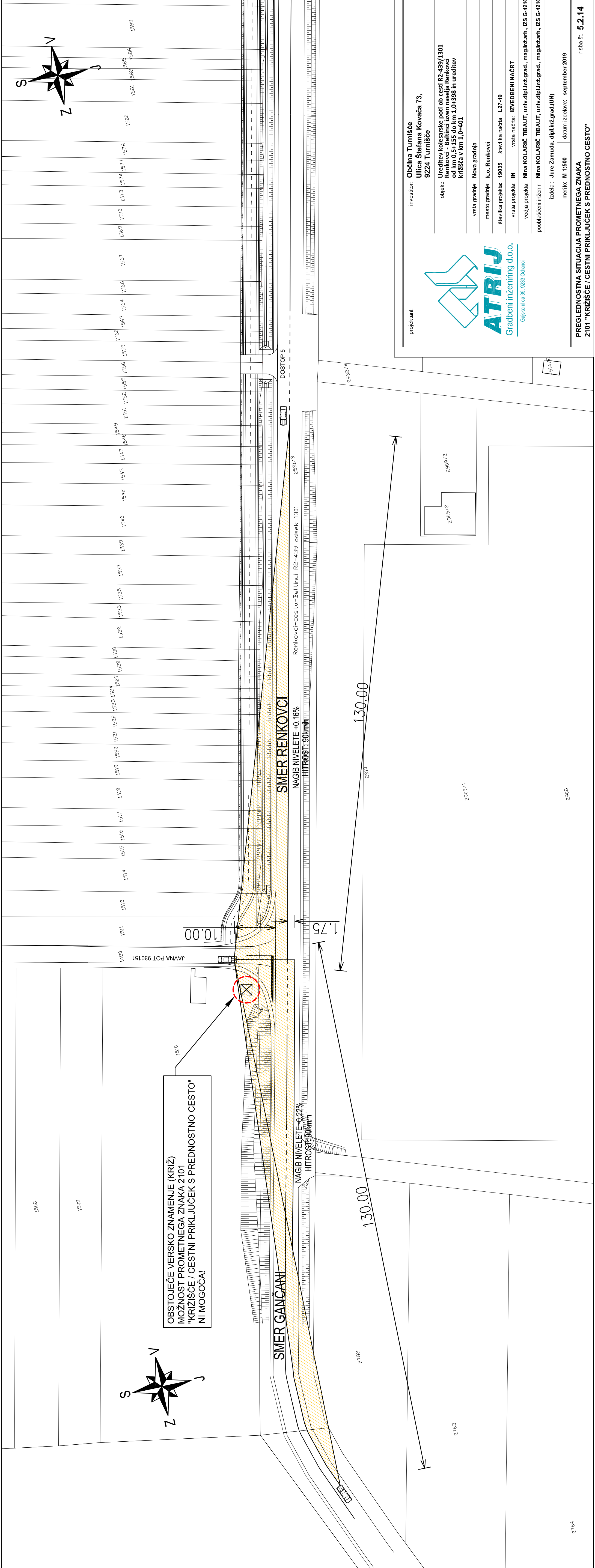
merilo: **M 1:500** datum izdelave: **september 2019**

projektant: **ATRJIJ**
Gradbeni inženiring d.o.o.
Gajska ulica 3B, 9233 Odranci

PREGLEDNOSTNA SITUACIJA PROMETNEGA ZNAKA 2102 "USTAVI"
risba št.: **5.2.13**



OBSTOJEČE VERSKO ZNAMENJE (KRIŽ)
 MOŽNOST PROMETNEGA ZNAKA 2101
 "KRIŽIŠČE / CESTNI PRIKLJUČEK S PREDNOSTNO CESTO"
 NI MOGOČA!



investitor: **Občina Turnišče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turnišče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

mesto gradnje: **k.o. Renkovci**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.anh., IZS G-4210**

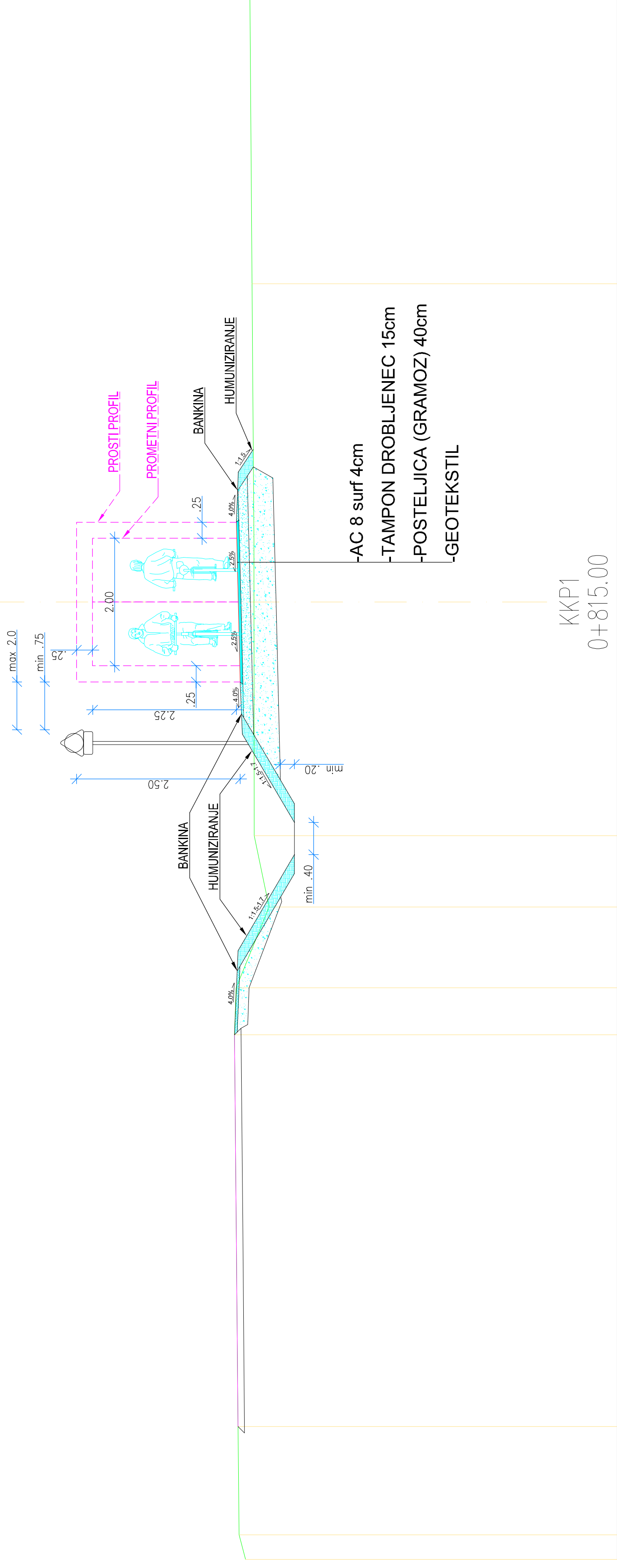
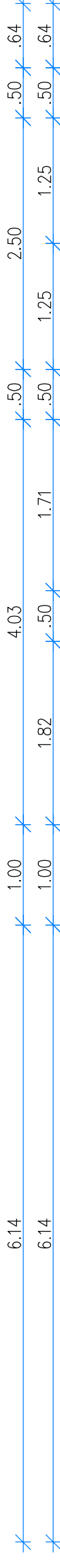
pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.anh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

merilo: **M 1:500** datum izdelave: **september 2019**



OBSTOJEČA
REGIONALNA CESTA



KKP1
0+815.00

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL KOLESARSKÉ POTI V NIVOJU TERENA Z JARKOM

projektant:

investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče



objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovič - Beltinci izven naselja Renkovič
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

mesto gradnje: **k.o. Renkovič**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

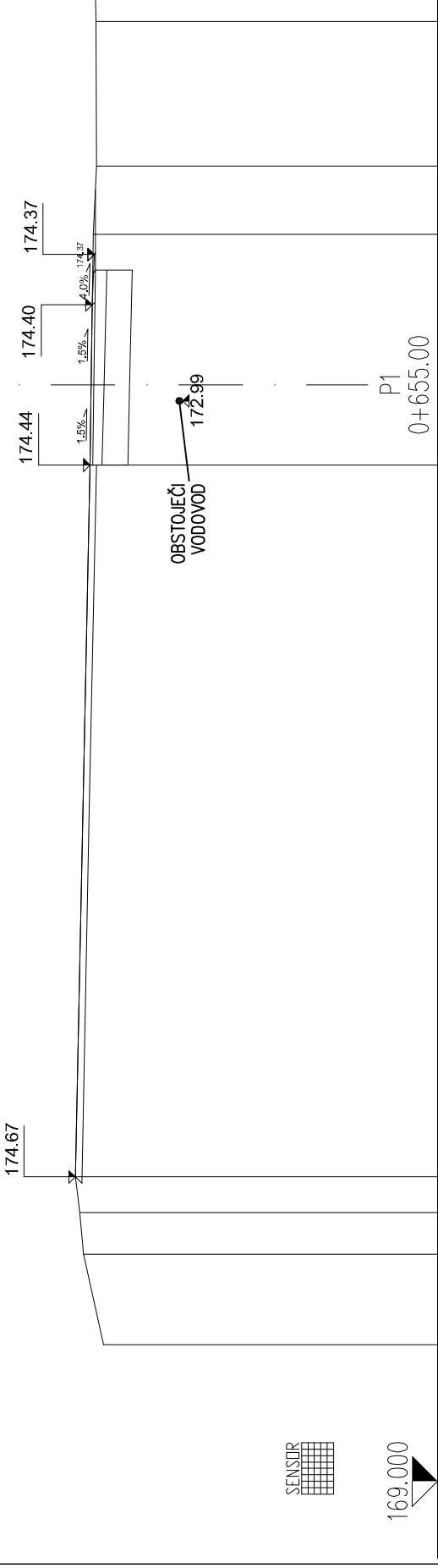
vodja projekta: **Mina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**
pooblaščen inženir : **Mina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

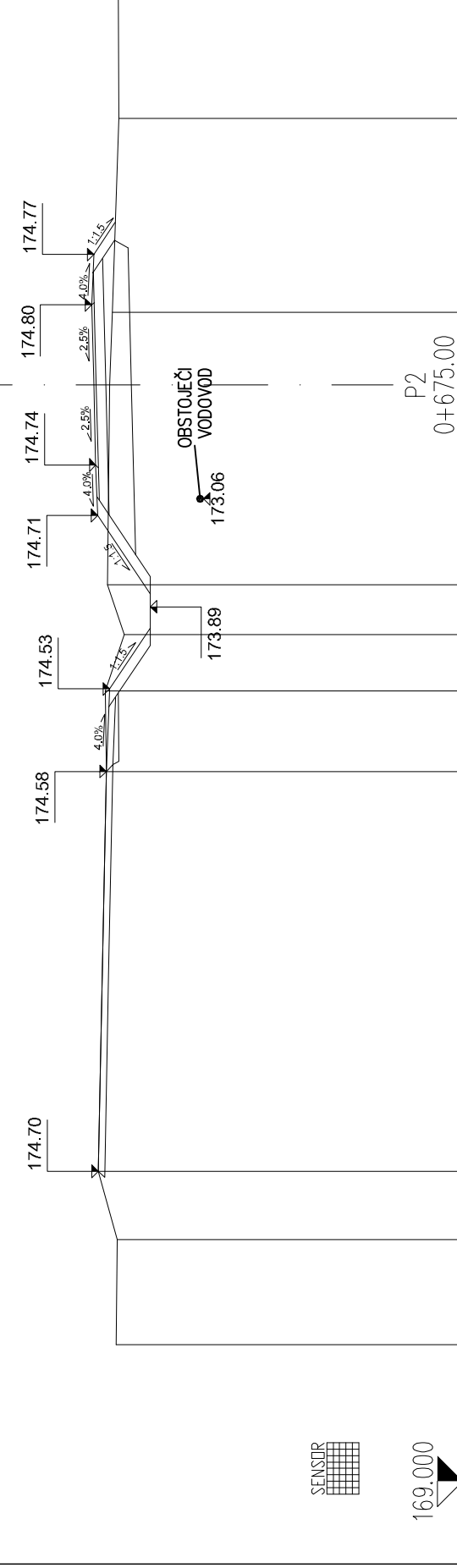
merilo: **M 1:50** datum izdelave: **september 2019**

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL

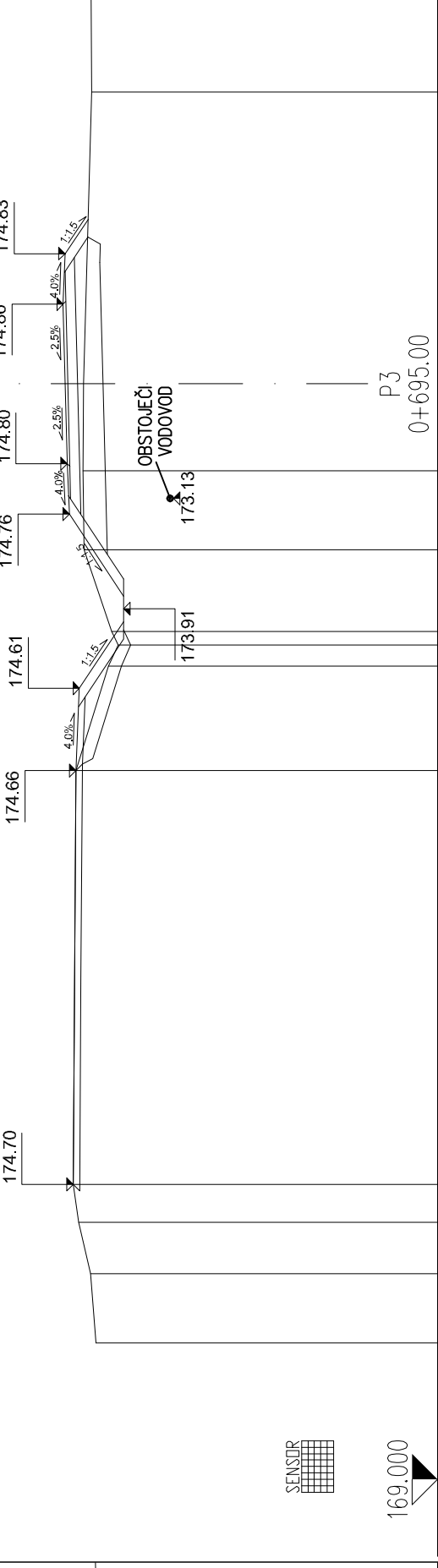
risba št.: **5.4.0**



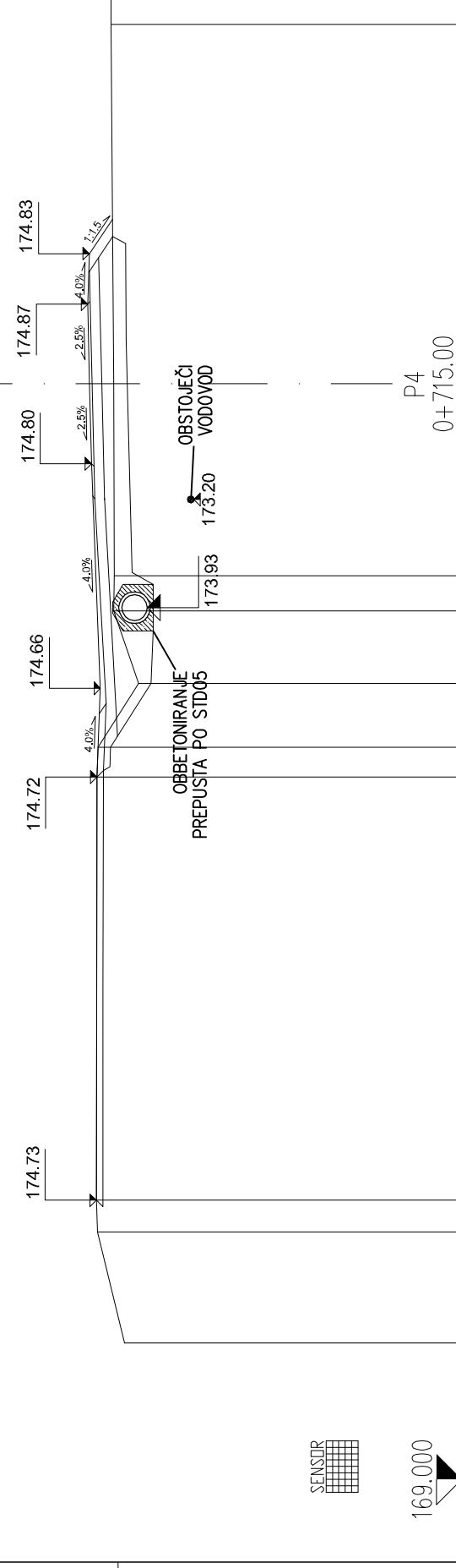
CESTISCE		15.000	174.225	13.584	174.539	12.380	174.668	12.380	174.668	15.000
OD. OSI		1.250	174.441	0.000	174.422	1.250	174.403	0.000	174.422	1.250
TEREN		1.250	174.441	0.000	174.422	1.250	174.403	0.000	174.422	1.250
OD. OSI		1.250	174.441	0.000	174.422	1.250	174.403	0.000	174.422	1.250
TEREN		1.250	174.441	0.000	174.422	1.250	174.403	0.000	174.422	1.250
OD. OSI		1.250	174.441	0.000	174.422	1.250	174.403	0.000	174.422	1.250



CESTISCE		15.000	174.423	13.354	174.409	12.290	174.700	12.290	174.700	15.000
OD. OSI		1.250	174.741	0.000	174.772	1.250	174.804	0.000	174.772	1.250
TEREN		1.250	174.741	0.000	174.772	1.250	174.804	0.000	174.772	1.250
OD. OSI		1.250	174.741	0.000	174.772	1.250	174.804	0.000	174.772	1.250
TEREN		1.250	174.741	0.000	174.772	1.250	174.804	0.000	174.772	1.250
OD. OSI		1.250	174.741	0.000	174.772	1.250	174.804	0.000	174.772	1.250



CESTISCE		15.000	174.346	13.918	174.427	13.118	174.617	12.520	174.702	15.000
OD. OSI		1.250	174.796	0.000	174.828	1.250	174.859	0.000	174.828	1.250
TEREN		1.250	174.796	0.000	174.828	1.250	174.859	0.000	174.828	1.250
OD. OSI		1.250	174.796	0.000	174.828	1.250	174.859	0.000	174.828	1.250
TEREN		1.250	174.796	0.000	174.828	1.250	174.859	0.000	174.828	1.250
OD. OSI		1.250	174.796	0.000	174.828	1.250	174.859	0.000	174.828	1.250



CESTISCE		15.000	174.286	13.270	174.708	12.770	174.728	12.770	174.728	15.000
OD. OSI		1.250	174.804	0.000	174.835	1.250	174.866	0.000	174.835	1.250
TEREN		1.250	174.804	0.000	174.835	1.250	174.866	0.000	174.835	1.250
OD. OSI		1.250	174.804	0.000	174.835	1.250	174.866	0.000	174.835	1.250
TEREN		1.250	174.804	0.000	174.835	1.250	174.866	0.000	174.835	1.250
OD. OSI		1.250	174.804	0.000	174.835	1.250	174.866	0.000	174.835	1.250

investitor: **Občina Turmišče**
Ulica Štefana Kovarča 73,
9224 Turmišče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

mesto gradnje: **k.o. Renkovci**

število projekta: **19035** številka nacrtja: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta nacrtja: **IZVEDBENI NACRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

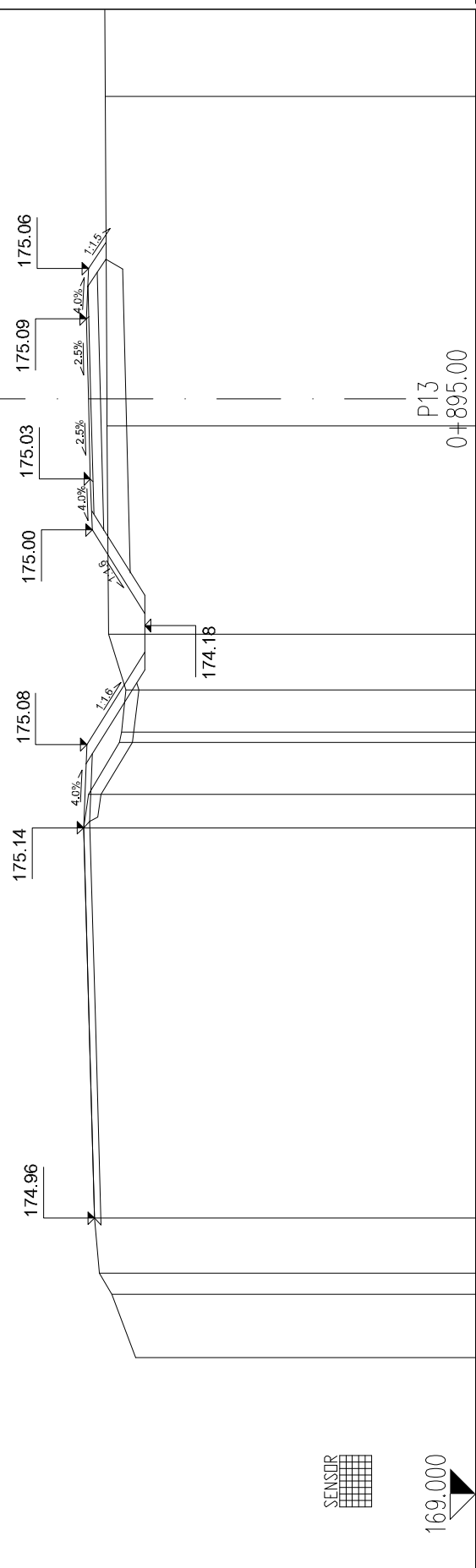
pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

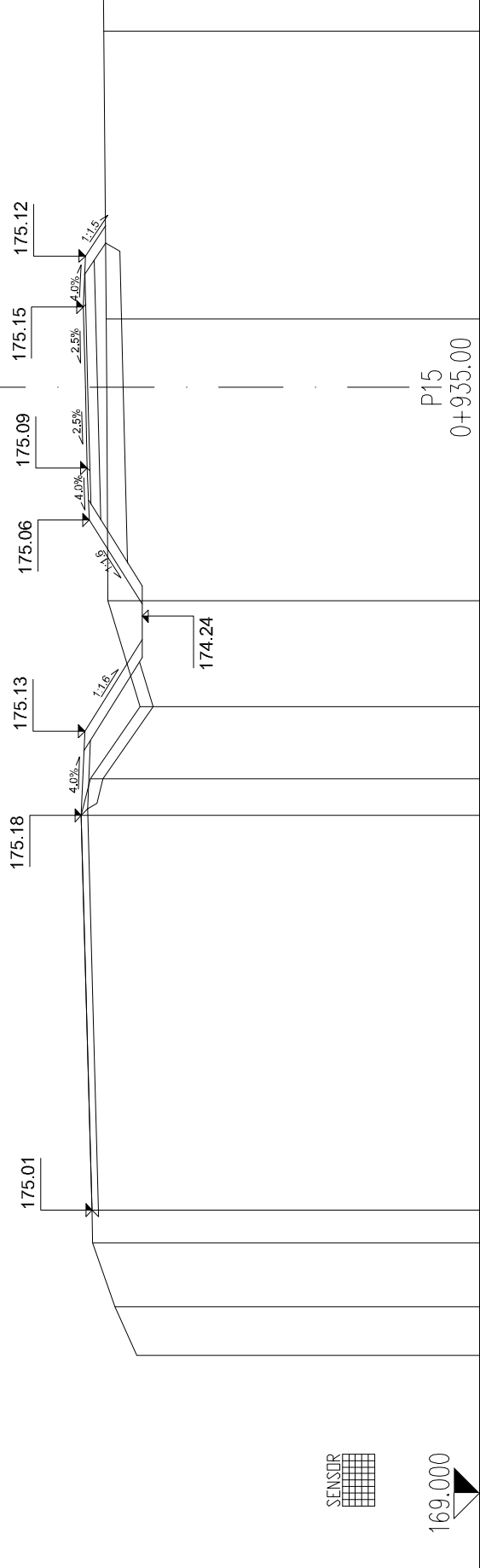
merilo: **M 1:100** datum izdelave: **september 2019**

risba št.: **5.4.1**

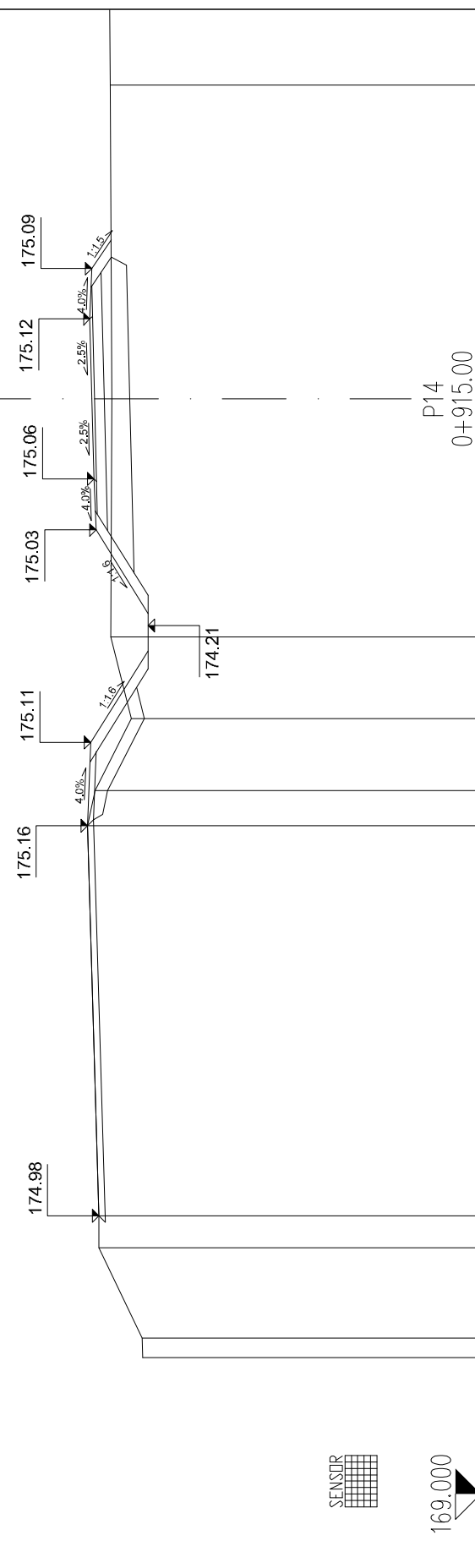




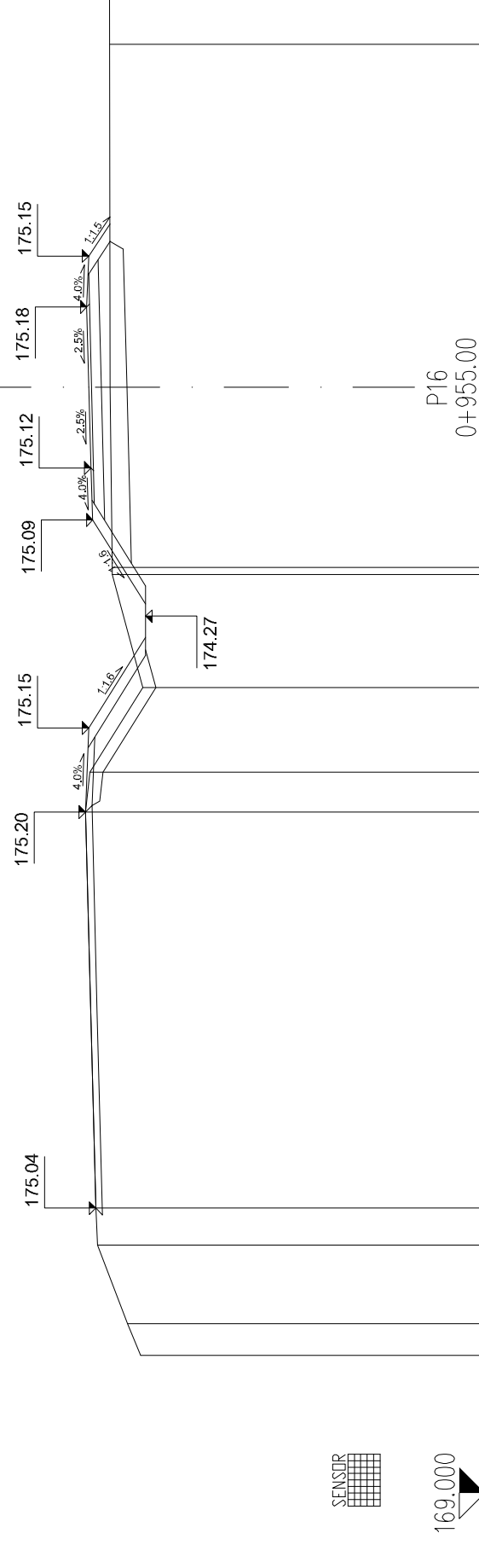
169.000		P13 0+895.00	
CESTISCE			
OD.OSI	175.029	175.060	175.091
TEREN	15.000	14.012	13.279
OD.OSI	174.320	174.694	174.982
	6.710	6.184	5.002
	175.136	175.061	174.469
	5.378	5.213	5.021
	174.571	174.543	174.794
	4.550	4.471	3.684
	174.744	174.770	174.797
	0.424	0.000	0.000
	174.773	174.773	174.797



169.000		P15 0+935.00	
CESTISCE			
OD.OSI	175.089	175.120	175.151
TEREN	15.000	14.252	13.257
OD.OSI	174.318	174.660	175.008
	6.630	6.063	4.951
	175.180	175.042	174.269
	3.307	174.772	174.794
	1.062	0.000	0.000
	174.790	174.790	174.794



169.000		P14 0+915.00	
CESTISCE			
OD.OSI	175.059	175.090	175.121
TEREN	15.000	14.697	13.279
OD.OSI	174.299	174.307	174.979
	6.880	6.127	5.002
	175.159	175.042	174.469
	5.002	5.021	5.002
	174.979	174.979	174.794
	0.000	0.000	0.000
	174.775	174.775	174.799



169.000		P16 0+955.00	
CESTISCE			
OD.OSI	175.119	175.150	175.181
TEREN	15.000	14.507	13.296
OD.OSI	174.345	174.545	175.013
	6.580	5.961	4.651
	175.200	175.134	174.311
	2.789	174.790	174.794
	0.000	174.817	174.823

projektant:



investitor:

Občina Turmušče
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

objekt:
Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301
Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: Nova gradnja

mesto gradnje: k.o. Renkovci

številka projekta: 19035

število nacrtov: L27-19

vrsta projekta: IN

vrsta nacrtov: IZVEDBENI NACRT

vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

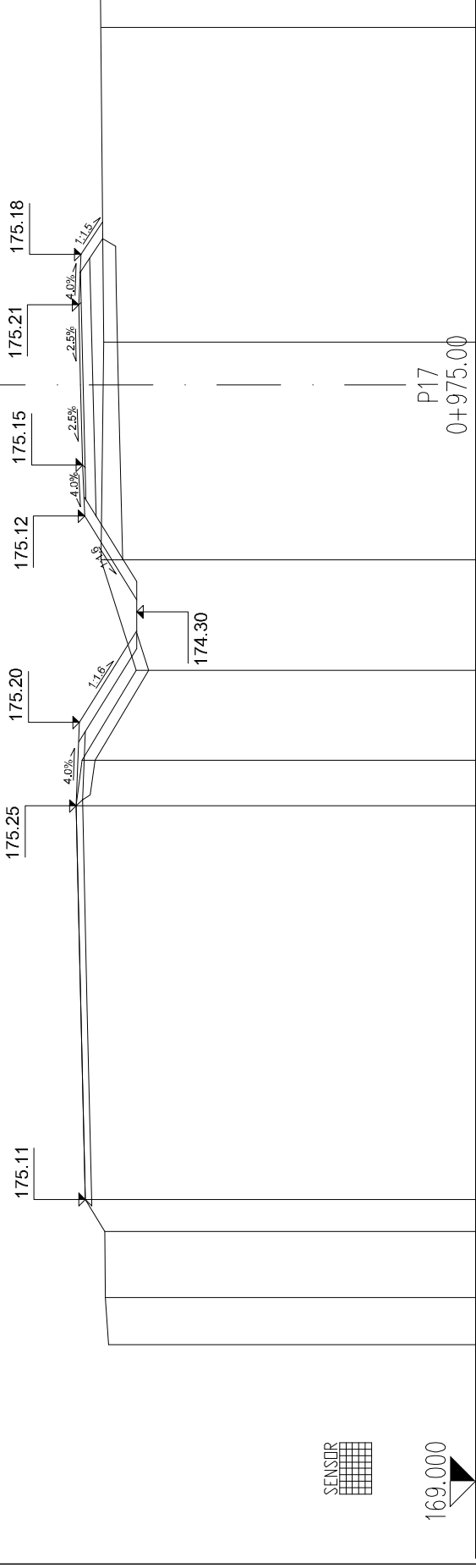
izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:100

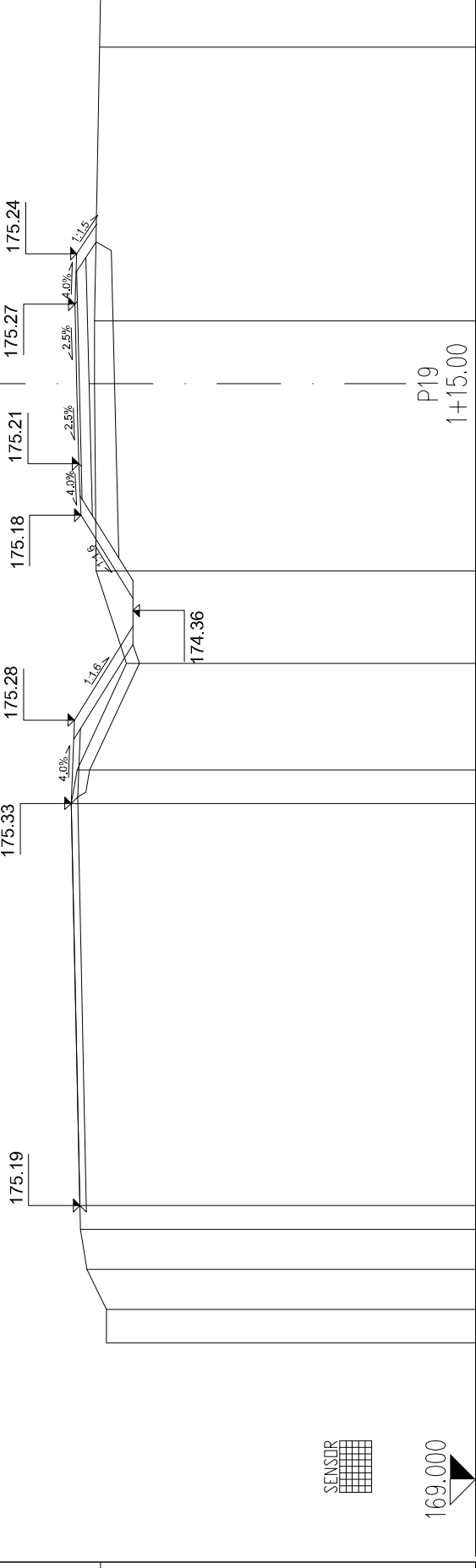
datum izdelave: september 2019

PREČNI PROFILI P13 - P16

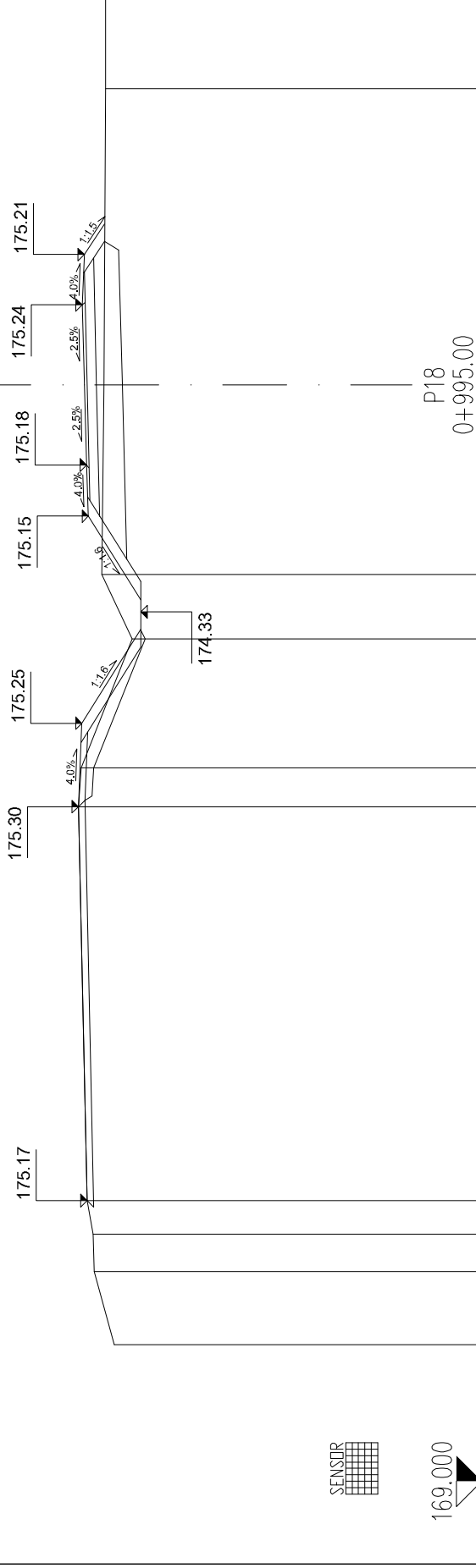
risba št.: 5.4.4



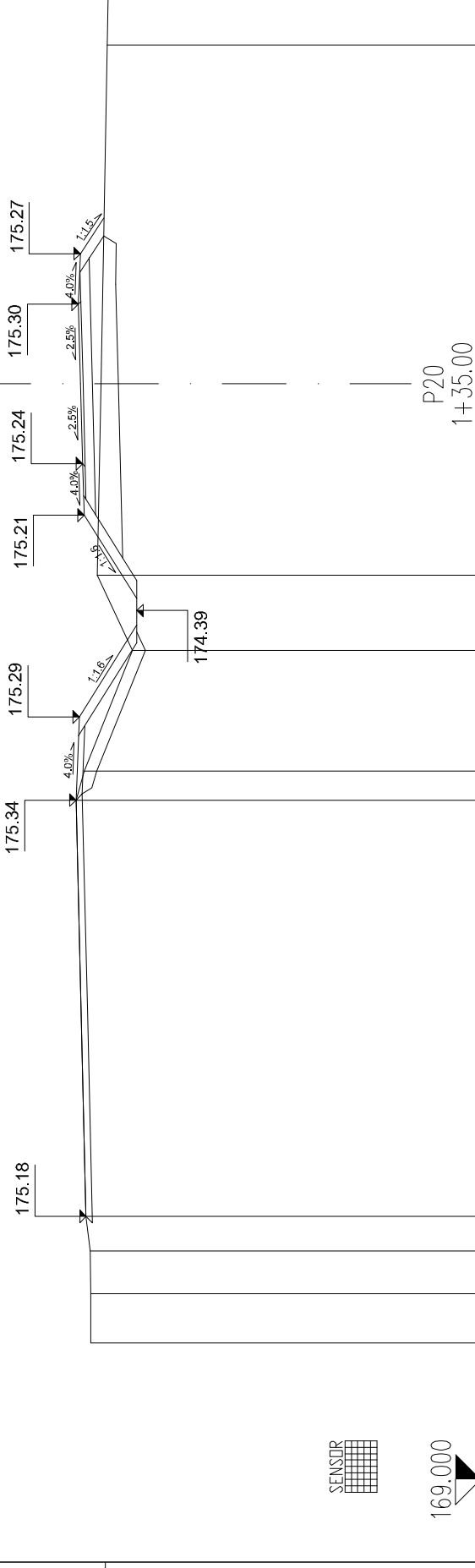
CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.180	175.211
TEREN	174.825	174.821
OD.OSI	174.863	174.863



CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.209	175.240
TEREN	174.968	174.960
OD.OSI	175.328	174.883



CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.179	175.210
TEREN	174.905	174.941
OD.OSI	175.301	174.883



CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.239	175.270
TEREN	174.946	174.946
OD.OSI	175.340	174.854

projektant:



investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**
 mesto gradnje: **k.o. Renkovci**

številka projekta: **19035** številka nacrtja: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta nacrtja: **IZVEDBENI NACRT**

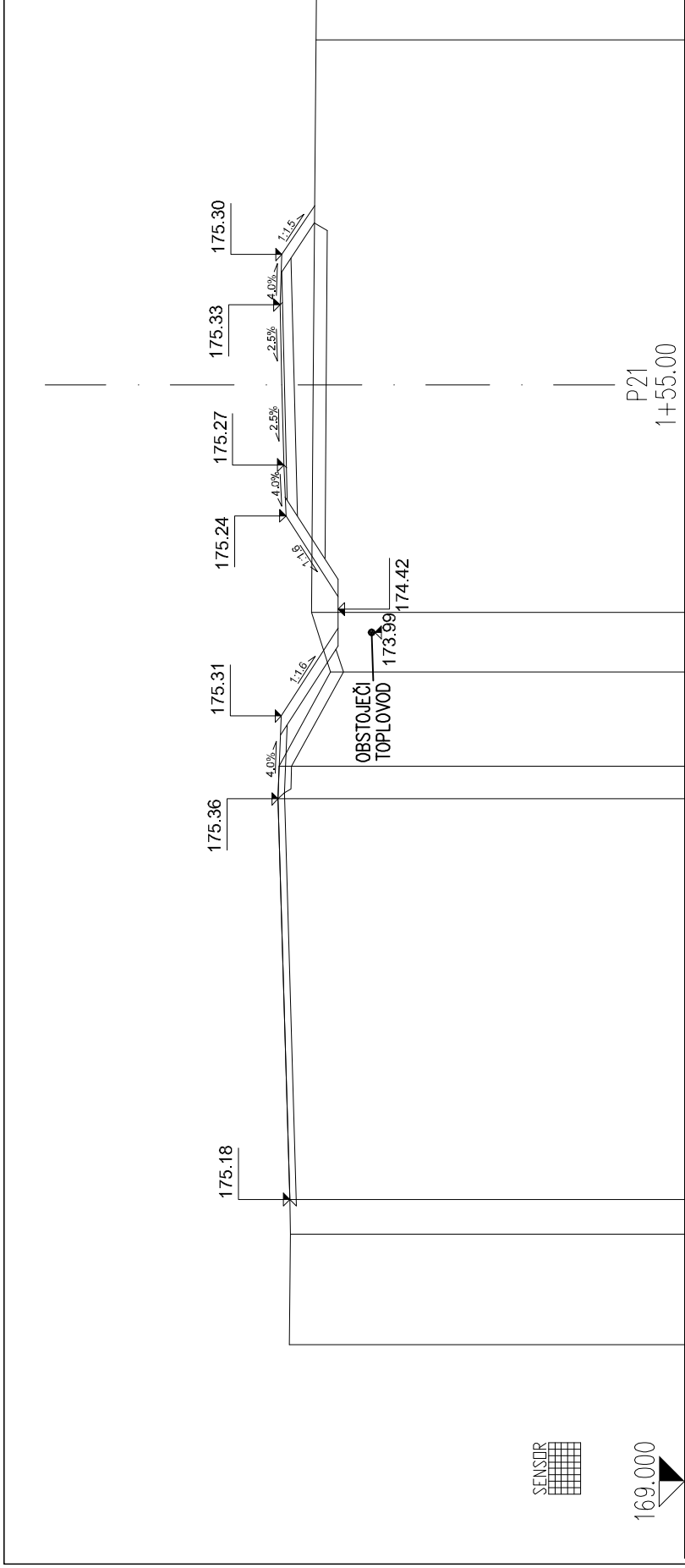
vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**
 pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

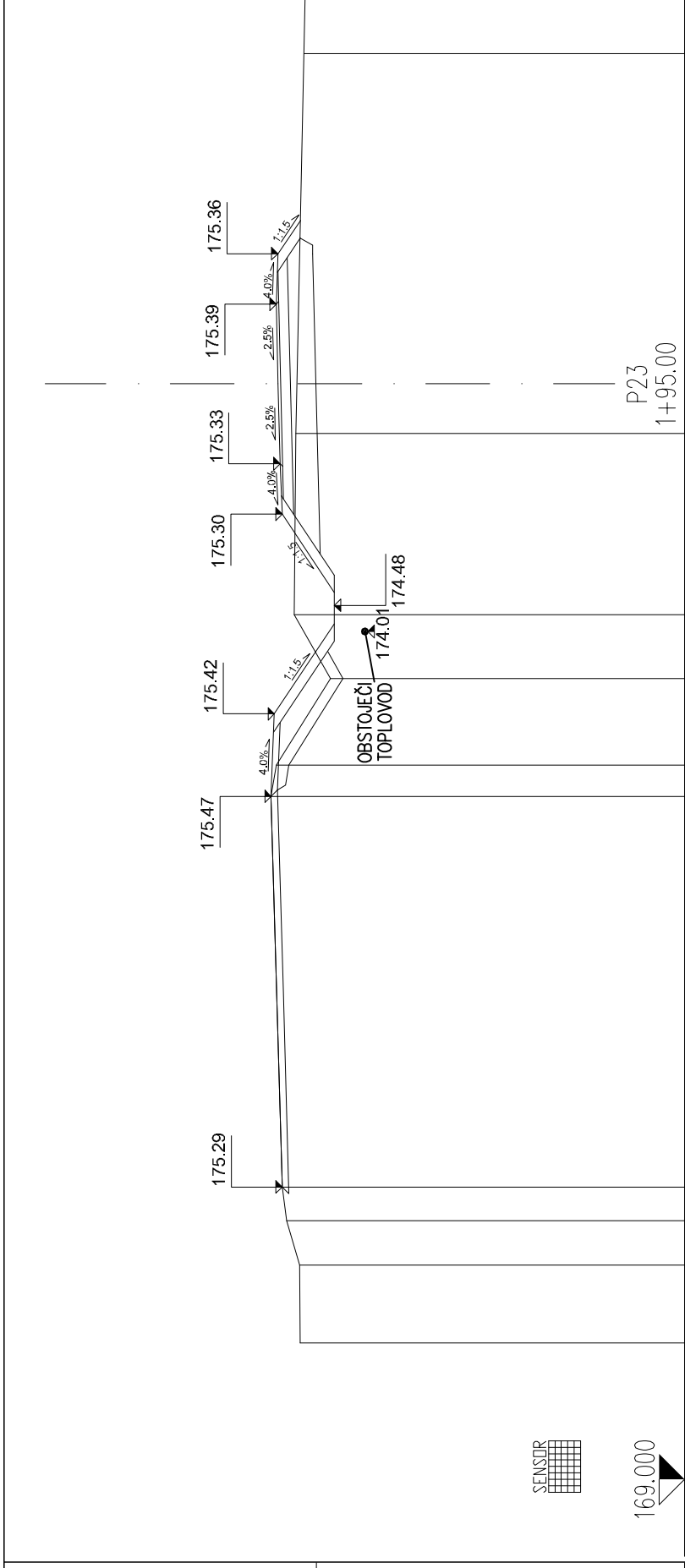
merilo: **M 1:100** datum izdelave: **september 2019**

PREČNI PROFILI P17 - P20

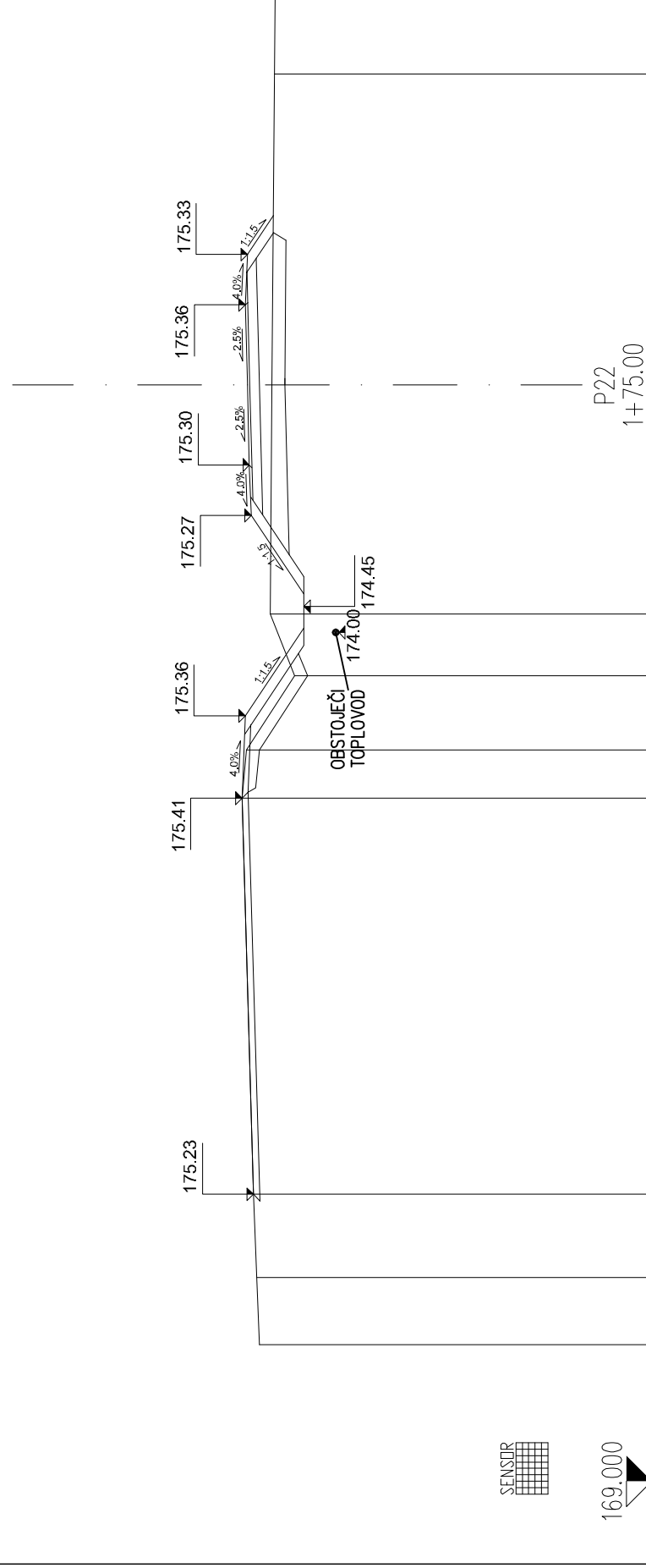
risba št.: **5.4.5**



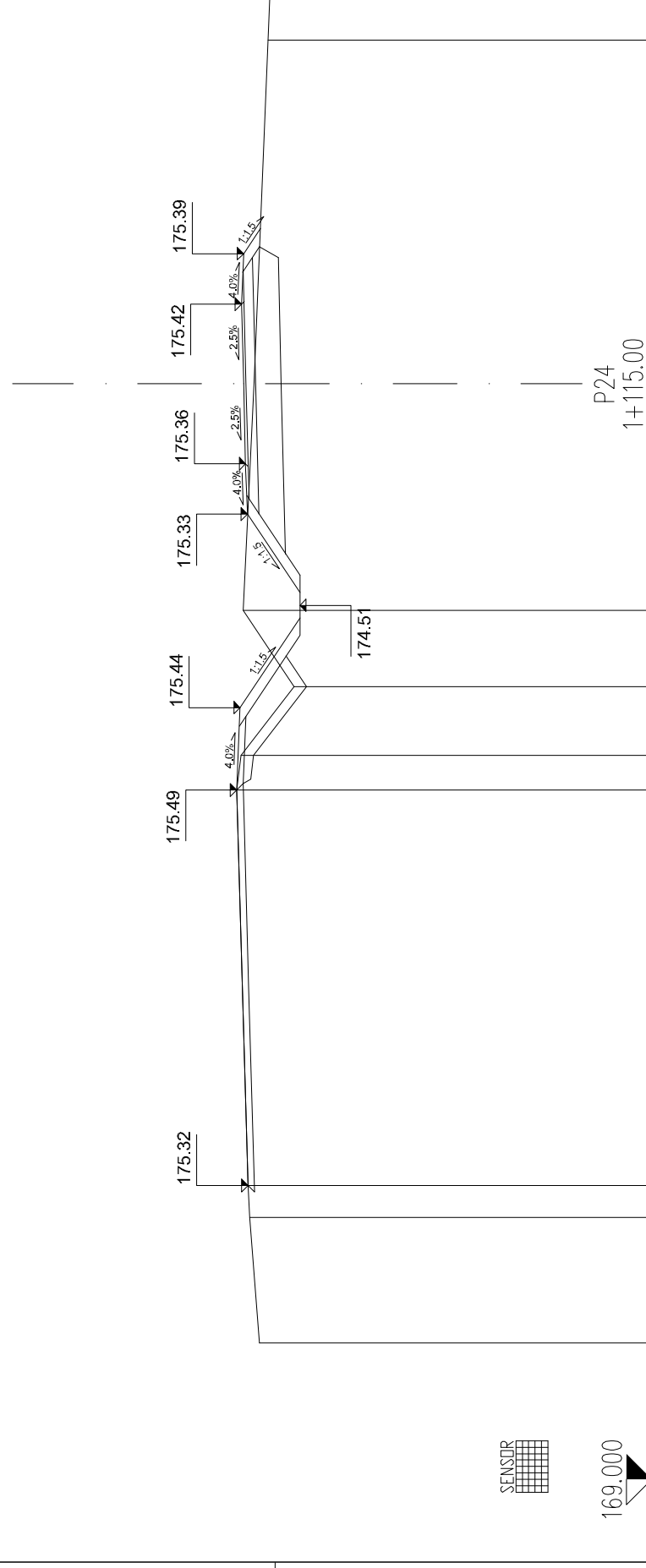
CESTISCE	15.000	175.183	13.274	175.179	12.730	175.179	6.470	175.359	5.961	175.349	4.488	174.338	3.559	174.835	0.000	174.812	1.250	175.269	1.250	175.331	5.392	174.766	
OD. OSI																							
TEREN																							
OD. OSI																							



CESTISCE	15.000	175.018	13.782	175.027	13.091	175.225	12.560	175.293	6.450	175.469	5.967	175.391	4.605	174.542	3.613	175.108	1.250	175.329	1.250	175.360	0.000	175.360	1.250	175.391	5.164	174.933
OD. OSI																										
TEREN																										
OD. OSI																										



CESTISCE	15.000	175.141	13.951	175.183	12.650	175.234	6.460	175.414	5.703	175.344	4.566	174.590	3.578	174.976	0.000	174.943	1.250	175.299	1.250	175.361	4.862	174.903	
OD. OSI																							
TEREN																							
OD. OSI																							



CESTISCE	15.000	175.146	13.042	175.296	12.540	175.322	6.350	175.495	5.808	175.431	4.738	174.604	3.539	175.396	1.250	175.359	1.250	175.390	0.000	175.390	1.250	175.421	5.379	175.004
OD. OSI																								
TEREN																								
OD. OSI																								

projektant:



investitor:
Občina Turmišče
Ulica Štefana Kovarča 73,
9224 Turmišče

objekt:
 Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301
 Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
 od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
 križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: Nova gradnja
 mesto gradnje: k.o. Renkovci

številka projekta: 19035
 številka nacrtja: L27-19

vrsta projekta: IN
 vrsta nacrtja: IZVEDBENI NACRT

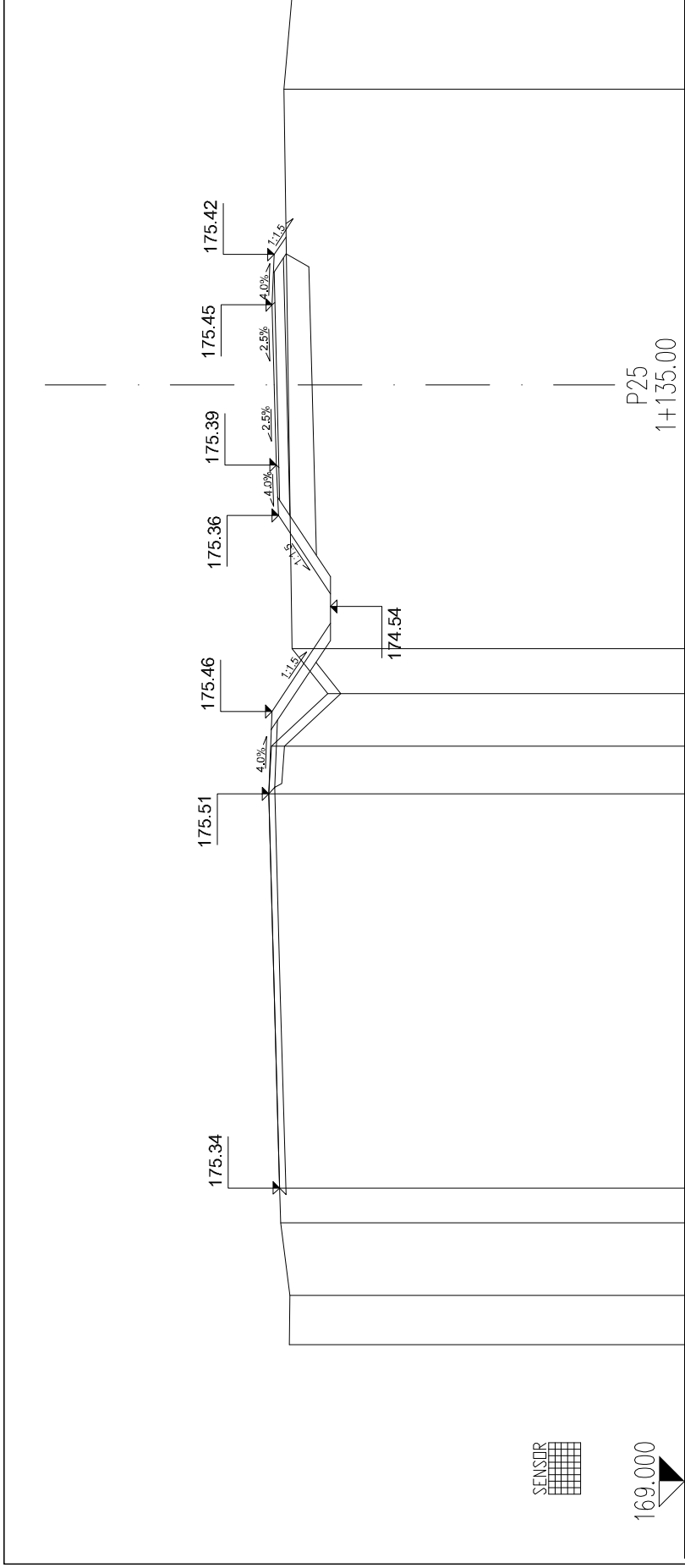
vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
 pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

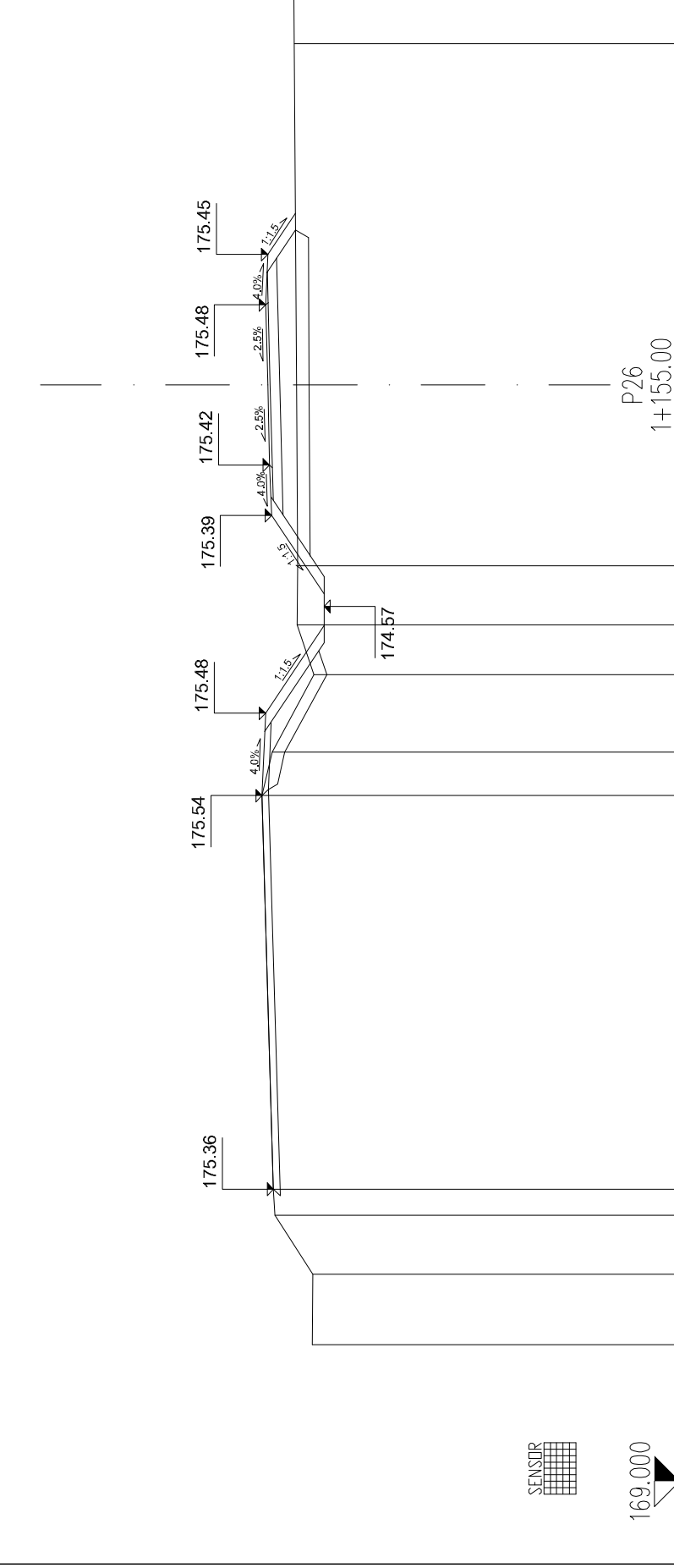
merilo: M 1:100
 datum izdelave: september 2019

PREČNI PROFILI P21 - P24

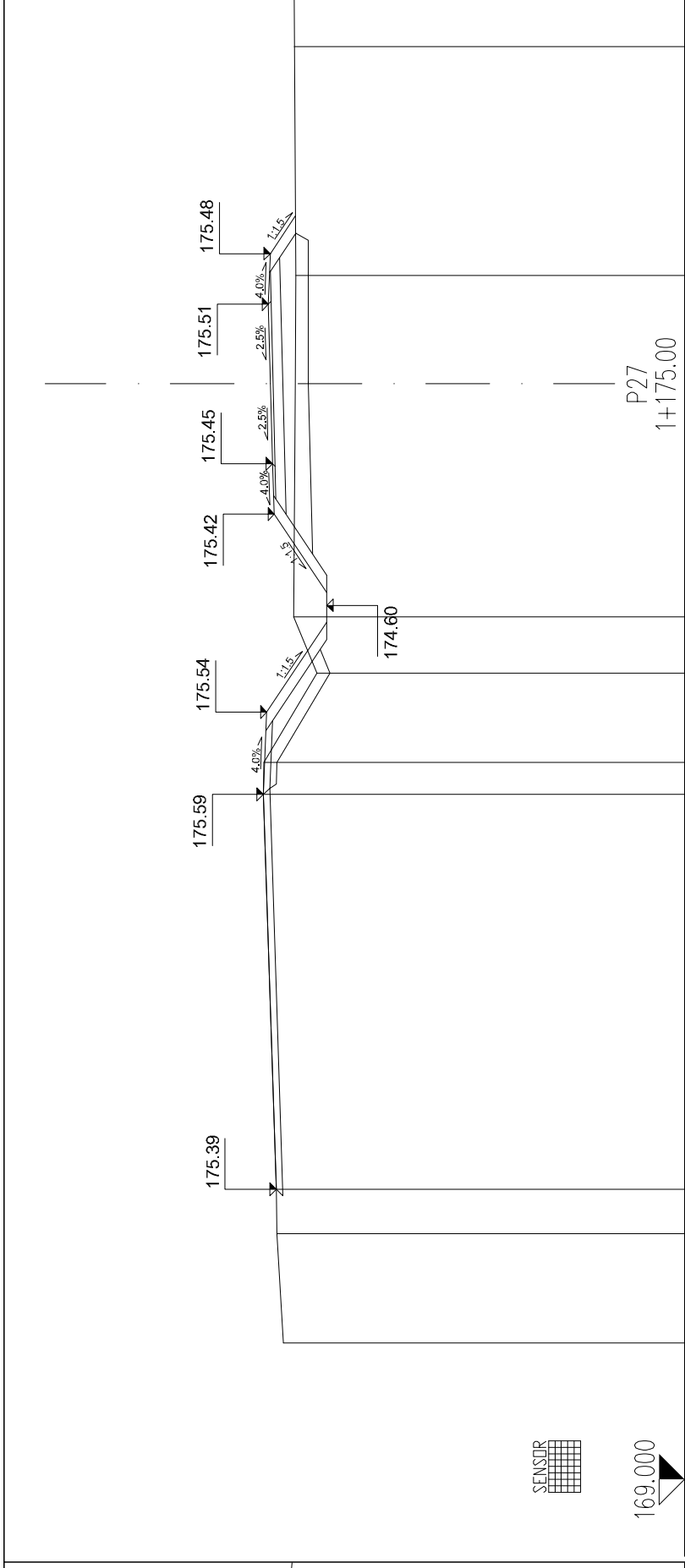
risba št.: 5.4.6



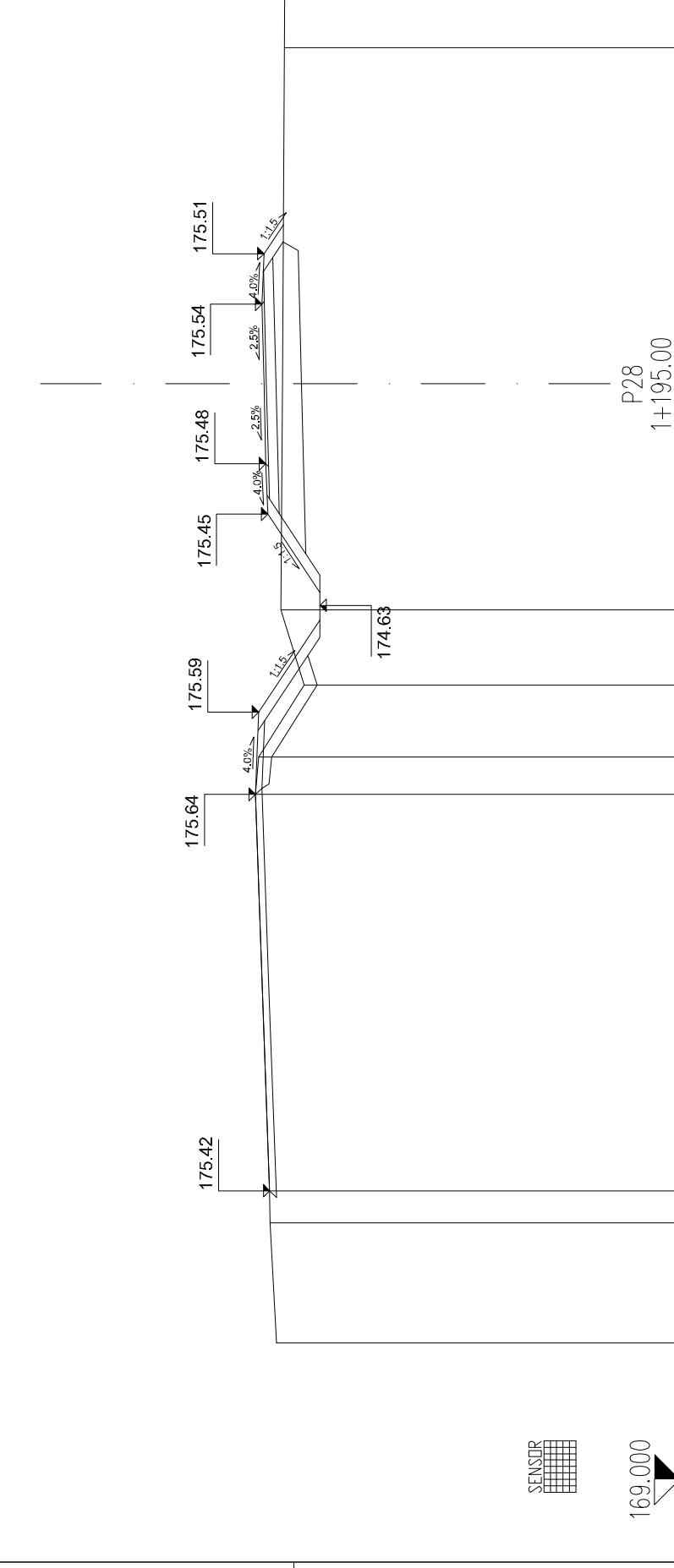
CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.420	175.451
TEREN	175.389	175.451
OD.OSI	175.510	175.266



CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.419	175.450
TEREN	175.419	175.450
OD.OSI	175.536	175.034



CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.480	175.511
TEREN	175.449	175.480
OD.OSI	175.588	175.104



CESTISCE		169.000
OD.OSI	175.510	175.541
TEREN	175.479	175.510
OD.OSI	175.640	175.187

projektant:



investitor: **Občina Turmišče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmišče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
kržišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**
mesto gradnje: **k.o. Renkovci**

število projekta: **19035** številka nacrtja: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta nacrtja: **IZVEDBENI NACRT**

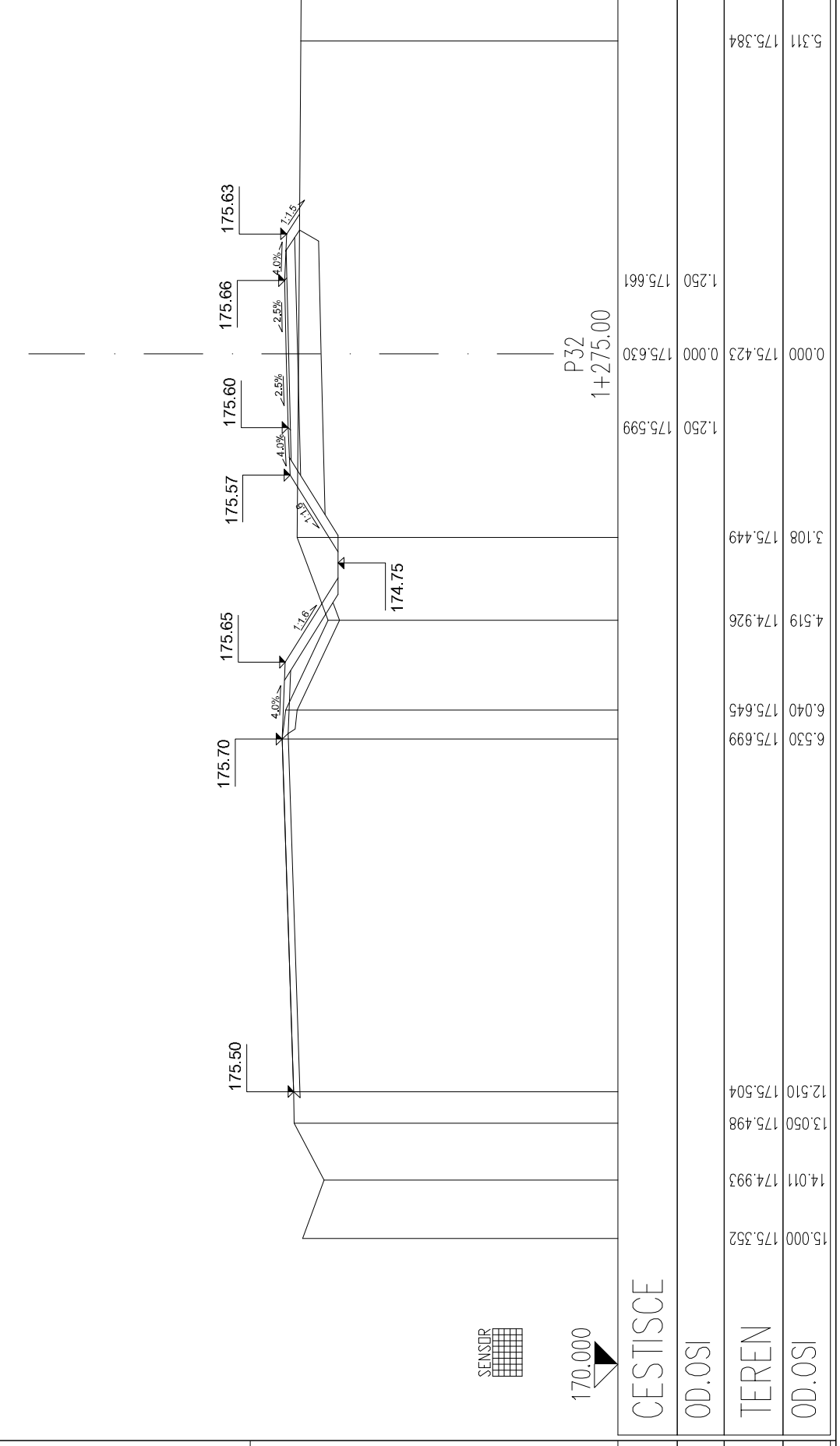
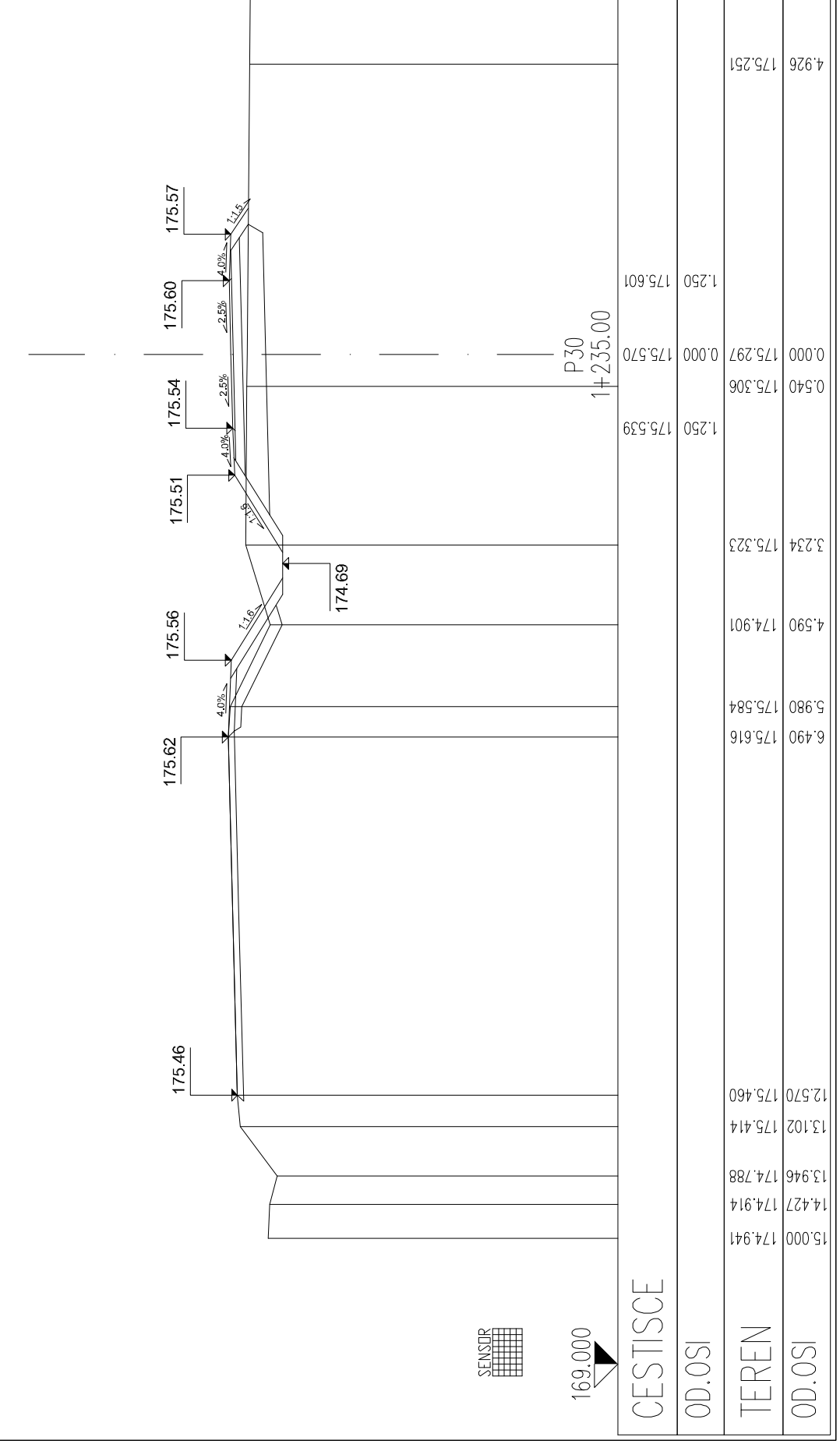
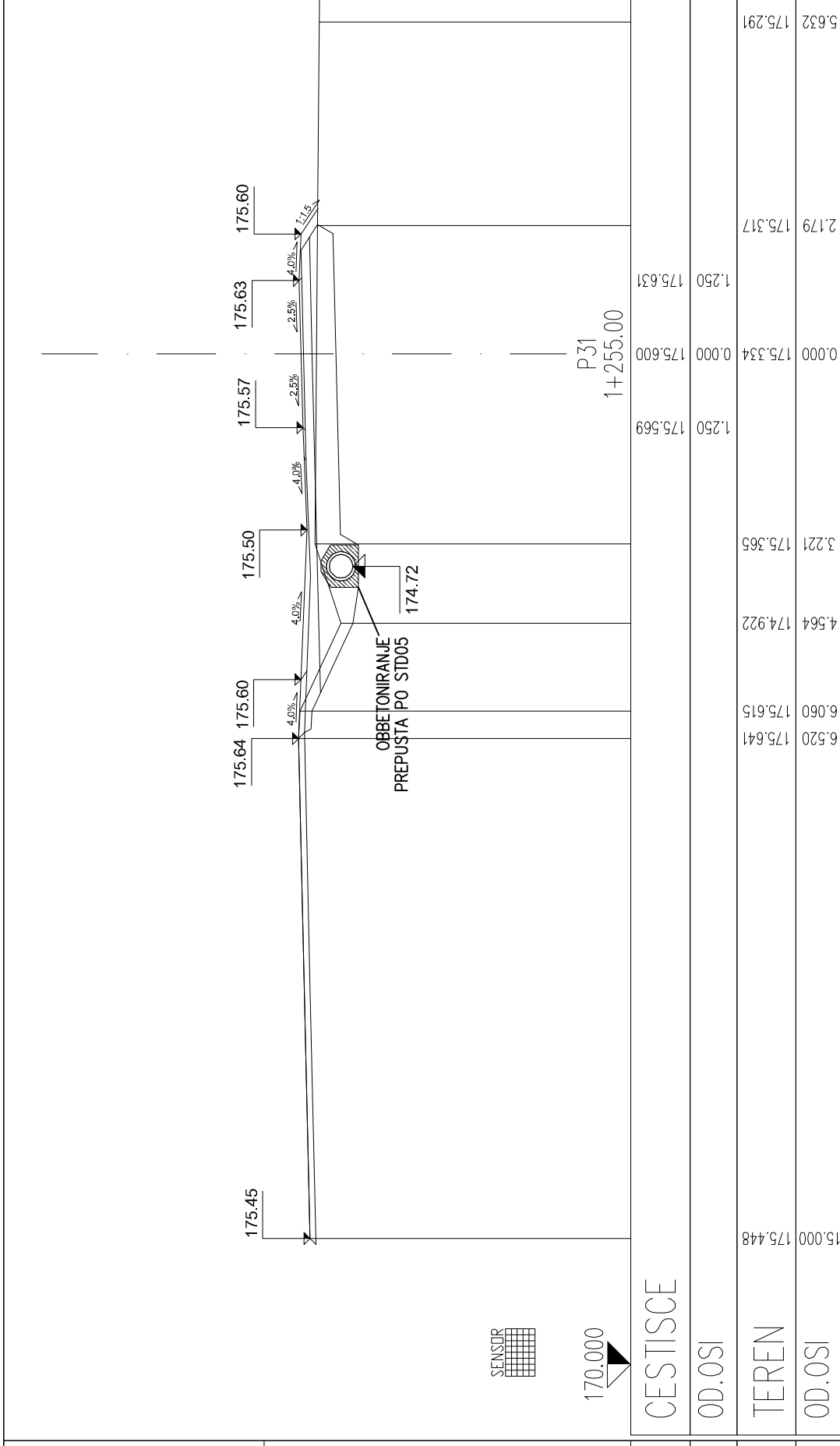
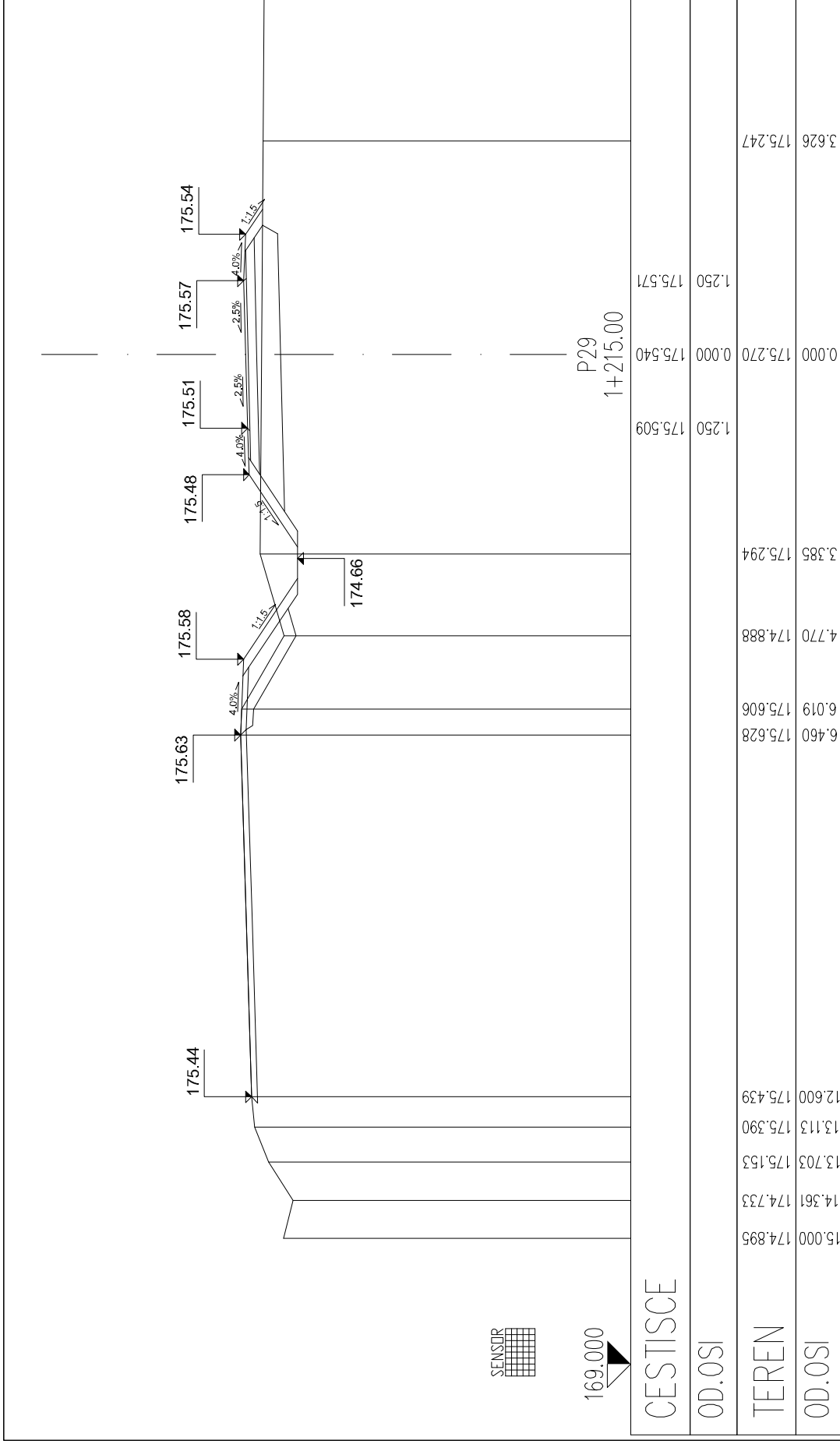
vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**
pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

merilo: **M 1:100** datum izdelave: **september 2019**

PREČNI PROFILI P25 - P28

risba št.: **5.4.7**



projektant:



investitor:
Občina Turmušče
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

objekt:
 Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301
 Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
 od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
 križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: Nova gradnja
 mesto gradnje: k.o. Renkovci

številka projekta: 19035
 številka nacrtja: L27-19

vrsta projekta: IN
 vrsta nacrtja: IZVEDBENI NACRT

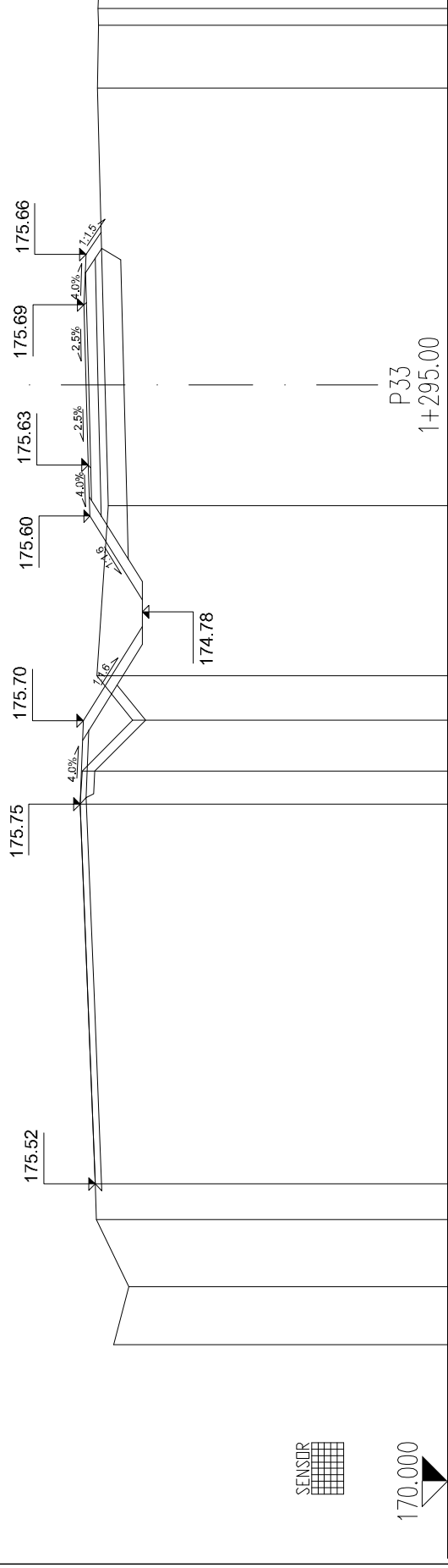
vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
 pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

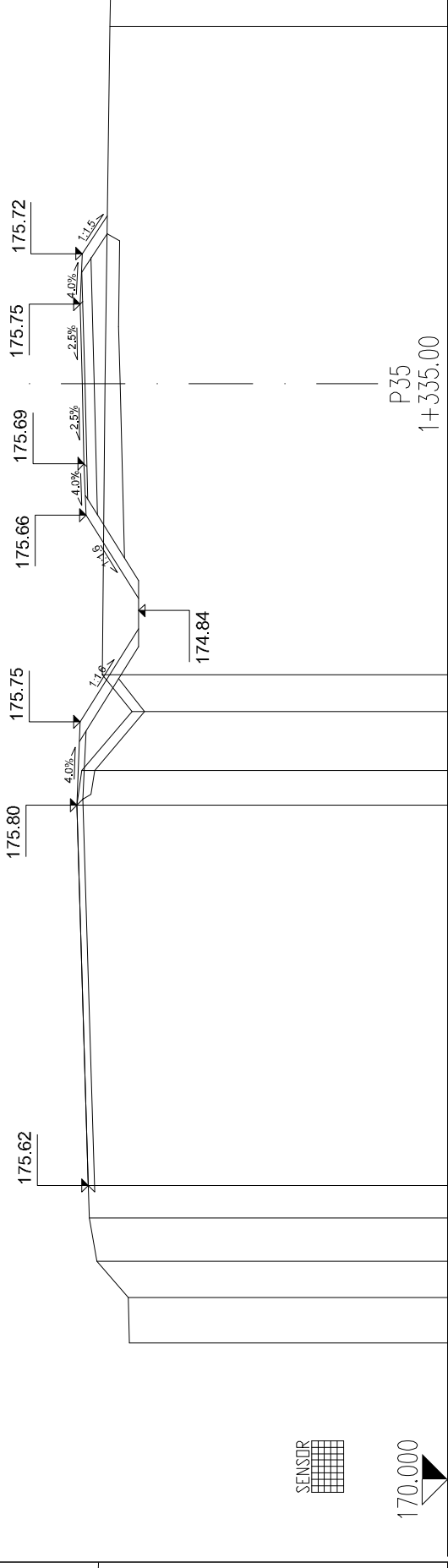
merilo: M 1:100
 datum izdelave: september 2019

PREČNI PROFILI P29 - P32

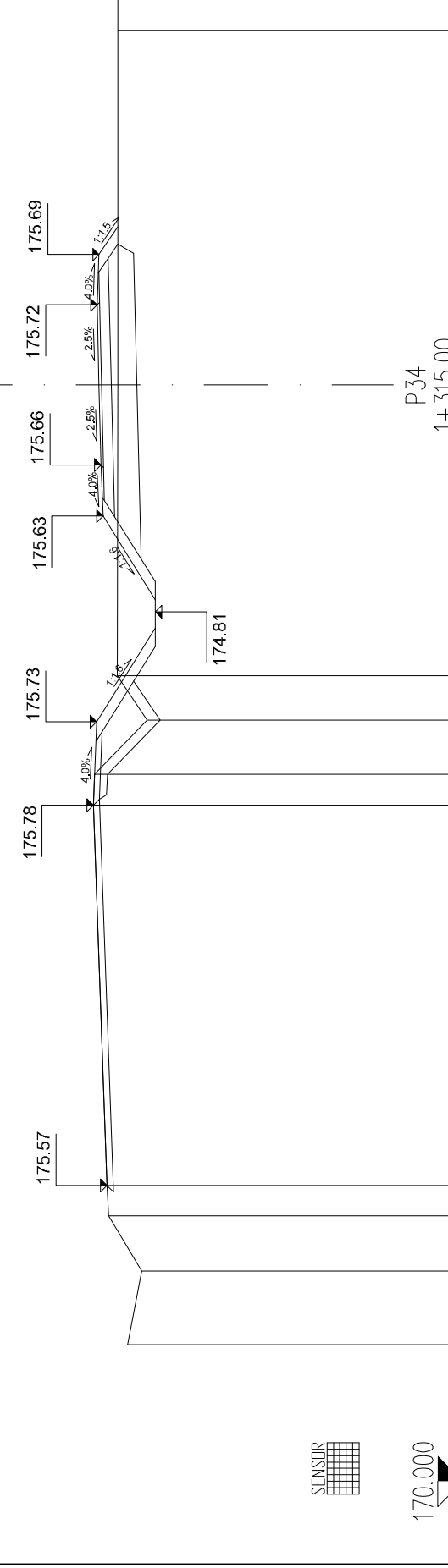
risba št.: 5.4.8



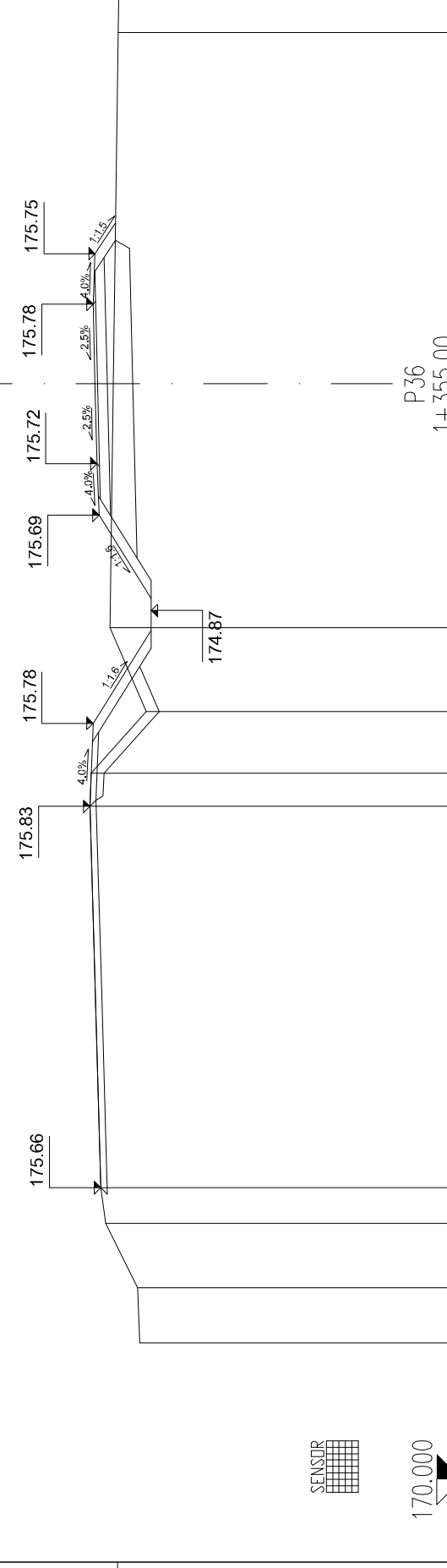
OD.OSI	15.000	175.230	14.095	174.991	13.048	175.498	12.490	175.517	6.550	175.753	6.038	175.721	5.238	174.929	4.549	175.490	1.889	175.315	0.000	175.363	1.250	175.629	1.250	175.691	4.636	175.481	5.625	175.468	5.886	175.469	
TEREN																															



OD.OSI	15.000	174.982	14.288	175.002	13.721	175.494	13.049	175.611	12.540	175.624	6.590	175.803	6.048	175.727	5.127	174.942	4.549	175.402	0.000	175.365	1.250	175.689	1.250	175.751	5.588	175.283		
TEREN																												



OD.OSI	15.000	175.242	13.846	175.024	12.986	175.537	12.510	175.565	6.570	175.778	6.086	175.757	5.238	174.938	4.549	175.402	1.889	175.315	0.000	175.363	1.250	175.659	1.250	175.721	5.537	175.400	
TEREN																											



OD.OSI	15.000	175.052	14.139	175.085	13.133	175.579	12.570	175.661	6.610	175.831	6.087	175.808	5.127	174.945	3.812	175.512	1.250	175.719	0.000	175.750	1.250	175.781	1.250	175.781	5.492	175.388	
TEREN																											

projektant:  **ATRILIJ**
 Gradbeni inženiring d.o.o.
 Gajska ulica 39, 9233 Odranci

investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

objekt: Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301
 Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
 od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
 križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: Nova gradnja

mesto gradnje: k.o. Renkovci

številka projekta: 19035 **številka nacrtja:** L27-19

vrsta projekta: IN **vrsta nacrtja:** **IZVEDBENI NACRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT**, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

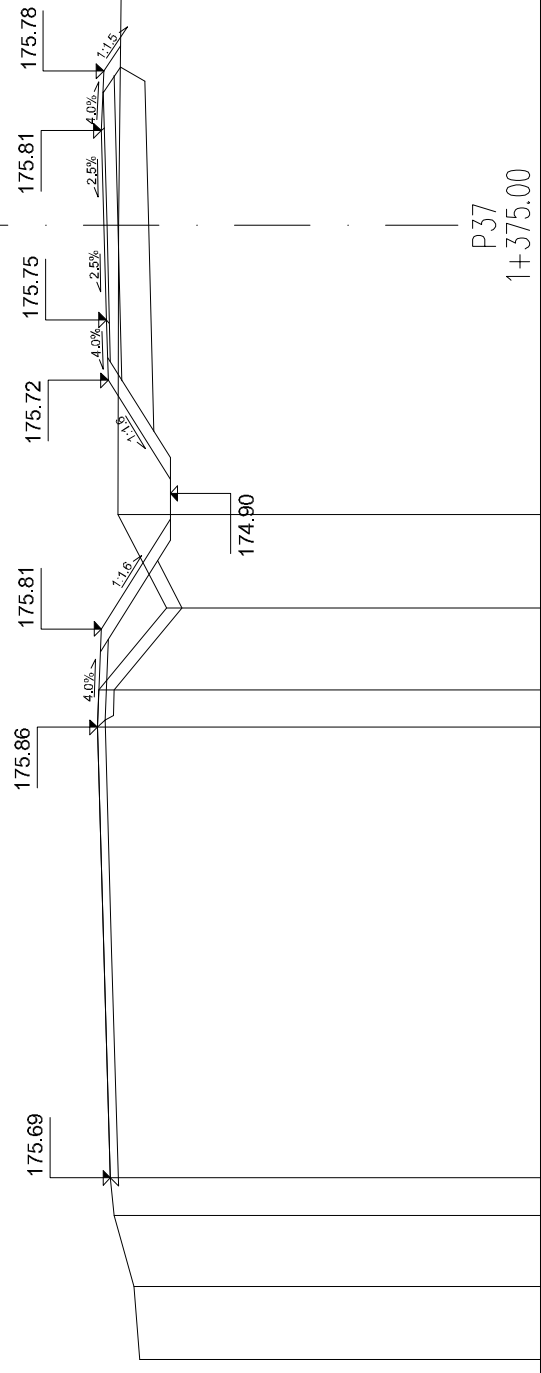
pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT**, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:100 **datum izdelave:** september 2019

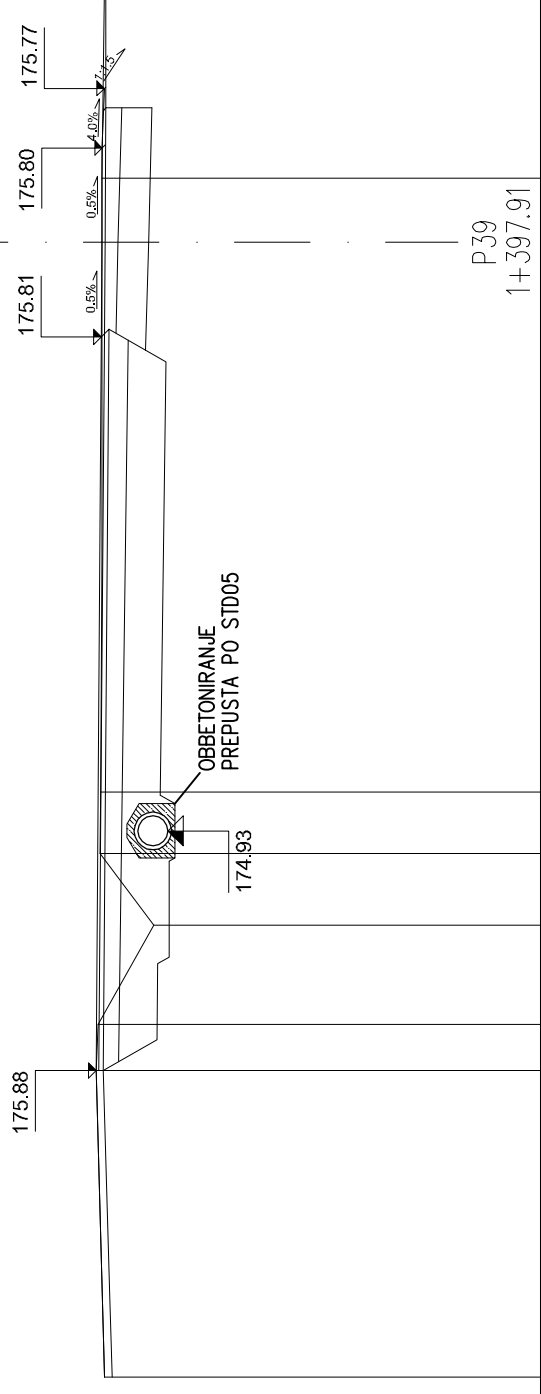
risba št.: 5.4.9

PREČNI PROFILI P33 - P36



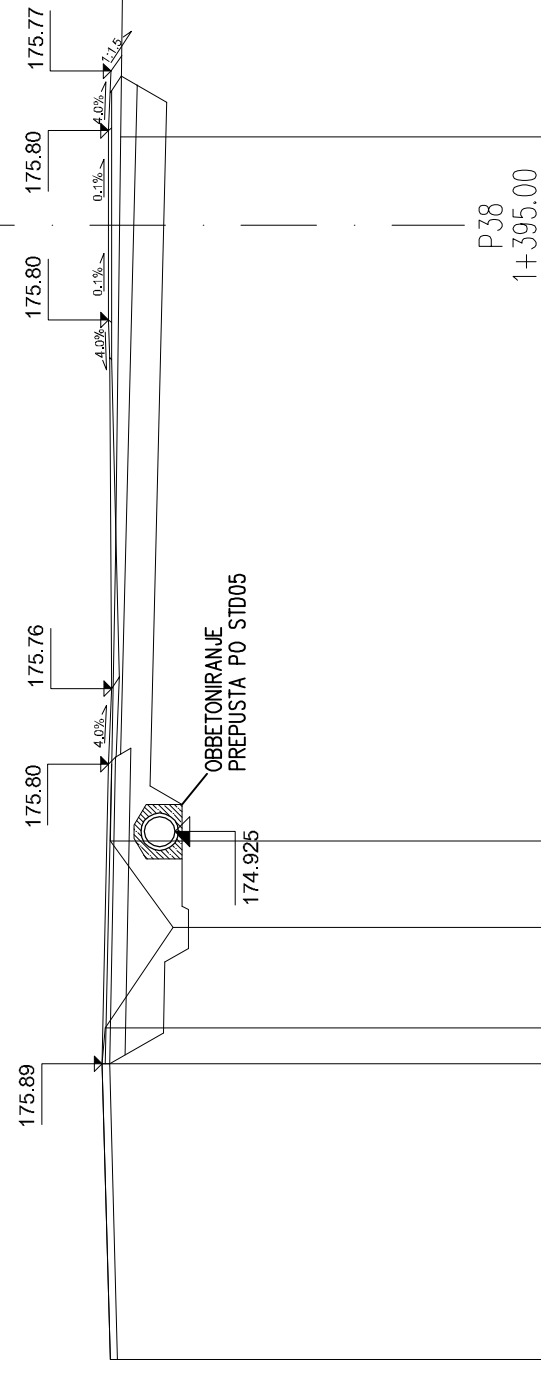
SENSOR
170.000
P37
1+375.00

OD.OŠI	15.000	175.307	14.032	175.381	13.095	175.645	12.600	175.690	6.640	175.860	6.145	175.844	5.058	174.947	3.828	175.589	0.000	175.585	1.250	175.748	0.000	175.779	1.250	175.810	5.405	175.523
TEREN	15.000	175.307	14.032	175.381	13.095	175.645	12.600	175.690	6.640	175.860	6.145	175.844	5.058	174.947	3.828	175.589	0.000	175.585	1.250	175.748	0.000	175.779	1.250	175.810	5.405	175.523
OD.OŠI	15.000	175.307	14.032	175.381	13.095	175.645	12.600	175.690	6.640	175.860	6.145	175.844	5.058	174.947	3.828	175.589	0.000	175.585	1.250	175.748	0.000	175.779	1.250	175.810	5.405	175.523



SENSOR
170.000
P39
1+397.91

OD.OŠI	15.000	175.770	6.770	175.883	6.160	175.853	4.847	175.114	3.897	175.826	3.086	175.821	0.000	175.805	0.000	175.805	1.250	175.811	1.250	175.811	0.000	175.805	1.250	175.799	5.027	175.802
TEREN	15.000	175.770	6.770	175.883	6.160	175.853	4.847	175.114	3.897	175.826	3.086	175.821	0.000	175.805	0.000	175.805	1.250	175.811	1.250	175.811	0.000	175.805	1.250	175.799	5.027	175.802
OD.OŠI	15.000	175.770	6.770	175.883	6.160	175.853	4.847	175.114	3.897	175.826	3.086	175.821	0.000	175.805	0.000	175.805	1.250	175.811	1.250	175.811	0.000	175.805	1.250	175.799	5.027	175.802



SENSOR
170.000
P38
1+395.00

OD.OŠI	15.000	175.782	6.670	175.887	6.193	175.847	4.867	174.948	3.724	175.782	5.587	175.642	0.000	175.661	0.000	175.802	1.250	175.803	1.250	175.803	0.000	175.802	1.250	175.801	5.587	175.642	10.324	175.586
TEREN	15.000	175.782	6.670	175.887	6.193	175.847	4.867	174.948	3.724	175.782	5.587	175.642	0.000	175.661	0.000	175.802	1.250	175.803	1.250	175.803	0.000	175.802	1.250	175.801	5.587	175.642	10.324	175.586
OD.OŠI	15.000	175.782	6.670	175.887	6.193	175.847	4.867	174.948	3.724	175.782	5.587	175.642	0.000	175.661	0.000	175.802	1.250	175.803	1.250	175.803	0.000	175.802	1.250	175.801	5.587	175.642	10.324	175.586

projektant:



investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

mesto gradnje: **k.o. Renkovci**

števila projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.ath., IZS G-4210**

pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.ath., IZS G-4210**

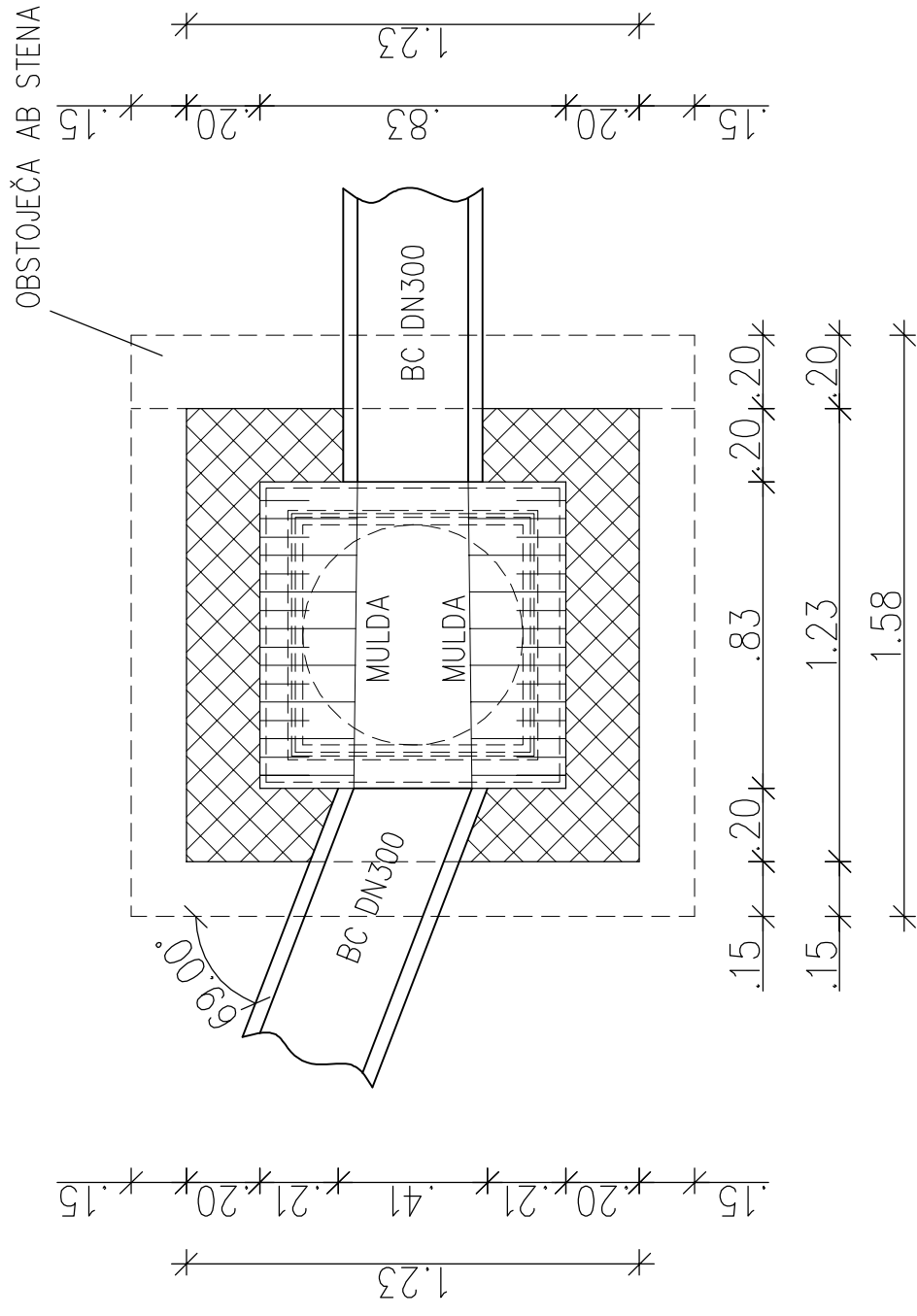
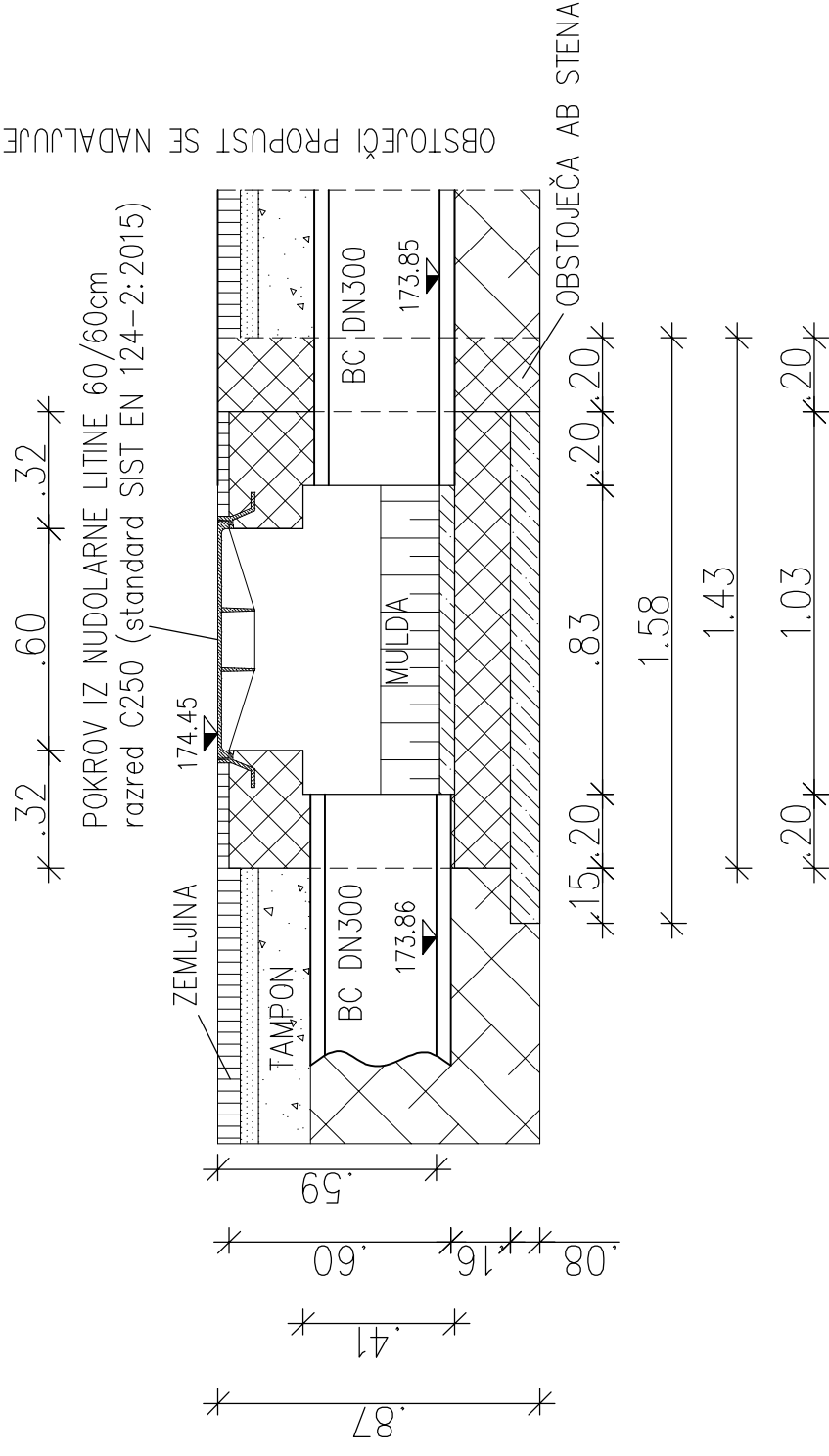
izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

merilo: **M 1:100** datum izdelave: **september 2019**

PREČNI PROFILI P37 - P39

risba št.: **5.4.10**

OBSTOJEČI PROPUST SE NADALJUJE



projektant:



investitor: **Občina Turmušče**
Ulica Štefana Kovača 73,
9224 Turmušče

objekt: **Ureditev kolesarske poti ob cesti R2-439/1301**
Renkovci - Beltinci izven naselja Renkovci
od km 0,5+155 do km 1,0+398 in ureditev
križišča v km 1,0+401

vrsta gradnje: **Nova gradnja**

mesto gradnje: **k.o. Renkovci**

številka projekta: **19035** številka načrta: **L27-19**

vrsta projekta: **IN** vrsta načrta: **IZVEDBENI NAČRT**

vodja projekta: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

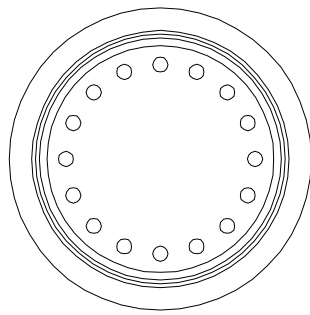
pooblaščen inženir: **Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210**

izdelal: **Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)**

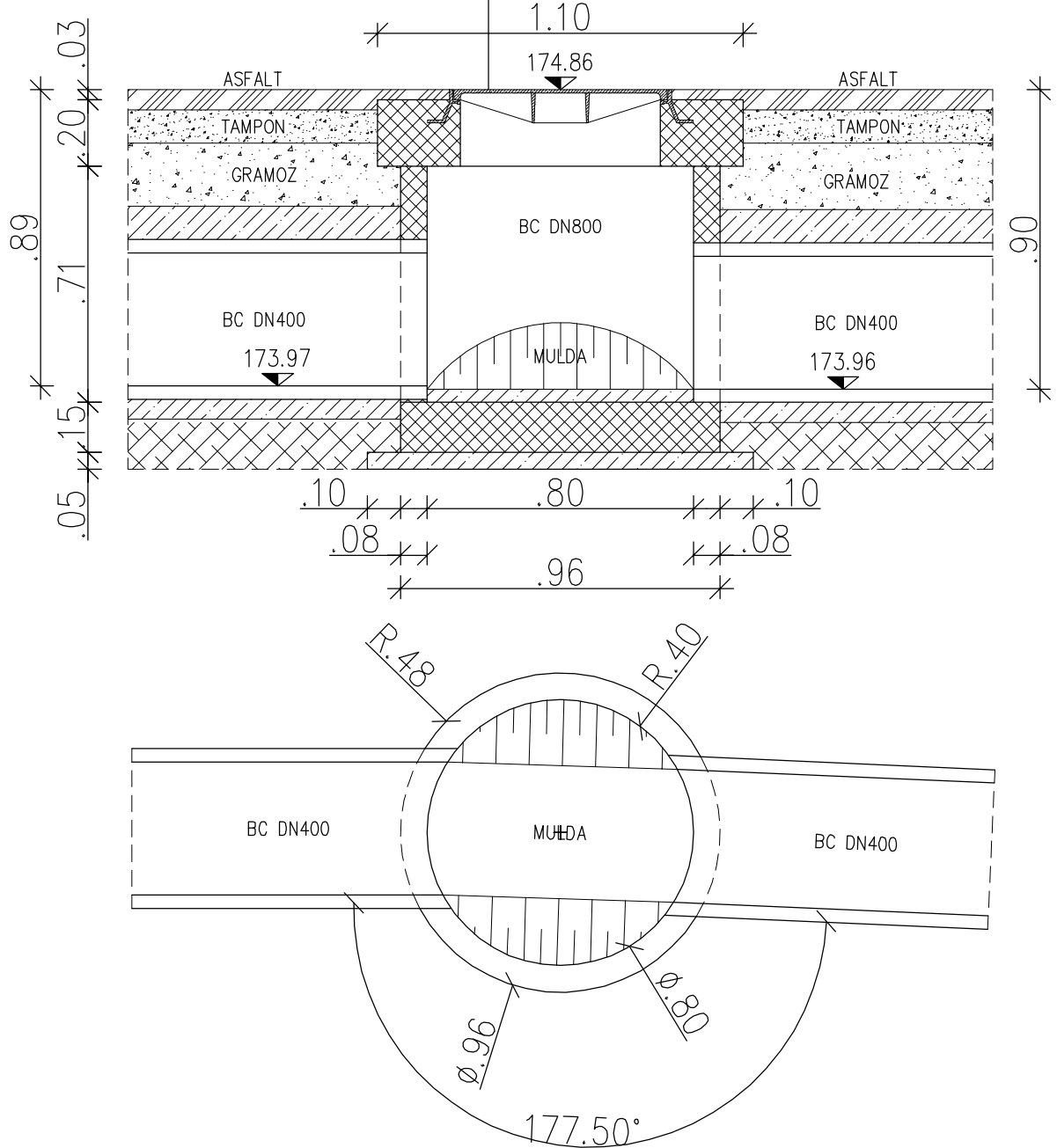
merilo: **M 1:20** datum izdelave: **september 2019**

DETALJ AB JAŠKA

risba št.: **5.5.1**



POKROV IZ NUDOLARNE LITINE $\varnothing 60\text{cm}$
 razred C250 (standard SIST EN 124-2:2015)



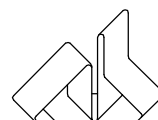
Vsebina/naslov risbe:

DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA JA1

Številka risbe:

5.5.2

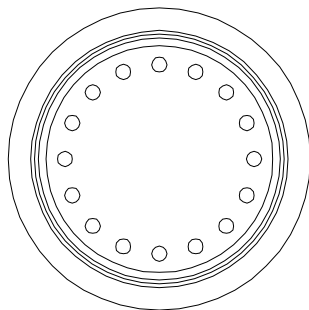
Izvajalec:



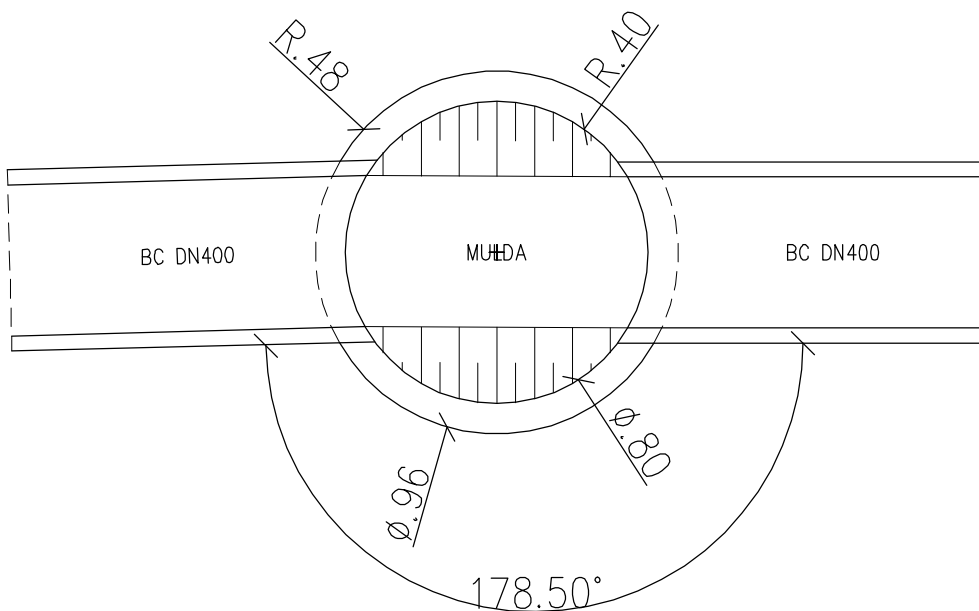
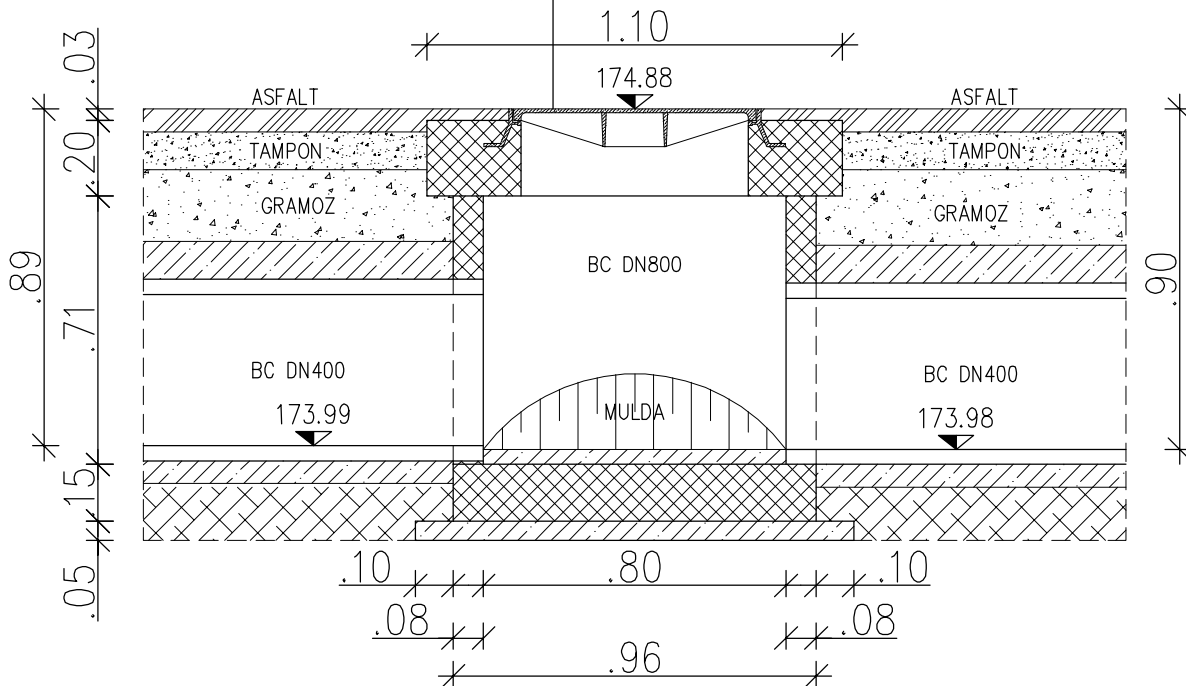
ATRIJ


Gradbeni inženiring d.o.o
 Gajska ulica 39, 9233 Odranci, tel.: 02/ 573 71 10

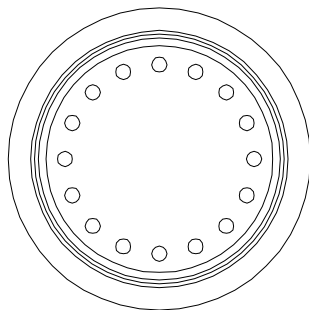
Id. št. 0569



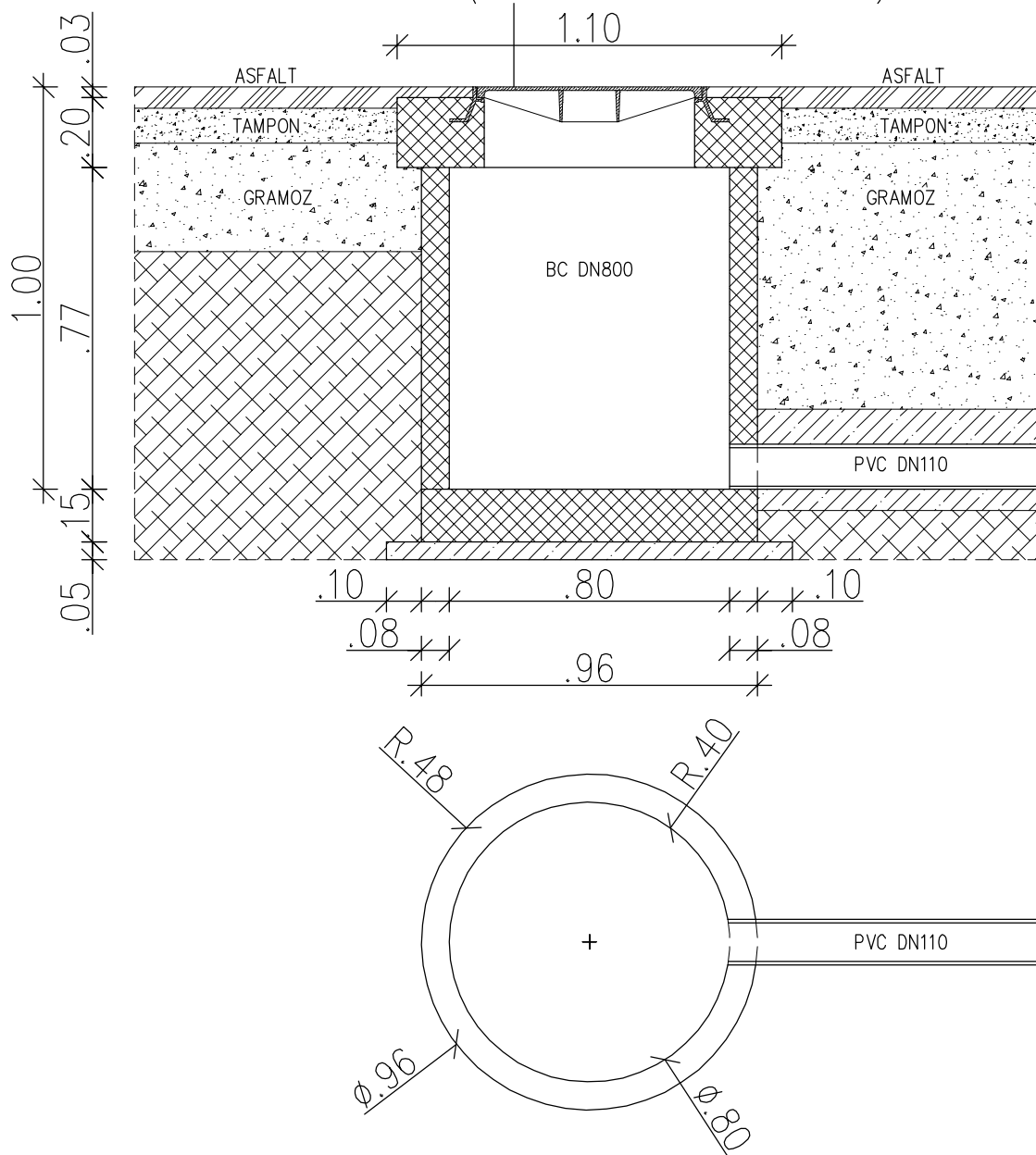
POKROV IZ NUDOLARNE LITINE $\varnothing 60\text{cm}$
 razred C250 (standard SIST EN 124-2:2015)



Vsebina/naslov risbe:	Številka risbe:
DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA JA2	5.5.3
Izvajalec:	
Id. št. 0569	 ATRIJ Gradbeni inženiring d.o.o Gajska ulica 39, 9233 Odranci, tel.: 02/ 573 71 10



POKROV IZ NUDOLARNE LITINE $\varnothing 60\text{cm}$
 razred C250 (standard SIST EN 124-2:2015)



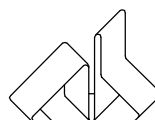
Vsebina/naslov risbe:

DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA JA3
 ZA POTREBE TELEKOMA

Številka risbe:

5.5.4

Izvajalec:

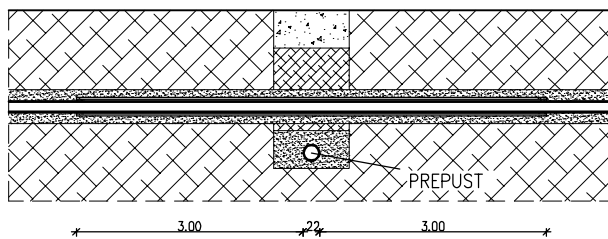


ATRIJ

Gradbeni inženiring d.o.o.
 Gajska ulica 39, 9233 Odranci, tel.: 02/ 573 71 10

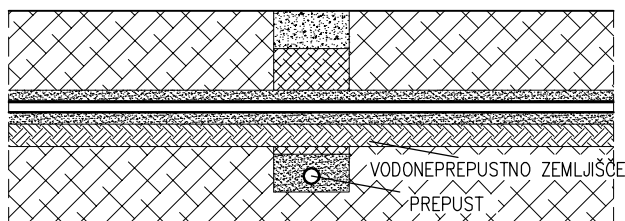
Id. št. 0569

VERTIKALNI ODMIK
PREPUST OD VODOVODA/TOPLOVODA
PREPUST POD VODOVODOM/TOPLOVODOM

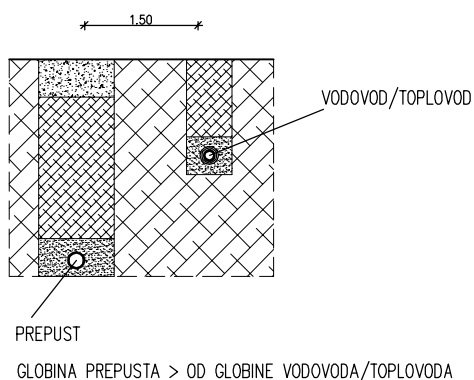


VODOVOD/TOPLOVOD VGRAJENA V ZAŠČITNO CEV

VERTIKALNI ODMIK
PREPUST OD VODOVODA/TOPLOVODA
PREPUST POD VODOVODOM/TOPLOVODOM



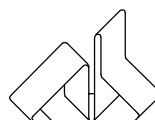
HORIZONTALNI ODMIK
PREPUST OD VODOVODA/TOPLOVODA
PREPUST POD VODOVODOM/TOPLOVODOM



Vsebina/naslov risbe:
SHEMATSKI PRIKAZ DOVOLJENIH ODMIKOV
PREPUSTA Z VODOVODOM IN TOPLOVODOM

Številka risbe:
5.6.1

Izvajalec:



ATRIJ

Gradbeni inženiring d.o.o
Gajska ulica 39, 9233 Odranci, tel.: 02/ 573 71 10

Id. št. 0569

10.	IZJAVA O USKLAJENOSTI PROJEKTA PO RECENZIJI IN IZJAVE RECENZENTOV
------------	--

**IZJAVA O USKLAJENOSTI PROJEKTA V SKLADU S SKLEPI
RECENZIJSKE RAZPRAVE**

Odgovorni vodja projekta: **Nina Kolarič Tibaut, univ.dipl.inž.grad.,
mag.inž.arh.**

izjavljam, da je projektna dokumentacija IN:

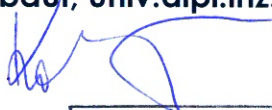
**UREDITEV KOLESARSKE STEZE OB CESTI R2-439/1301
RENKOVCI – BELTINCI IZVEN NASELJA RENKOVCI OD KM 0.5+155
DO KM 1.0+394 IN UREDITEV KRIŽIŠČA V KM 1.0+401**

z naslednjimi osnovnimi podatki:

Naročnik: Občina Turnišče
Projektant: ATRIJ Gradbeni inženiring d.o.o.
Odgovorni vodja projekta: Nina Kolarič Tibaut, univ.dipl.inž.grad.,
mag.inž.arh.
Številka projekta: 19035
Faza: Izvedbeni načrt - IN

dopolnjena skladno s sklepi recenzijske razprave in pripombami recenzentov ter da so pridobljene vse izjave o dopolnitvi projekta s strani recenzentov.

Odgovorni vodja projekta: **Nina Kolarič Tibaut, univ.dipl.inž.grad.,
mag.inž.arh.**



NINA KOLARIČ TIBAUT
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-4210

Datum: **04.02.2020**

Priloge:

- Izjava odgovornega recenzenta o dopolnitvi načrta po recenziji (gradbeni in prometni del):
Bojan Sekereš, univ.dipl.inž.grad.